



OTIS

Cargo l'ascenseur de charge

L'ASCENSEUR DE CHARGE CARGO CONÇU POUR DURER

Cargo est parfaitement adapté au transport vertical de tous les types de charge dans tous les domaines : Industries, entrepôts et dépôts, centres commerciaux, théâtres et auditorium, hôpitaux et cliniques, aéroports...

Cet ascenseur de charge vous fait bénéficier d'une grande modularité pour s'adapter à vos besoins et aux exigences de votre bâtiment avec sept charges utiles (de 1275 kg à 5000 kg), cinq vitesses de déplacement (de 0,25 m/s à 1,0 m/s), deux types d'entraînement (électrique ou hydraulique à traction indirecte), des dimensions de cabine variables et une desserte de 2 à 14 niveaux aussi bien en une face de service qu'en service passant.

Cargo a fait l'objet d'une conception nouvelle innovante en s'appuyant sur des outils de calcul de pointe afin de résister à des conditions d'utilisation toujours plus intensives.

C'est ainsi l'assurance d'un appareil adapté à votre immeuble, votre trafic et votre mode de chargement avec une longévité éprouvée.

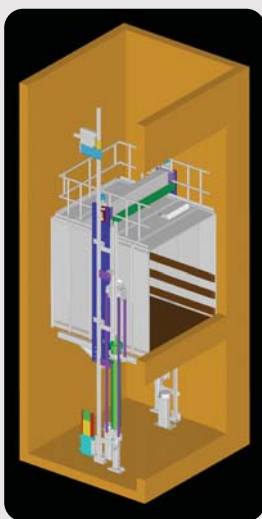
DEUX TYPES D'ENTRAÎNEMENT POUR UNE ADAPTATION MAXIMALE

TRACTION HYDRAULIQUE INDIRECTE

Conçu pour des courses allant jusqu'à 21 mètres ou pour un besoin de surface de chargement étendue pour une charge équivalente selon la norme EN 81-2.

L'entraînement par traction hydraulique indirecte conjugue la flexibilité de l'entraînement hydraulique à la fiabilité du système de mouflage avec des câbles.

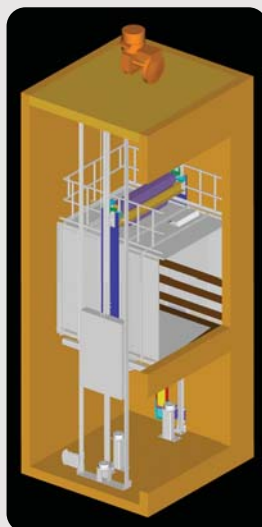
Le système hydraulique offre une solution particulièrement économique, et des précisions d'arrêts remarquables pour des vitesses de 0,25 m/s, 0,40 m/s et 0,63 m/s.



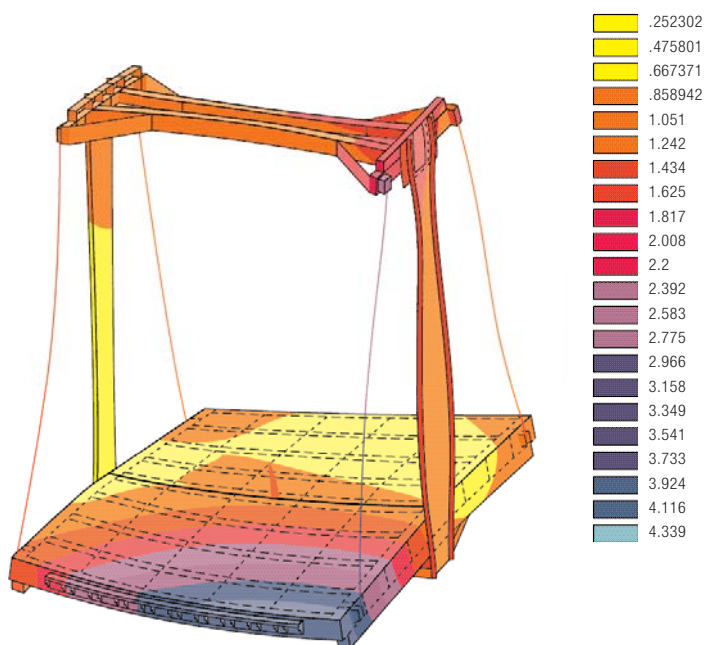
TRACTION ÉLECTRIQUE, MACHINERIE HAUTE À L'APLOMB

Conçu pour un trafic élevé jusqu'à 120 démarrages/heure pour des charges inférieures ou égales à 2500 kg et des courses allant jusqu'à 50 mètres avec un local de machine à l'aplomb de la gaine.

L'entraînement à variation de fréquence permet un transport sûr et des arrêts extrêmement précis pour faciliter les chargements et déchargements. La variation de fréquence permet également de minimiser la consommation d'énergie pour des vitesses de 0,50 m/s et 1,00 m/s.



ROBUSTESSE, SÉCURITÉ ET FIABILITÉ



Simulation d'un cas de chargement extrême garantissant des déformations quasi-inexistantes en utilisation normale

UNE CONCEPTION À TOUTE ÉPREUVE

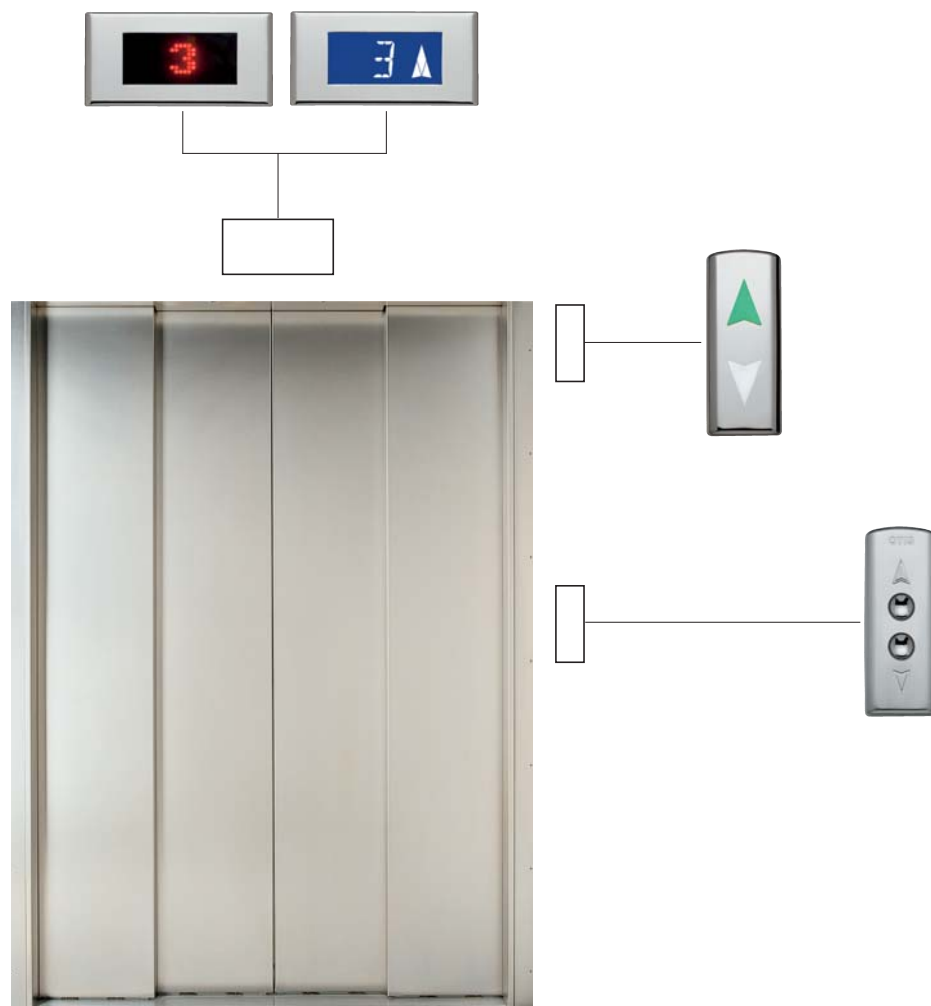
Afin de résister à des conditions d'utilisation toujours plus intensives, Cargo a fait l'objet d'une conception nouvelle innovante en s'appuyant sur des outils de calcul de pointe.

L'arcade et la plate-forme sont équipées de tirants pour supprimer les déformations de la cabine par effets de torsion durant les cycles de fonctionnement et surtout pendant les chargements et les déchargements soumis à une charge non uniformément répartie.

Les guides et les attaches de guides cabine ont été renforcés pour tenir compte des mouvements et chocs liés aux chargements et déchargements des marchandises par chariot élévateur manuel ou automoteur.

Données techniques

Types d'entraînement	Traction hydraulique indirecte			Traction électrique	
	Courses maximum	21 m			50 m jusqu'à 2500 kg
Machinerie	Adjacente ou non			Machinerie haute	
Contrôle de vitesse	Solénoïde			Variation Fréquence	
Nombre de niveaux	10			14	
Charges	1275kg 1600 kg 2000 kg	2500 kg 3200 kg	4000 kg 5000 kg	1275kg - 1600 kg 2000 kg - 2500 kg	3200 kg - 4000 kg - 5000 kg
Vitesse	0,40 m/s 0,63 m/s	0,25 m/s 0,40 m/s	0,25 m/s 0,40 m/s	1,00 m/s	0,50 m/s
Position machinerie	Adjacente ou non			Haute	
Largeur cabine dans les limites de surface autorisée par la norme	de 1300 à 2400 mm (pas de 100 mm)			de 1300 à 2400 mm (pas de 100 mm)	
Profondeur cabine dans les limites de surface autorisée par la norme	de 1400 à 4000 mm (pas de 50 mm)			de 1400 à 4000 mm (pas de 50 mm)	
Portes	Automatiques à ouverture centrale ou latérale				
Type de porte	2 vantaux ouverture latérale : passage libre 1300 et 1400 mm 4 vantaux ouverture centrale : passage libre 1400 et 2400 mm				
Largeur porte	de 1300 à 2400 mm (pas de 100 mm)				
Hauteur porte	de 2000 à 2500 mm (pas de 100 mm)				
Conformité CE	Directive ascenseur 95/16/CE				



DISPOSITIFS DE SIGNALISATION ET COMMANDE AUX PALIERS

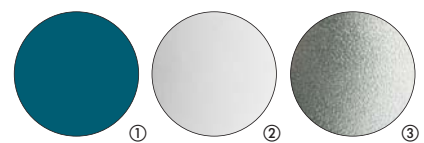
DES PORTES PALIÈRES ROBUSTES ET PROTÉGÉES

Pour permettre un chargement et un déchargement aisé, la vitesse d'ouverture et de fermeture des portes est réglable. De plus, Cargo est équipé de portes avec un passage libre important. A deux ou quatre vantaux, montés sur cornières en gaine, les portes atteignent ainsi une largeur allant jusqu'à 2400 mm et une hauteur allant jusqu'à 2500 mm.

Pour une protection optimisée des vantaux et des marchandises et pour assurer la sécurité des manutentionnaires, Cargo est équipé d'une barrière immatérielle de plus de cinquante cellules infrarouge. En complément, la réalisation de retours maçonnés doit être réalisée.

Les seuils de portes sont proposés dans plusieurs matériaux : aluminium, aluminium renforcé ou acier renforcé, afin d'assurer une rigidité optimale et une meilleure longévité en fonction de la charge utile de l'appareil, des types de marchandise et des moyens de chargement et de déchargement prévus.

L'opérateur de porte est équipé d'un moteur à variation de fréquence, les portes palières sont à grande ouverture, les linteaux et les parois de la cabine sont renforcés, le revêtement de sol cabine est traité anti-usure avec des lisses de protection. Autant de détails qui assurent une meilleure longévité de l'appareil.



FINITION DES PORTES

- ① Galvanisé peint
- ② Inox brossé
- ③ Inox peau de buffle



UNE CABINE SPACIEUSE ET FONCTIONNELLE

La qualité de Cargo n'est pas seulement due à sa conception mais également au soin apporté à l'étude des détails.

Pour s'intégrer facilement dans votre bâtiment, les dimensions de la cabine Cargo sont modulables. L'éclairage cabine et la boîte à boutons sont encastrés dans les parois, afin d'éviter tout risque d'accrochage lors des chargements ou déchargements. Le même souci d'ergonomie nous a amené à supprimer les obstacles à la manutention que constituent le linteau de porte et les colonnes d'entrées en cabine : les dimensions du passage libre sont équivalentes en hauteur et en largeur à celles de la cabine.

Les panneaux de la cabine peuvent être protégés par une à trois rangées de lisses en métal gainé de caoutchouc ou en bois. Les matériaux cabine sont extrêmement résistants et faciles à entretenir, les sols en matériaux antidérapants et anti-usures.

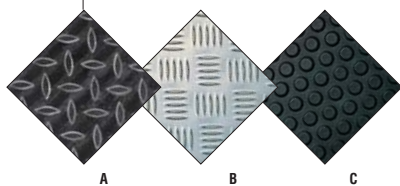


Indicateur de position cabine

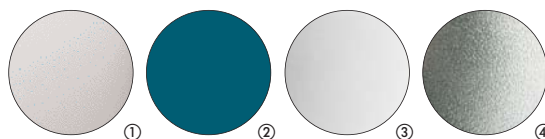
- Gauche
- Technologie LED (diodes lumineuses)
- Droite
- Technologie LCD (cristaux liquides)

Revêtements antidérapants pour sol cabine

- A Acier larmé, épaisseur 5 ou 8 mm
- B Aluminium larmé
- B Caoutchouc pastillé



SOL



FINITIONS PAROIS ET PLAFOND CABINE

- ① Galvanisé
- ② Galvanisé peint
- ③ Inox brossé
- ④ Inox peau de buffle

