

OTIS

Gen2™ Flex

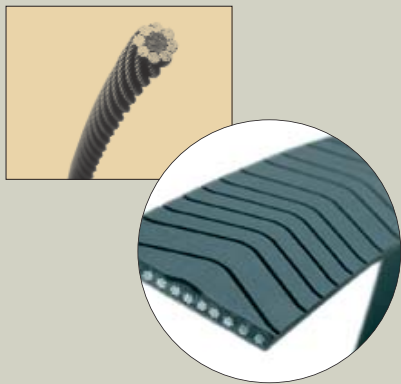
**Espace, design, technologie,
votre ascenseur sur mesure.**



GeN2™ Flex

Un ascenseur sans machinerie avec un niveau inégalé de confort, de fiabilité, de sécurité et de respect de l'environnement.

CABLE TRADITIONNEL EN ACIER

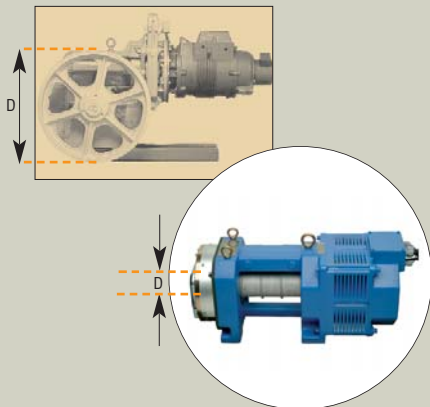


1 LES COURROIES PLATES D'ACIER GAINÉ

La courroie plate flexible, en polyuréthane armée de torsions d'acier, est jusqu'à 20% plus légère et possède une durée de vie 3 fois plus grande qu'un câble traditionnel en acier. La flexibilité de la courroie permet un rayon de courbure beaucoup plus petit. De plus, elle n'a pas besoin de lubrifiant.

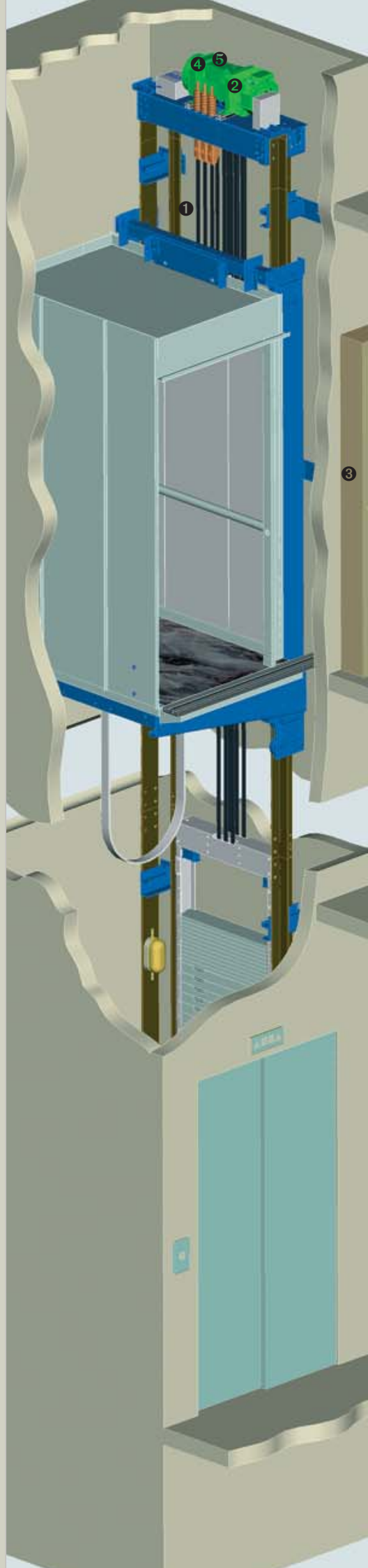
MACHINE TRADITIONNELLE

Lourde et volumineuse, les machines traditionnelles sont également grandes consommatrices d'énergie.



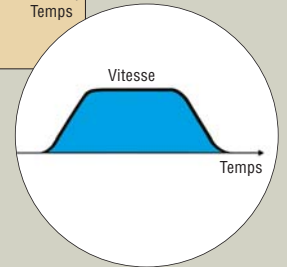
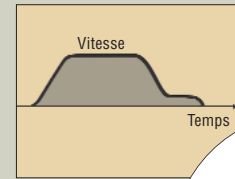
2 MACHINE COMPACTE SANS RÉDUCTEUR

La machine sans réducteur et à faible inertie est équipée d'un moteur à aimants permanents de conception radiale, ce qui lui confère un rendement exceptionnel. Elle est 50% plus efficace qu'une machine traditionnelle avec réducteur.



CONTROLE DE VITESSE TRADITIONNEL

Les systèmes classiques en boucle ouverte ne garantissent pas un profil de déplacement constant ce qui entraîne des à-coups, une précision d'arrêt moindre et un temps de déplacement rallongé.



3 CONTROLE DE VITESSE A BOUCLE FERMÉE

Un trajet confortable, une meilleure précision d'arrêt, une réduction de la puissance consommée et une plus grande fiabilité font partie des nombreux bénéfices du contrôle de vitesse à boucle fermée.

POULIE DE TRACTION TRADITIONNELLE

Le large rayon de courbure des câbles requiert une machine avec une poulie de traction d'un diamètre généralement compris entre 50 et 60 centimètres.

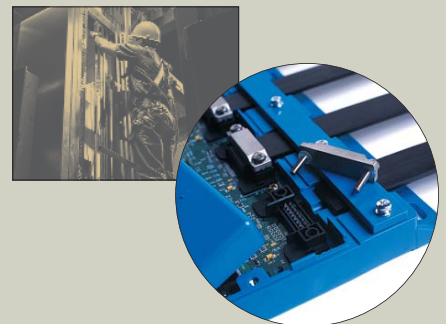


4 POULIE COMPACTE

La poulie – d'un diamètre réduit jusqu'à 8 centimètres – a permis à Otis de concevoir des machines 70% plus petites que des machines traditionnelles.

VERIFICATION VISUELLE DES CÂBLES

La traditionnelle vérification visuelle des câbles est faite tous les six mois et requiert l'arrêt de l'ascenseur.



5 CONTROLE PERMANENT DES CÂBLES

Le système électronique Pulse™ contrôle l'état des torsions d'acier des courroies 24h/24 et 7j/7.

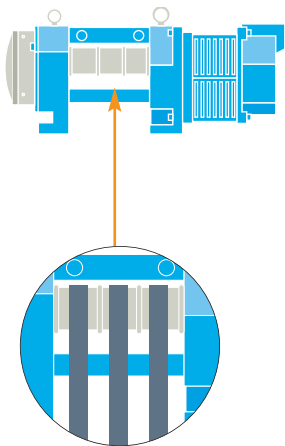
La courroie plate d'acier gainé, une innovation technologique majeure.

En l'an 2000, le système GeN2™ (développé et breveté par Otis) a transformé l'industrie de l'ascenseur en remplaçant le câble traditionnel en acier par une courroie plate flexible en polyuréthane armée de torons d'acier. Cette innovation technologique a été conçue dans le respect des normes européennes.



Les innovations de l'ascenseur GeN2 Flex

- ❶ Les câbles traditionnels en acier sont remplacés par une courroie plate flexible en polyuréthane armée de torons d'acier, afin de procurer un meilleur confort en cabine.
- ❷ La machine sans réducteur pilotée par un contrôle de vitesse à variation de fréquence à boucle fermée, offre un déplacement cabine plus confortable et une précision d'arrêt plus grande.
- ❸ La machine sans réducteur et de faible inertie, avec son moteur synchrone à aimants permanents, diminue la consommation électrique et les coûts d'exploitation.
- ❹ Les courroies et la machine sans réducteur avec des roulements étanches ne nécessitent ni addition d'huile, ni lubrifiant polluant et respectent ainsi l'environnement.
- ❺ L'interaction entre la courroie plate gainée d'acier et la surface lisse et bombée des poulies minimise l'usure des courroies.
- ❻ Le contrepois se situant sur le côté latéral ou arrière de la gaine, les configurations sont multiples et apportent une flexibilité maximale. L'emplacement des éléments en gaine a été optimisé pour maximiser les dimensions de la cabine.
- ❼ Le système Pulse™ breveté par Otis contrôle de façon permanente les courroies et l'état des torons d'acier 24h/24, 7j/7, pour une sécurité optimale.
- ❽ En cas de coupure de courant, un système de secours fonctionnant sur batterie et contrôlant électroniquement la vitesse garantit une sortie rapide et en toute sécurité des passagers.
- ❾ La machine étant supportée par les guides, les charges de l'ascenseur sont transmises en cuvette, ce qui minimise les interfaces avec le bâtiment.
- ❿ La technologie GeN2 Flex met en œuvre un process d'installation rapide, contrôlé et sécurisé.



GeN2™ Flex

Le système GeN2™ Flex respecte l'environnement en assurant un niveau de confort et de réduction d'énergie inégalé.

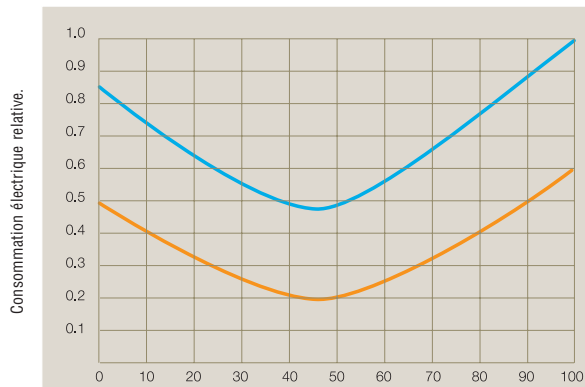
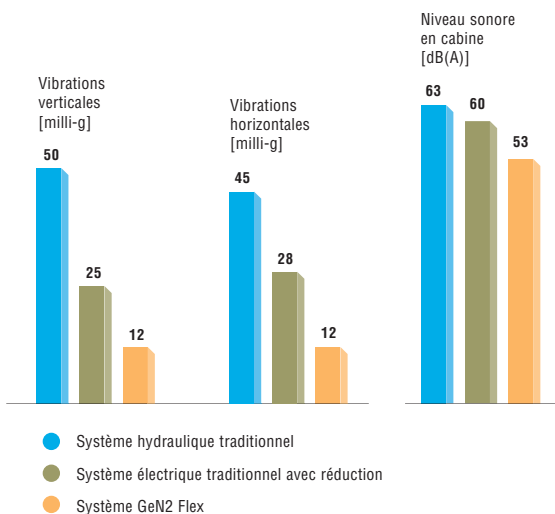
RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Un système propre et efficace.

La machine aux roulements étanches lubrifiés à vie et les courroies d'acier gainé ne nécessitent aucun lubrifiant polluant.

La machine sans réducteur et à faible inertie, pilotée par un système de manœuvre à variation de fréquence et boucle fermée (contrôle vectoriel) vous fait bénéficier de réductions substantielles de coût d'énergie comparativement aux machines traditionnelles.

La capacité de mise en veille du contrôleur V.F. contribue également à la réduction de la consommation électrique.



Pourcentage de chargement en cabine. Calculé sur la base d'un ascenseur de charge 630 kg – vitesse 1,00 m/s avec 150 démarrages par heure.

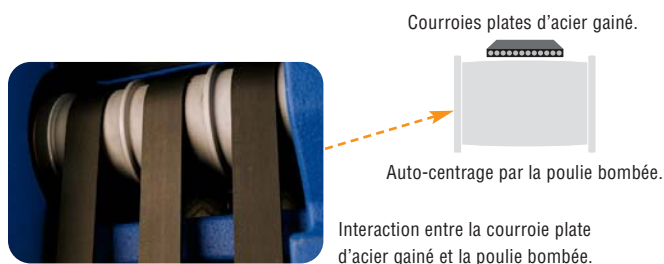
- Système d'ascenseur à réducteur
- Système GeN2 Flex

UN CONFORT EN CABINE INÉGALÉ

Remplacer les câbles traditionnels en acier par des courroies plates permet d'assurer un transport plus confortable et silencieux.

Un confort en cabine inégalé est atteint grâce à la combinaison de plusieurs facteurs :

- La courroie de traction plate en polyuréthane élimine l'effet de frottement métallique des câbles traditionnels sur les poulies, et offre un fonctionnement silencieux.
- La machine sans réducteur à aimants permanents combinée au contrôle de vitesse à variation de fréquence à boucle fermée (contrôle vectoriel) permet d'offrir des déplacements souples et confortables et une précision d'arrêt remarquable (+/- 3 mm à chaque niveau).
- Avec des murs de gaine conformes aux règles de l'art, le niveau sonore généré dans les pièces adjacentes est inférieur à 30 dB(A), en accord avec les réglementations européennes.



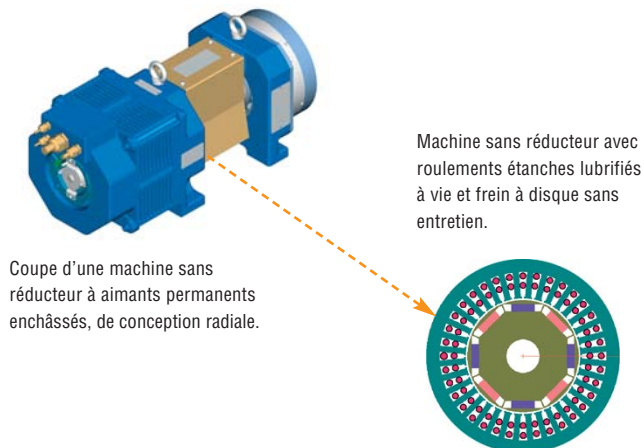
UNE MACHINE A HAUT RENDEMENT

Une machine vraiment compacte grâce à une courroie plate flexible.

La machine sans réducteur et à faible inertie est équipée d'un moteur à aimants permanents de conception radiale.

Cette machine possède un rendement exceptionnel :

- 50% plus efficace qu'une machine traditionnelle avec réducteur.
- 10% plus efficace qu'une machine asynchrone à induction sans réducteur.



Les innovations de l'ascenseur GeN2™ Flex reflètent notre engagement total dans le domaine de la sécurité.

INNOVATIONS POUR LA SÉCURITÉ

Pour les passagers et les techniciens de maintenance.

• Dispositif de secours

En cas de coupure de courant, un système de secours fonctionnant sur batterie et contrôlant électroniquement la vitesse garantit une sortie rapide et en toute sécurité des passagers.

• Système Lambda® 2 : rideau de protection invisible

Un rideau de cellules infrarouges agit comme un rideau de protection invisible devant la porte cabine. Quand un obstacle rencontre cet écran, le système Lambda 2 déclenche instantanément l'ouverture des portes, évitant ainsi tout contact.

• Précision d'arrêt

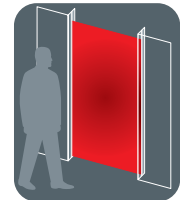
Le faible allongement des courroies (comparativement à celui des câbles traditionnels) et le contrôle de manœuvre à variation de fréquence à boucle fermée procurent une précision d'arrêt inégalée (+/- 3 mm).

• Verrouillage de porte cabine

Si la cabine s'arrête entre deux niveaux, un système de verrouillage empêche toute personne d'ouvrir la porte cabine. Un passager ne peut donc s'exposer au risque de sortir de la cabine par ses propres moyens.

• Détection d'accès en gaine

Pour protéger les techniciens, un dispositif de sécurité empêche l'ascenseur de se déplacer si une porte palière a été ouverte.



Protection de l'entrée Lambda 2.



Précision d'arrêt de la cabine au palier +/- 3 mm.

UNE FIABILITÉ ACCRUE

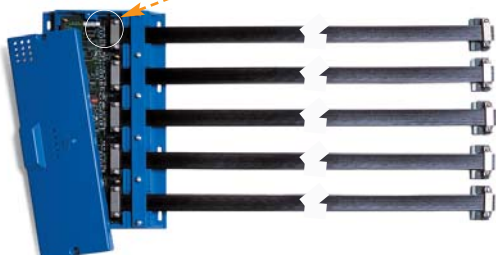
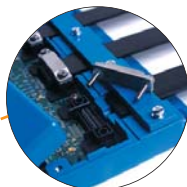
Une conception fiable et robuste.

L'association de la courroie plate d'acier gainé et de la machine sans réducteur réduit de façon importante l'usure des composants et accroît la durée de vie de l'ascenseur.

La fiabilité et la sécurité sont encore améliorées par le système électronique Pulse™ qui contrôle l'état des torons d'acier des courroies 24h/24, 7j/7.

Contrairement aux actuelles inspections visuelles des câbles en acier, le système Pulse détecte électroniquement toute anomalie.

Cette maintenance préventive fiabilise les contrôles des techniciens en éliminant des arrêts de l'appareil pour maintenance corrective.

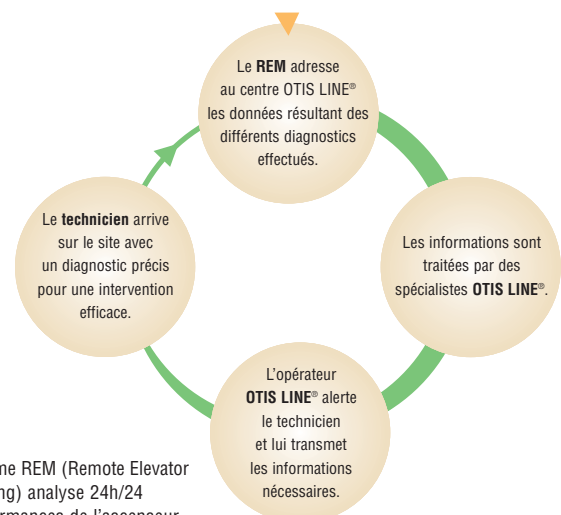


Monitoring permanent des courroies par système Pulse.

REM®



Le REM - disponible en option - est le système de télésurveillance le plus perfectionné de sa catégorie. 24h/24, 7j/7, le REM surveille en continu les différentes fonctions de l'ascenseur. Sa tâche consiste à détecter toute détérioration des composants ainsi que d'éventuelles anomalies intermittentes ou légères nuisances qui, dans d'autres cas, risqueraient de passer inaperçues. De plus le REM permet d'établir une communication phonique bi-directionnelle rassurante entre la personne en cabine et un opérateur OTIS LINE® (24h/24).



Le système REM (Remote Elevator Monitoring) analyse 24h/24 les performances de l'ascenseur.

Optimisation de la surface cabine et flexibilité dimensionnelle sont les deux atouts majeurs du GeN2™ Flex.

FLEXIBILITÉ

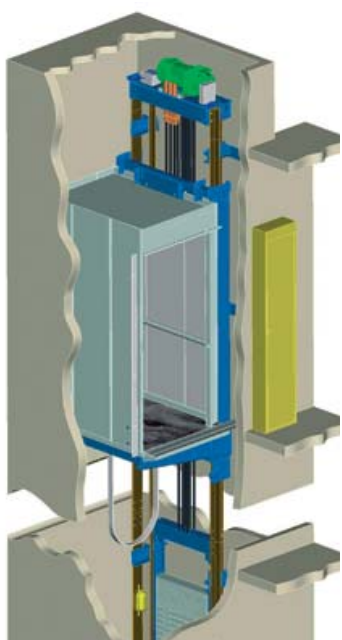
Le système GeN2 Flex associe tous les avantages pour installer de nouveaux ascenseurs dans les immeubles existants.

Il est conçu pour maximiser les dimensions de la cabine et s'adapter quasiment à toutes les configurations.

L'ascenseur GeN2 Flex offre des cabines à dimensions variables de 2 à 8 passagers.

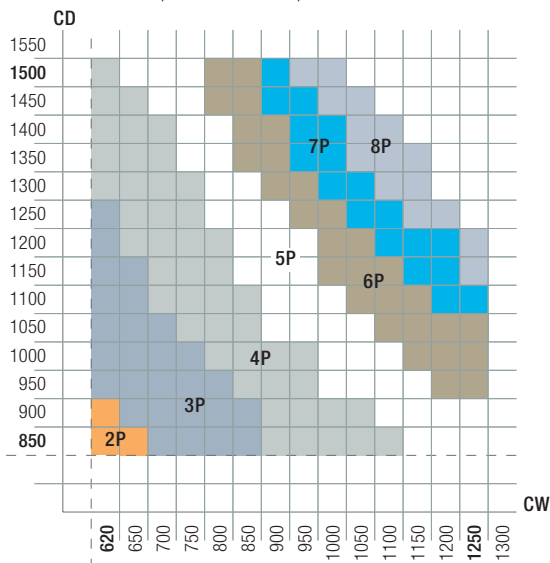
La flexibilité de la cabine est encore augmentée grâce au contrepoids qui peut être situé à l'arrière ou sur un côté latéral de la gaine.

En complément, la hauteur sous dalle et la profondeur de la cuvette ont été minimisées.



Contrepoids latéral

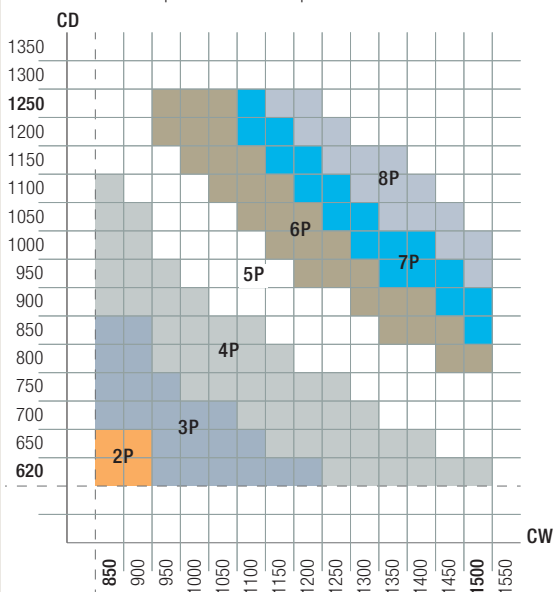
Dimensions disponibles avec contrepoids latéral



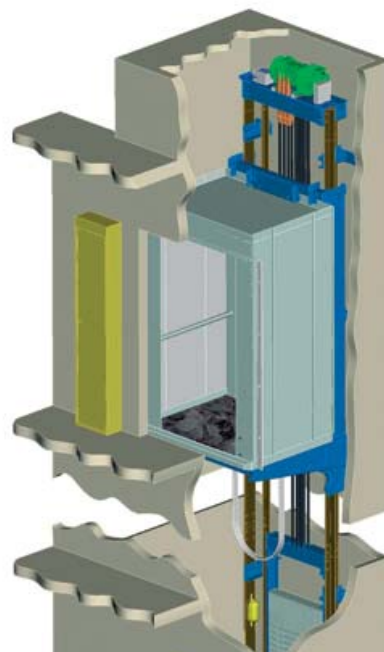
CD : profondeur cabine.
CW : largeur cabine.

NOTE : L'augmentation de la largeur et de la profondeur de la cabine se fait par pas de 5 mm. Pour des questions de simplicité, les augmentations sur les 2 tables sont faites par pas de 50 mm. La dimension minimale de la cabine est de 620 x 850 mm.

Dimensions disponibles avec contrepoids arrière



Contrepoids arrière



Le système GeN2™ Flex a été spécialement étudié pour la création d'ascenseur dans des immeubles existants...

Dans le passé, il n'y avait pas d'ascenseurs pour les bâtiments de moins de 6 étages. Mais avec le vieillissement des populations, de tels bâtiments causent des problèmes pour les personnes âgées, pour les personnes avec handicap, les personnes avec des enfants ou tout simplement pour monter des charges. L'ascenseur GeN2 Flex supprime ces contraintes.

Économiquement, la création d'un ascenseur dans un bâtiment existant offre également des avantages importants. Non seulement elle augmente la valeur globale des appartements, mais aussi leur valeur locative.



AVANT



APRÈS

Dans les bâtiments existants, chaque centimètre compte. Quel que soit le type ou l'âge du bâtiment, le système GeN2 Flex est conçu pour fournir une solution efficace.

- L'ascenseur GeN2 Flex ne nécessite pas de local de machine. L'encombrement est donc réduit.
- La configuration de la cabine en porte-à-faux ne requiert qu'un seul mur porteur.
- Les configurations existent avec contrepoids arrière ou latéral, la profondeur ou la largeur cabine peut être réduite jusqu'à 620 mm. Ceci permet une adaptation dans de très petites gaines.
- La machine est fixée sur les guides. Ces derniers reportent les charges directement vers le bas en cuvette et réduisent l'effort sur le bâtiment. Cette spécificité permet d'installer le système GeN2 Flex dans des configurations de gaine variées : murs en brique, béton banché, pylône plein ou vitré.

...pour remplacer des ascenseurs anciens.

Les désagréments liés aux ascenseurs anciens sont nombreux. Le manque de fiabilité, le mauvais confort d'utilisation, la précision d'arrêt aléatoire, une esthétique périmée et une accessibilité limitée sont des critiques récurrentes. Grâce à sa technologie innovante, le système GeN2™ Flex résout largement toutes questions de conception, d'accessibilité et de confort.



AVANT



APRÈS

La conception des ascenseurs GeN2 Flex offre des avantages considérables :

- Une fiabilité accrue grâce au remplacement des contrôleurs électromécaniques par des systèmes à microprocesseurs.
- Un confort d'utilisation et une meilleure précision d'arrêt.
- L'optimisation des dimensions de cabine.
- Une accessibilité améliorée par un passage libre de porte supérieur ou par le remplacement des portes manuelles par des portes automatiques.
- Des frais d'exploitation réduits grâce à une consommation d'énergie inférieure.
- Un produit ne nécessitant aucun lubrifiant.

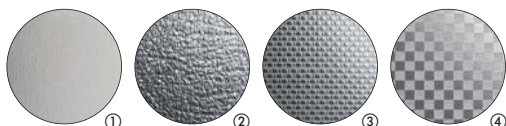
Un large choix de portes palières.

5 TYPES DE PORTES PALIERES

Les portes palières des ascenseurs Gen2™ Flex peuvent être manuelles ou automatiques et s'adapter à différentes configurations et dimensions.

Les vantaux, les montants et les encadrements des portes télescopiques sont proposés dans différentes finitions d'acier inoxydable ou en peinture d'apprêt.

Le battant de la porte manuelle peut être vitré.



Acier inoxydable

- ① Brossé
- ② Peau de buffle
- ③ Lin
- ④ Quadrillé



Manuelle / Battante



Deux panneaux
ouverture centrale



Deux panneaux,
télescopique,
ouverture latérale



Quatre panneaux
ouverture centrale



Trois panneaux,
télescopique,
ouverture latérale

Pour répondre aux souhaits de nos clients, la cabine Optima™ propose 3 ambiances différentes et 14 finitions de panneaux.

OPTIMA™

La cabine Optima est l'illustration parfaite du principe selon lequel l'élégance naît de la simplicité.

La griffe du concepteur se matérialise dans le tableau de commande qui diffuse un éclairage tamisé dans la cabine et attire agréablement l'attention des passagers.

Avec sa façade courbe, le tableau de commande est à la fois simple et élégant. Les dominos associés à des boutons en acier inoxydable ajoutent une touche luxueuse et offrent une fiabilité accrue.

Les panneaux décoratifs cabine renforcent l'aspect raffiné de l'ensemble. Déclinés en 3 ambiances pour répondre à vos différents besoins, ils sont attrayants, résistants, et faciles d'entretien. L'équilibre entre esthétique et côté pratique définit la cabine Optima.



OTISKIN



STRATIFIE



ACIER INOXYDABLE

○ PANNEAUX DE CABINE

- ① Zircon Blue
- ② Bleu ciel
- ③ Sable
- ④ Crème
- ⑤ Gris
- ⑥ Vert

◇ REVETEMENTS DE SOL

- Caoutchouc
- Stratifié pierre (HLP)

○ PANNEAUX DE CABINE

- ① Bois de lotus
- ② Cerisier Morello
- ③ Erable
- ④ Carrare blanc
- ⑤ Metallic
- ⑥ Bleu glacier

◇ REVETEMENTS DE SOL

- Caoutchouc
- Stratifié pierre (HLP)

○ PANNEAUX DE CABINE

- ① Brossé
- ② Peau de buffle

◇ REVETEMENTS DE SOL

- Caoutchouc
- Pierre de synthèse



SELECTA™

La cabine Selecta, comme son nom l'indique, offre un réel choix à la carte. Autour de l'ambiance accueillante de l'éclairage du panneau de commande, la lumière se diffuse largement et agréablement sur toute la hauteur de la cabine.

Afin de répondre aux exigences les plus variées, 4 ambiances sont proposées, avec 24 finitions de panneaux cabine. Le choix se prolonge pour les revêtements de sol avec 10 variantes, et pour les barres d'appui avec 2 modèles élégants.

En complément, le panneau de commande de la cabine est proposé en 2 versions : avec ou sans dominos, ce dernier modèle présentant des numéros d'étage avec découpe au laser.

Nous avons conçu l'esthétique Selecta pour que nos clients personnalisent leur propre cabine.



OTISKIN



STRATIFIÉ



BOIS



ACIER INOXYDABLE

○ PANNEAUX DE CABINE

- ① Bleu zircon
- ② Bleu ciel
- ③ Sable
- ④ Crème
- ⑤ Gris
- ⑥ Vert

◇ REVETEMENTS DE SOL

- Caoutchouc
- Stratifié pierre (HLP)
- Pierre naturelle

○ PANNEAUX DE CABINE

- ① Bois de Lotus
- ② Cerisier Morello
- ⑥ Bleu glacier
- ⑦ Bleu brossé
- ⑧ Gris brossé
- ⑨ Marbre blanc

◇ REVETEMENTS DE SOL

- Caoutchouc
- Stratifié pierre (HLP)
- Pierre naturelle

○ PANNEAUX DE CABINE

- ① Acajou
- ② Hêtre
- ③ Cerisier
- ④ Poirier
- ⑤ Erable
- ⑥ Bouleau

◇ REVETEMENTS DE SOL

- Stratifié pierre (HLP)
- Pierre naturelle

○ PANNEAUX DE CABINE

- ① Brossé
- ② Peau de buffle
- ③ Lin
- ④ Quadrillé
- ⑤ Velours
- ⑥ Echiquier

◇ REVETEMENTS DE SOL

- Caoutchouc
- Stratifié pierre (HLP)
- Pierre naturelle



PANORAMA™

Conçu pour attirer le regard du public et offrir une vue panoramique aux usagers, la finition Panorama offre une nouvelle dimension au cœur du bâtiment commercial ou résidentiel : le mouvement.

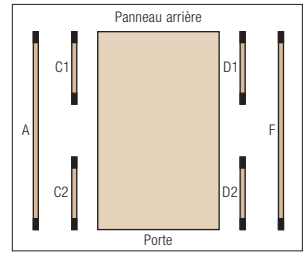
Outil de lumière et de transparence, la finition Panorama est de plus en plus choisie au sein d'un atrium ou d'un hall.

Pour pleinement s'harmoniser avec votre intérieur, le vitrage est disponible en version claire ou fumée et les encadrements sont proposés en 5 finitions d'acier inoxydable, en Otiskin blanc ou en peinture d'apprêt.

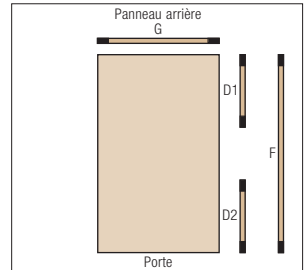
La finition Panorama est conçue pour s'adapter à l'architecture du bâtiment.

Combinaisons disponibles des parois vitrées

Contreponds arrière



Contreponds latéral gauche



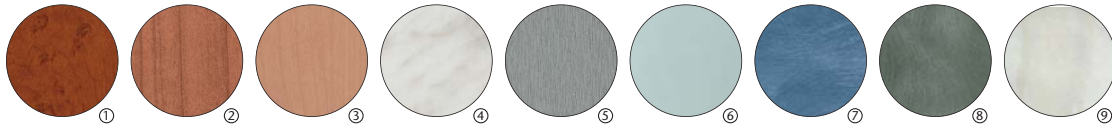
NOTE : La solution symétrique existe avec un contreponds latéral droit.

FINITIONS CABINE

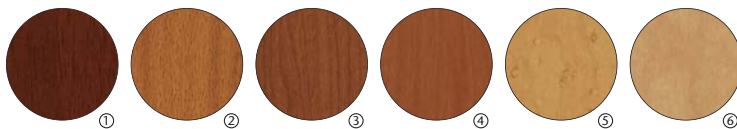
PANNEAUX DE CABINE FINITION OTISKIN



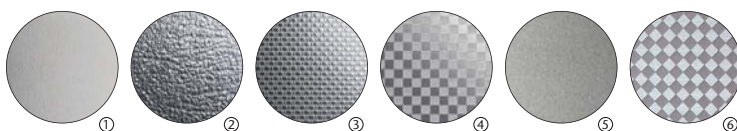
PANNEAUX DE CABINE FINITION STRATIFIE



PANNEAUX DE CABINE FINITION BOIS



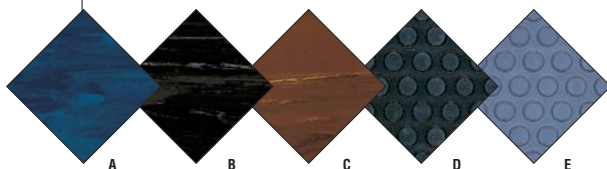
PANNEAUX DE CABINE FINITION ACIER INOXYDABLE



REVETEMENTS DE SOL*

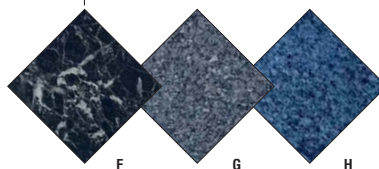
Caoutchouc

- A Bleu nuit
- B Anthracite
- C Café
- D Noir pastillé
- E Gris pastillé



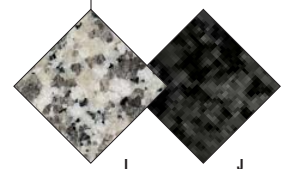
Stratifié pierre (HLP)

- F Noir marbré
- G Gris marbré
- H Bleu pierre



Pierre naturelle

- I Granit blanc
- J Granit noir



*LA CABINE PEUT EGALEMENT ETRE FOURNIE SANS REVETEMENT DE SOL.

LUMINA™

L'éclairage est probablement l'élément clé qui confère à une cabine d'ascenseur sa personnalité.

Pour la cabine Lumina, nous avons créé une gamme prestige de 4 types d'éclairage, offrant chacune une lumière différente, de la plus douce à la plus intense. Ces éclairages, associés à un choix de 4 ambiances de revêtement des parois permettent de réaliser de nombreux effets décoratifs.

Encastré dans les panneaux latéraux, le tableau de commande cabine en acier inoxydable complète ingénieusement l'ambiance, de même que les barres d'appui latérales.

L'attention accordée au moindre détail se retrouve aussi dans les accessoires de la cabine, depuis l'indicateur de direction - utilisant un éclairage par LED bleue afin d'accroître l'intensité lumineuse - jusqu'aux plinthes décoratives.

La conjugaison de toutes ces caractéristiques contribue à définir l'ambiance exceptionnelle de la cabine Lumina. Elle démontre qu'il est possible de transformer les quelques instants d'un trajet en ascenseur en un moment de bien-être pour les passagers.



Eclairage par spots halogènes.

- Plat, finition Otiskin blanc ou acier inoxydable brossé.



Eclairage par spots halogènes.

- Concave, finition Otiskin blanc ou acier inoxydable brossé.



Eclairage fluorescent par diffuseurs.

- Plat, finition Otiskin blanc ou acier inoxydable brossé.



Eclairage fluorescent indirect et direct par diffuseurs.

- Concave, finition Otiskin blanc ou acier inoxydable brossé.



OTISKIN



STRATIFIÉ



ACIER INOXYDABLE



BOIS

○ PANNEAUX DE CABINE

- ① Bleu zircon
- ② Bleu ciel
- ③ Sable
- ④ Crème
- ⑤ Gris
- ⑥ Vert

◇ REVETEMENTS DE SOL

- Caoutchouc
- Stratifié pierre (HLP)
- Pierre naturelle

○ PANNEAUX DE CABINE

- ① Bois de Lotus
- ② Cerisier Morello
- ⑥ Bleu glacier
- ⑦ Bleu brossé
- ⑧ Gris brossé
- ⑨ Marbre blanc

◇ REVETEMENTS DE SOL

- Caoutchouc
- Stratifié pierre (HLP)
- Pierre naturelle

○ PANNEAUX DE CABINE

- ① Brossé
- ② Peau de buffle
- ③ Lin
- ④ Quadrillé
- ⑤ Velours
- ⑥ Echiquier

◇ REVETEMENTS DE SOL

- Caoutchouc
- Stratifié pierre (HLP)
- Pierre naturelle

○ PANNEAUX DE CABINE

- ① Acajou
- ② Hêtre
- ③ Cerisier
- ④ Poirier
- ⑤ Erable
- ⑥ Bouleau

◇ REVETEMENTS DE SOL

- Stratifié pierre (HLP)
- Pierre naturelle



PANNEAU DE COMMANDE CABINE

2 types de panneaux de commande cabine sont disponibles. Avec les esthétiques Optima™ et Sélecta™, 2 tubes fluorescents intégrés de chaque côté du panneau de commande cabine diffusent une lumière douce.

Avec l'esthétique Lumina™, le panneau est discrètement encastré dans la paroi.

UN ACCES PLUS SECURISE

L'ascenseur GeN2™ Flex est conforme à la norme EN81-70 en terme de précision d'arrêt aux étages, de dimension intérieure et de passage libre pour les cabines supérieures au type 1 (450 kg ISO).

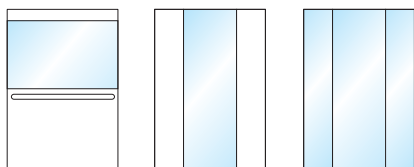
L'option accessibilité EN81-70 permet de mettre en œuvre les équipements complémentaires nécessaires pour la conformité de votre appareil.

- **Type 1 (450 kg) dimension cabine 1000 x 1250 porte 800 mm**
Peut recevoir un utilisateur en fauteuil roulant.
- **Type 2 (630 kg) dimension cabine 1100 x 1400 porte 800 mm**
Peut recevoir un utilisateur en fauteuil roulant et un passager.

NOTE : La réglementation française réclame une dimension intérieure minimale de 1000 x 1300 sur revêtement pour l'accessibilité.

FINITION EN CABINE

Les finitions de qualité améliorent encore la conception globale. Avec l'esthétique Optima, les moulures des panneaux et les plinthes sont disponibles en finition satinée, chrome brillant ou naturel anodisé. Avec les esthétiques Sélecta et Lumina, elles sont proposées en finition satinée, chrome brillant ou or brillant.



MIROIRS

Les miroirs ton clair, non teintés sont conformes aux réglementations de sécurité et assurent ainsi aux passagers une protection maximale.



Affichage à cristaux liquides (LCD)

Indicateur de position et flèche de direction de la cabine avec plaque signalétique.

Contour de finition en chrome satiné.

Affichage à cristaux liquides couleur à matrice active

Indicateur de position et flèche de direction de la cabine avec plaque signalétique. Informations supplémentaires personnalisées.

Contour de finition en chrome satiné ou chrome miroir



Affichage électroluminescent (ELD)

Indicateur de position et flèche de direction de la cabine avec plaque signalétique. Informations supplémentaires personnalisées.

Contour de finition en chrome satiné ou chrome miroir

AFFICHAGE CABINE

L'affichage cabine est conçu afin d'être bien lisible sous tous les angles. Il combine l'indicateur de position et la flèche de direction de la cabine. La plaque signalétique comporte les caractéristiques et les pictogrammes d'alarme.

BARRES D'APPUI

Les barres d'appui Onda™ et Vento™ sont composées d'une barre longitudinale et de 2 extrémités avec 2 formes différentes. Elles sont conformes à la norme EN81-70 avec les extrémités ramenées sur la paroi de la cabine.

Une sélection de combinaisons est présentée ci-dessous.



Onda

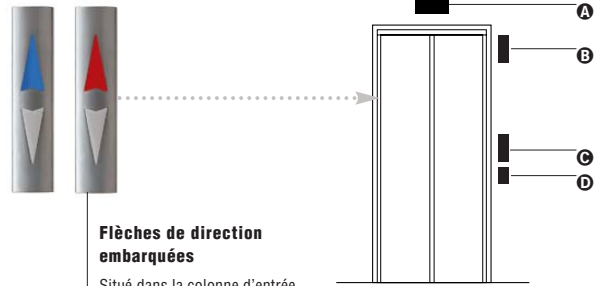
- A** Barre Satiné
Extrémité Chrome brillant
- B** Barre Chrome brillant
Extrémité Satiné
- C** Barre Satiné
Extrémité Or brillant

Vento

- D** Barre Satiné
Extrémité Chrome brillant
- E** Barre Or brillant
Extrémité Or brillant

DISPOSITIFS DE SIGNALISATION AU PALIER

3 types de signalisations palières sont proposées avec le design GeN2™ Flex. La gamme Actua™ offre des équipements en applique à technologie LED rouge ou bleue. Les équipements de type Classica™ sont encastrés et offrent une technologie à LED bleue uniquement. Les équipements sont soit en acier ton or brillant soit en acier inoxydable brossé ou poli-miroir.



Flèches de direction embarquées

Situé dans la colonne d'entrée cabine, l'indicateur est de finition satiné ou or brillant.

Les flèches sont éclairées par des LED bleues et font 40 mm de hauteur.

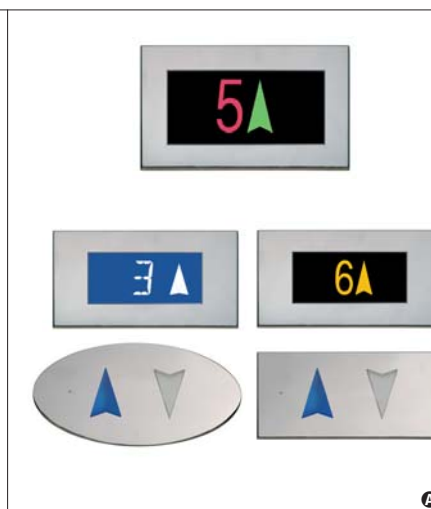
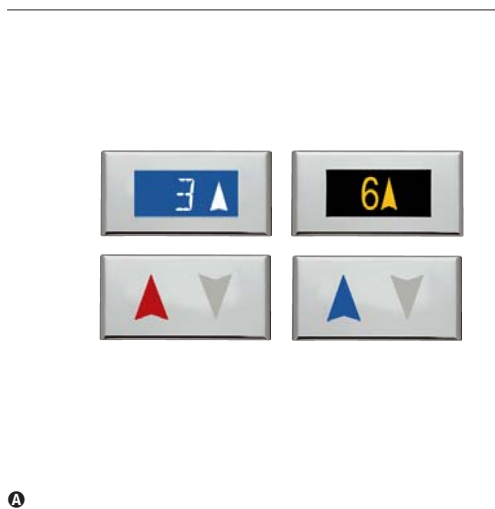
ACTUA

CLASSICA



Finition des dispositifs de signalisation

- ① Acier or brillant
- ② Acier inoxydable brossé
- ③ Acier inoxydable poli-miroir

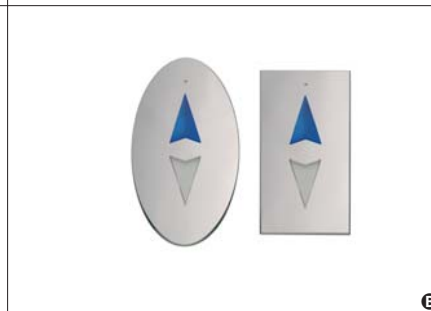
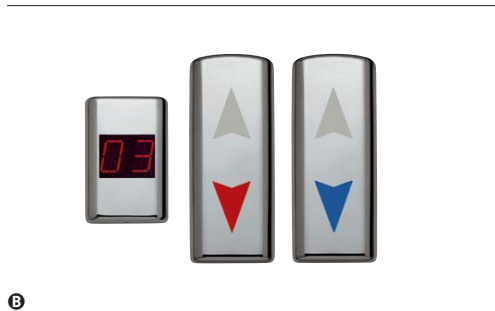


A Flèches de direction aux paliers avec signal sonore

B Flèches de direction aux paliers avec signal sonore
Pose en linteau de la porte d'entrée

C Boîte à boutons palière

D Commandes et voyants supplémentaires
Pour besoins particuliers.



Les dispositifs de signalisation de la gamme Actua sont disponibles avec une technologie à LED rouge ou bleue. Les dispositifs de signalisation de la gamme Classica sont disponibles avec une technologie à LED bleue uniquement.

Service et Assurance qualité.

e*SERVICE™

- Grâce à e*Service, sur www.otis.com, nos clients internautes peuvent accéder 24h/24, en toute transparence, au suivi de nos prestations de maintenance ainsi qu'aux performances de leurs appareils sous contrat d'entretien Otis.

SERVICE

- En terme de maintenance, Otis a pour principe de résoudre un problème avant même qu'il ne surgisse. Les techniciens suivent un programme rigoureux, visant à répondre aux exigences définies. Grâce aux fonctions de télésurveillance continue du REM®, ils sont en mesure de localiser plus efficacement les anomalies et de les corriger avant qu'elles n'affectent le fonctionnement de l'appareil.

ASSURANCE QUALITE

- Otis a satisfait aux exigences de la norme internationale ISO 9001 en matière d'assurance qualité. Le contrôle des processus, de la conception à la mise en œuvre sur le terrain en passant par la fabrication, permet de produire de façon cohérente et de fournir des ascenseurs de grande qualité tout en respectant les spécifications des cahiers des charges des clients.
- Le système GeN2™ dans son ensemble – la machine, le dispositif d'entraînement, les courroies d'acier gainé de polyuréthane, les freins, le module de commande – a été testé dans le monde entier. Les composants ont subi des conditions de températures extrêmes et ont résisté aux essais de choc thermique, de variations de voltage, de coupures d'électricité ainsi que des crêtes provoquées par les courants de fuite – reproduisant ainsi la quasi-totalité des cas de pannes électriques qu'il est possible de rencontrer dans un immeuble.

Caractéristiques de l'ascenseur GeN2 Flex

Charges (kg)	De 180 à 630	
Nombre de passagers	De 2 à 8	
Vitesse	1 m/s	
Course maximale	45 mètres	
Nombre d'arrêts maximum	16	
Configuration du système	Contrepoids latéral	Contrepoids arrière
Dimension cabine (mm)	Largeur	De 620 à 1250
	Profondeur	De 850 à 1500
	Hauteur	2100, 2200, 2300
Ouvertures de portes largeur (mm)	Manuelle	Non disponible
	TLD/CLD	De 600 à 900
	TLD3/CLD2	De 600 à 1000
Hauteur de porte (mm)	2000, 2100	
Face de service	1, 2 (opposées)	
Machine	Moteur synchrone sans réducteur à aimants permanents	
Entraînement	Variation de fréquence OVF avec asservissement en boucle fermée	
Système de commande	MCS220	
Nombre de cabines par batterie	simplex ou duplex	
Voltage (3 faces + neutre)	400 volts (+/-10%)	
Fréquence	50 hertz	

TLD = Deux vantaux télescopiques ouverture latérale
 CLD = Deux vantaux ouverture centrale
 TLD3 = Trois vantaux télescopiques ouverture latérale
 CLD4 = Quatre vantaux ouverture centrale