

Compass™ Manœuvre personnalisée par destination

AVANTAGES

Un design d'avant garde renforçant l'impression de style et de qualité dans les immeubles de prestige.

Des algorithmes sophistiqués pour réduire le temps d'attente et de trajet des passagers.

L'affectation spécifique d'une cabine par usager améliore le flux au niveau principal, et limite les formations de queues.

Le groupement par destinations communes des passagers réduit le nombre d'arrêts par cycle cabine.

L'évaluation en temps réel de l'état des cabines pour répondre aux changements de trafic réduit les formations de queues, et les temps de service.

Les informations données aux visiteurs sur l'organigramme du bâtiment par les écrans tactiles facilitent l'accès aux étages.



1. Avec une manœuvre conventionnelle, les passagers appuient sur un bouton monté ou descente, et attendent. Ensuite, ils se pressent vers la première cabine qui arrive, enregistrent les uns après les autres leurs destinations, et subissent les arrêts de tous les étages sélectionnés.
2. Avec la manœuvre Compass, les passagers rentrent leurs destinations respectives avant d'entrer dans leur cabine en utilisant des claviers ou des écrans tactiles placés dans des emplacements clefs au niveau principal. La manœuvre dirige instantanément chaque passager vers la cabine qui lui a été affecté.

Une manœuvre personnalisée par destination, de haute technologie, pour les constructions neuves ou les modernisations.

CARACTERISTIQUES

Un service personnalisé

La manœuvre Compass™ à sélection de destination satisfait les gestionnaires d'immeuble car elle fournit un service personnalisé aux passagers, tout en améliorant les performances des ascenseurs.

Ce système est conçu pour répondre aux exigences d'architecture, d'environnement et de sécurité les plus pointues.

Groupement par destination

Les usagers rentrent leurs étages de destinations avec des cartes ou badges magnétiques, ou bien manuellement sur des claviers ou écrans tactiles placés aux endroits clefs du niveau principal. Le système instantanément assigne aux usagers leurs cabines respectives. Chaque passager sait immédiatement quelle cabine prendre, et peut se diriger vers cette cabine. Sachant quel cabine prendre, chaque passager est rassuré, et ceci améliore le flux des usagers au niveau principal.

Les passagers qui se déplacent vers des niveaux contigus sont pris en compte par la même cabine. Cette opération réduit de façon significative le temps de trajet en limitant le nombre d'arrêt cabine par cycle.

Un contrôle en temps réel

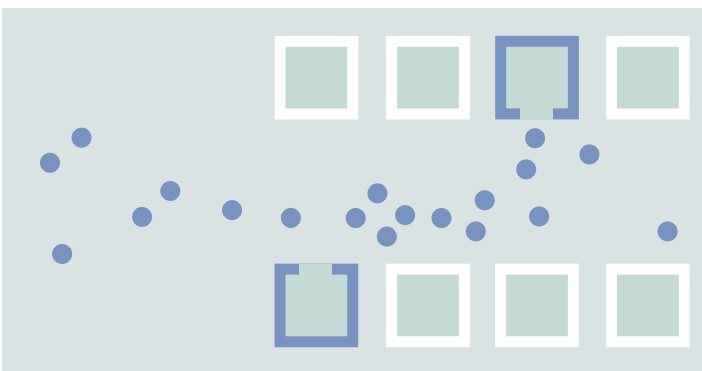
La manœuvre Compass contrôle de façon continue les demandes des passagers pour mettre en œuvre la méthode de répartition par cabine la plus judicieuse à tout moment.

Elle évalue en temps réel l'origine et la destination des usagers pour leur assigner de façon dynamique une cabine.

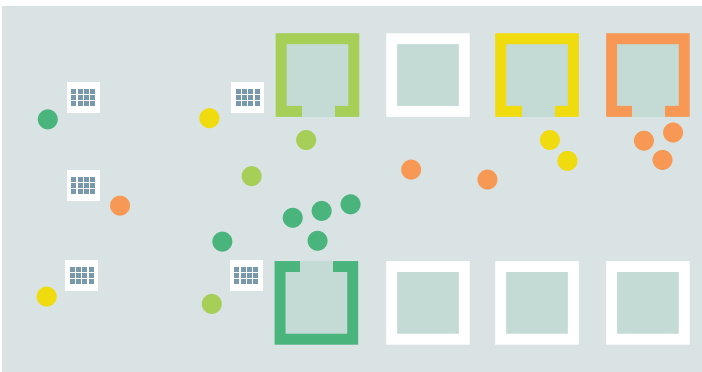
En résultat, le système s'accommode des changements de type de trafic dans la journée, que ce soit durant la pointe montée du matin ou la pointe croisée à l'heure du déjeuner.

Les passagers bénéficient d'un temps d'attente et de trajet réduits, de cabine moins remplies, et de moins d'arrêts intermédiaires.

Manœuvre conventionnelle



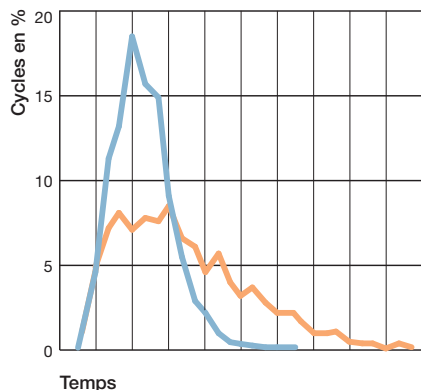
Manœuvre Compass



La manœuvre personnalisée par destination Compass offre en plus d'une sécurité absolue, des configurations nombreuses et flexibles.

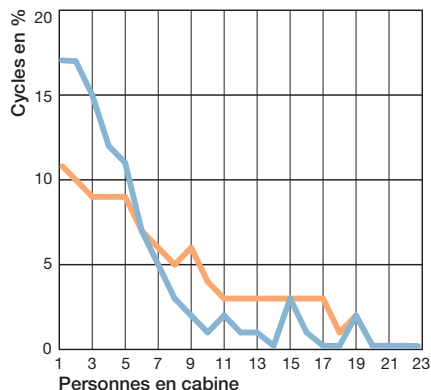
Temps de service

La manœuvre Compass réduit de façon significative les temps de service.



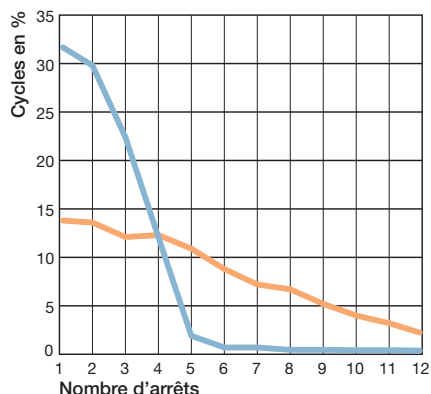
Capacité cabine par cycle

La manœuvre Compass minimise le remplissage cabine en limitant la majorité des voyages à 5 passagers ou moins.



Nombre d'arrêts par cycle

La manœuvre Compass réduit le temps de service en limitant à 4 arrêts ou moins chaque cycle.



■ Manœuvre Compass par sélection de destination
■ Manœuvre traditionnelle

CARACTERISTIQUES

Sectorisation par étages contigus

Les algorithmes prévoyant une sectorisation par étages contigus peuvent être 50% plus efficaces que des algorithmes ne donnant pas la priorité aux étages contigus. En regroupant les passagers qui se déplacent vers le ou les mêmes étages, chaque cabine fait moins d'arrêts, en étant moins chargée, et retourne plus vite à l'étage principal.

Pointe de trafic montée du matin

- Utilisation des informations d'appel pour grouper les passagers par destination commune
- Evaluation en temps réel de l'origine et de la destination des passagers pour affecter de façon dynamique les cabines, et réagir aux changements de trafic
- Réduction du temps d'attente des passagers
- Limitation du nombre de passagers par cycle
- Réduction du temps de trajet
- Réduction du nombre d'arrêts par cycle

Pointe de trafic croisée pour le déjeuner

- Utilisation des informations d'appel pour grouper les passagers par destination commune
- Pas d'affectation de passagers pour les cabines déjà remplies
- Réduction du nombre d'arrêts par cabine

De nouvelles dimensions pour de nouvelles performances

Les gérants d'immeubles demandent aujourd'hui un niveau accru de performances. La manœuvre personnalisée par destination Compass™ remplit cette demande.

Otis offre une nouvelle dimension pour améliorer le confort des usagers, en réduisant les temps de service, et en éliminant les formations de queues.

Le système Compass va jusqu'à réduire de 55% les temps d'attente par rapport à une manœuvre conventionnelle.

Options

La manœuvre Compass à sélection de destination propose deux configurations principales : Sélection au rez de chaussée seulement, et sélection à tous les étages. Chaque configuration propose un nombre d'options pour répondre le plus précisément à vos besoins spécifiques

	Au rez de chaussée	A tous les étages
Rez de chaussée		
Clavier	●	●
Avec lecteur de cartes	○	○
Ecran tactile programmable	●	●
Avec lecteur de cartes	○	○
Interface sécurité de l'immeuble	○	○
Compass Seamless	○	○
Aux autres niveaux		
Bouton montée-descente	●	
Clavier		●
Avec lecteur de cartes		○
Ecran tactile programmable		○
Avec lecteur de cartes		○
Indicateur de direction	●	
Cabine		
Boîte à bouton cabine apparente	●	●
ou masquée		○
Indicateur des étages desservis	○	○

● Standard ○ Optionnel