

## Specifica tecnica di capitolato

La seguente specifica di capitolato fa riferimento ad un impianto standard; per ottenere una descrizione personalizzata di particolari opzioni e/o configurazioni Vi preghiamo di voler far riferimento al seguente numero verde:



o in alternativa scrivendo dalla sezione "Contattate Otis" a cui è possibile accedere dal nostro Sito Internet:

[www.otis.com](http://www.otis.com)

**N.B.: le opzioni racchiuse tra parentesi sono alternative e/o preferenze che arricchiscono la configurazione base.**

### Caratteristiche tecniche

**Scala mobile Linea 506 NCE ( versione semiesposta )**

**UNI EN 115 - ed. genn. '97 - in servizio privato  
Direttiva Macchine n. 89/392/CEE - 93/68/CEE**

**Portata - Capienza** 4500 / 6750 / 9000 Persone / ora

**Velocità** 0,50 m/s

**Inclinazione** 35° o 30°

**Dimensioni  
(mm)**

Larghezza gradini	Larghezza tra balaustre	Larghezza totale	Larghezza fossa
600	802	1144	1230
800	1005	1347	1430
1000	1208	1550	1630

**Dislivello** da 1,77 a 6,0 m (in caso di inclinazione 35°)  
da 1,5 a 6,5 m (in caso di inclinazione 30°)

**Distanza tra gli appoggi** si veda la formula di calcolo sulla relativa scheda tecnica

	tolleranza di costruzione $+40 / -0$ mm
<b>Potenza motore</b>	da <b>4,5</b> a <b>11,0</b> kW - con macchina EC-H3
<b>Alimentazione</b>	Alternata trifase <b>380 V - 50 Hz</b>
<b>Versione</b>	<b>semiesposta alle intemperie</b> in 1 o più pezzi N.B.: è necessaria sempre una copertura della scala
<b>Funzionamento</b>	Bidirezionale continuo (opzioni: bidirezionale intermittente ad avviamento automatico con pedane sensibili e indicatori di direzione; con 5 contatti puliti disponibili sul quadro di manovra per trasmissione segnali a distanza)
<b>Gradini in piano</b>	2 in alto e 2 in basso - in caso di dislivello $H < 6$ m 3 in alto e 3 in basso - in caso di dislivello $H > 6$ m
<b>Sistemazione</b>	<b>Singola / Parallele affiancate / Incrociate / A forbice / Sovrapposte</b>
<b>Balaustre</b>	Pannelli verticali in cristallo di sicurezza autoportante incolore (opzione: colorato), spessore 10 mm Altezza balaustre 930 mm (opzione: altezza balaustre 1000 mm)
<b>Profili delle balaustre</b>	In alluminio anodizzato naturale (opzioni: in acciaio inossidabile)
<b>Zoccoli</b>	In acciaio inossidabile (opzioni: in alluminio verniciato nero "Guardian")
<b>Punti di entrata corrimano</b>	In lamiera d'acciaio verniciata nera/grigia (opzioni: in alluminio anodizzato naturale o in acciaio inossidabile o in alluminio verniciato nero "Guardian" )
<b>Rivestimento esterno</b>	Pannellatura sul fondo in acciaio verniciato anti-ruggine blu RAL 5019 (opzioni: pannellatura laterale 1-2 lati e di fondo in acciaio verniciato a/r blu RAL 5019 o pannellatura laterale 1-2 lati e di fondo in acciaio inossidabile o pannellatura laterale 1-2 lati e di fondo in acciaio verniciato con colore RAL a richiesta)
<b>Gradini e pedane</b>	In alluminio verniciate grigio argento
<b>(ALTRE OPZIONI DISPONIBILI)</b>	Gradini con bordi gialli solo verniciati Balaustre con cristallo colore bronzo o fumè o verde Corrimano colorato Corrimano sintetico per scala semiesposta Illuminazione pettini a luce gialla Illuminazione gradini a luce verde

Quadro di manovra con protezione IP55 per scala semiesposta  
Rivestimento esterno con vetro trasparente, colorato o a specchio  
Freno di emergenza per dislivelli H > 6 m  
Traliccio rinforzato senza supporti intermedi  
Dispositivo ETA-PLUS per risparmio energia solo con macchine EC-H3 = 8 KW  
Impianto antincendio a sprinkler  
Spedizione con teloni di protezione in plastica  
Riscaldatore zona sbarchi e lungo il traliccio

---

**Per prendere visione delle finiture disponibili o per maggiori informazioni si faccia riferimento allo specifico materiale illustrativo reperibile su [www.otis.com](http://www.otis.com).**

---

## Dettagli tecnici

**Motore:** trifase a "gabbia di scoiattolo", con protezione **IP 55** e classe di isolamento **F**, montato sulla macchina di trazione con rotore sostenuto da cuscinetti a sfera.

**Macchina di trazione:** sistemata nella parte superiore della scala, con riduttore ipoide / elicoidale accoppiato al motore tramite giunti elastici.  
Azionamento dell'albero principale assicurato da una catena a doppia maglia.

**Freno:** elettromagnetico a doppia ganaschia che consente un arresto morbido della scala in caso di emergenza, di attivazione dei sistemi di sicurezza o di mancanza di corrente.

**Freno di emergenza: opzionale per dislivelli H < 6 m, obbligatorio per dislivelli H > 6 m.** Freno del tipo a presa progressiva costituito da un disco solidale con l'albero principale e di un pattino/freno scorrevole su una leva regolabile. Pattino comandato da un elettromagnete. Operatività del freno di emergenza solo in discesa.

**Quadro di manovra:** di tipo modulare a microprocessore equipaggiato con tutte le apparecchiature necessarie per il controllo dell'azionamento e della manovra. Quadro sistemato nella parte superiore della scala, racchiuso in armadio metallico estraibile con protezione **IP 55**.

**Linee elettriche:** contenute in tubi di PVC e fissate alle scatole tramite pressacavi. Grado di protezione **IP 55**.

**Incastellatura:** in profilati di acciaio saldati e dimensionati secondo la vigente normativa, finiti con due mani di verniciatura antiruggine spessore totale 80 microns. Parte inferiore realizzata in lamiera a tenuta di acqua e olio, con spessore 5 mm, anch'essa fi-

nita con verniciatura antiruggine. Fornitura in prossimità degli appoggi di appositi supporti regolabili per il perfetto posizionamento della scala.

**Sistema di trazione:** comprensivo di sistema di guide e di supporti per gradini e per la catena di trazione a doppia maglia. Movimento assicurato da una coppia di ruote dentate fissata all'albero principale nella parte superiore.

**Gradini:** in monoblocco di alluminio pressofuso, con la superficie esterna scanalata e verniciata in colore grigio. Scorrimento sulle guide ottenuto attraverso rulli montati su cuscinetti a sfera, ampiamente dimensionati e autolubrificanti. Fissaggio alla catena di trazione studiato appositamente al fine di garantire una facile rimozione del gradino in caso di manutenzione o sostituzione.

**Corrimano:** in policloroprene con tele interne in fibre poliestere.

**Guide corrimano:** in acciaio inossidabile.

**Trazione del corrimano:** sistema di trazione lineare, posto su entrambi i lati della scala, collegato con una ruota dentata alla catena dei gradini. Il movimento assicurato da un sistema di rulli che regolano automaticamente la pressione sul corrimano.

**Piastre a pettine:** in alluminio pressofuso, poste nelle parti superiore e inferiore della scala e fissate alle pedane tramite viti al fine di consentirne una facile sostituzione.

**Pedane:** in profili estrusi di alluminio con superficie scanalata con fondo verniciato nero. Posizionate nei punti di entrata e di uscita della scala e asportabili per facilitare le operazioni di manutenzione.

#### **Dispositivi standard di sicurezza (EN 115):**

- *Controllo catena dei gradini* in caso di allungamento o di rottura.
- *Controllo del senso di marcia* al fine di evitare inversioni accidentali.
- *Controllo del livello dei gradini* e delle ruote della catena di trazione.
- *Contatto delle piastre a pettine* che entra in funzione qualora un corpo estraneo si inserisca tra le piastre e i gradini.
- *Protezione termica del motore* contro sovraccarichi o surriscaldamenti.
- *Contatti per corrimani*, posti nei punti di entrata / uscita degli stessi, che entrano in funzione in presenza di corpi estranei tra i corrimani e le parti fisse.
- *Limitatore di velocità:* (opzionale per dislivelli  $H < 6$  m, obbligatorio per dislivelli  $H > 6$  m). Un apposito dispositivo interviene interrompendo la corrente di manovra e bloccando la scala, mediante il freno di servizio e quello di emergenza, nel caso la velocità superi un valore prefissato.

**Pannelli di comando:** posizionati sugli zoccoli alle due estremità della scala, comprendono l'interruttore a chiave per l'avviamento e per i comandi di salita / discesa e il pulsante per l'arresto di emergenza.

# OTIS S.p.A.

**Display autodiagnostico digitale:** sistemato nel pannello di comando superiore per segnalazione eventuali guasti o entrata in funzione di dispositivo di sicurezza.

**Rumorosità:** livello di rumorosità medio misurato ad 1,6 metri di altezza e di distanza oltre la fine dell'estremità superiore della scala pari a 55 dB(A).

**Piastre di appoggio antivibranti:** posa in opera di pattini in materiale antivibrante prevista sopra gli appoggi di estremità per ridurre la trasmissione di vibrazioni.

## **OPZIONI:**

**Pedane sensibili per avviamento automatico:** poste ad entrambe le estremità della scala, con segnali luminosi d'ingresso e di divieto d'accesso posti sulla balaustra. Avviamento della scala comandato da speciali sensori piezoelettrici posizionati sotto le pedane in grado di rilevare la presenza di un passeggero e determinare l'accensione del motore della scala mobile.