

OTIS

Inova

L'Innovation par Otis :
la porte Inova



Otis révolutionne la modernisation des vieilles portes palières battantes de vos ascenseurs en portes automatiques sans aucuns travaux de maçonnerie.

Inova



LA PORTE INOVA, UNE SOLUTION SIMPLE, RAPIDE ET INNOVANTE

- ▶ **L'absence de maçonnerie** (grâce à la conservation du bâti de la porte battante) supprime les désagréments dus à la poussière qui s'introduit sous les portes des habitations, les nuisances sonores, et les coûts généralement engendrés par le rafraichissement de la peinture des paliers.
- ▶ **La pose rapide** des portes réduit considérablement le temps d'immobilisation de l'ascenseur : 2 portes palières battantes peuvent être remplacées par jour. La rapidité d'exécution renforce en outre la sécurité sur le site durant les travaux, supprimant le danger lié au risque de chute avec un palier ouvert sur la gaine durant plusieurs jours.
- ▶ **De conception brevetée**, la porte Inova s'adapte dans tout type de gaine à partir de 1350 mm, sans perte de la superficie de la cabine et sans reprise de décoration palière (fournie avec la porte).

AVANTAGES DES PORTES AUTOMATIQUES

CONFORT

Plus de porte à pousser ou à tirer, une seule pression sur le bouton d'appel suffit pour appeler la cabine et ouvrir la porte : l'usage de l'ascenseur devient accessible pour tous.

Les passagers bénéficient de la totalité du passage libre de porte et n'ont plus la gêne du débattement de la porte palière pour rentrer ou sortir de l'ascenseur.

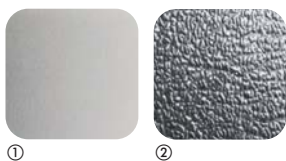
ESTHÉTIQUE

La conception de la porte Inova lui permet de s'intégrer parfaitement à l'esthétique palière existante. Otis vous offre la possibilité de 6 finitions décoratives.

Par ailleurs, un encadrement décoratif vient s'adapter sur le bâti de la porte palière battante, de finition inox brossé ou inox peau de buffle.

FINITIONS DÉCORATIVES

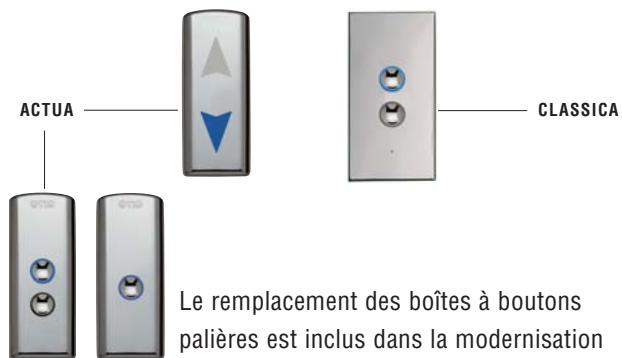
- ① Inox brossé
- ② Inox peau de buffle
- ③ Otiskin blanc
- ④ Otiskin bleu
- ⑤ Otiskin jaune
- ⑥ Otiskin gris



① ②

ENCADREMENTS DÉCORATIFS

- ① Inox brossé
- ② Inox peau de buffle



Le remplacement des boîtes à boutons palières est inclus dans la modernisation des portes palières. Otis vous offre le choix entre les boutons d'appel de la gamme Actua ou Classica.

Otis vous offre en plus l'opportunité de rajouter un indicateur de direction de la cabine.

Pour répondre à des besoins spécifiques d'esthétique et/ou de signalisation, Otis peut, en option, personnaliser à la demande les commandes et signalisations palières après étude.

SÉCURITÉ ET NORMES

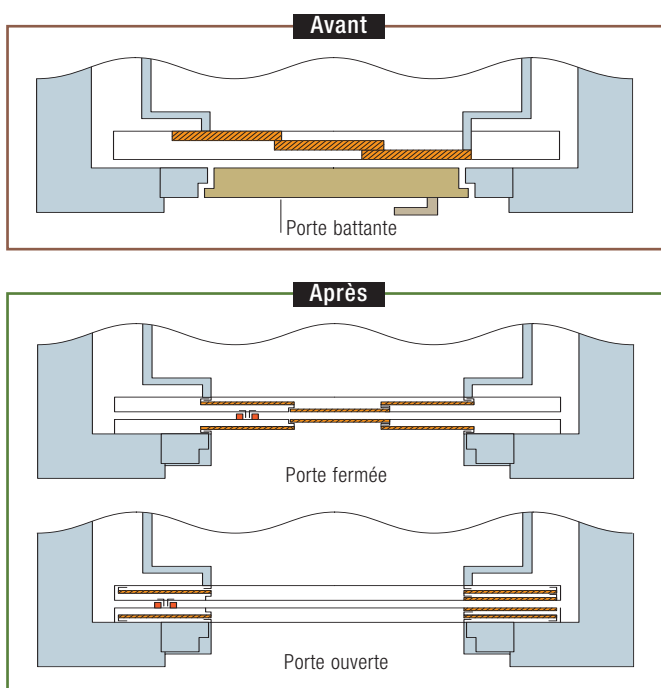
Robuste et très fiable, la porte Inova permet de répondre à 5 points de la Loi Urbanisme et Habitat du 2 juillet 2003 relative à la Sécurité des Ascenseurs Existants (SAE) :

- I.1 Serrure de porte palière
- I.2 Protection du verrouillage des portes palières
- I.3 Protection contre les chocs des portes coulissantes
- I.6 Garde-pieds de cabine
- II.3 Portes palières vitrées ou à oculus.

Elle a passé avec succès les essais en laboratoire représentant 1 000 000 de cycles d'ouvertures et fermetures.

La porte Inova répond aux critères de résistance aux chocs de la Norme EN 81-71 (résistant au vandalisme) et un classement au feu E120 suivant la Norme EN 81-58 (pare-flamme 2 heures).

CARACTÉRISTIQUES



DIMENSIONS

Passage libre : 700 et 800 mm
Hauteur libre : 2000 mm

La porte palière Inova est conçue pour remplacer les portes battantes sur les installations existantes.

Elle est constituée d'un ensemble – porte cabine et portes palières – d'une épaisseur de 125 mm, lui permettant de s'intégrer en lieu et place de votre ancienne porte cabine sans avoir à réaliser de travaux de maçonnerie.

C'est une porte à ouverture asymétrique constituée de **3 vantaux** : 2 vantaux s'effacent à droite de la cabine lors de l'ouverture de porte, le troisième s'effaçant sur sa gauche (vu du palier).

Cette conception à 3 vantaux confère à la porte Inova un gage de qualité dans le temps, la conception à 3 vantaux étant plus fiable qu'à 4 vantaux de par la suppression des effets de jeu au niveau du seuil.

Les vantaux en forme de caisson équipés de renforts verticaux garantissent en outre une meilleure solidité à la porte.

► Détecteur de présence

Un rideau de cellules infrarouges agit comme un rideau de protection invisible devant la porte cabine. Quand un obstacle rencontre cet écran, le système détecteur de présence déclenche instantanément l'ouverture des portes, évitant ainsi tout contact.

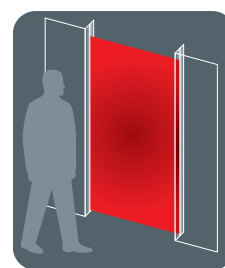
► Opérateur de porte

L'opérateur de porte, avec son entraînement à variation de vitesse par courant

continu, contrôle en douceur l'ouverture et la fermeture des portes. En outre, la transmission par courroie crantée augmente la fiabilité et le confort acoustique du système.

► Garde-pieds (en option) :

Le garde-pieds de cabine est un dispositif permettant aux passagers de sortir de la cabine en toute sécurité en cas d'immobilisation en dehors de la zone de déverrouillage des portes palières.



Détecteur de présence