

Specifica tecnica di capitolato

La seguente specifica di capitolato fa riferimento ad un impianto standard; per ottenere una descrizione personalizzata di particolari opzioni e/o configurazioni Vi preghiamo di voler far riferimento al seguente numero verde:



o in alternativa scrivendo dalla sezione "Contattate Otis" a cui è possibile accedere dal nostro Sito Internet:

www.otis.com

N.B.: le opzioni racchiuse tra parentesi sono alternative e/o preferenze che arricchiscono la configurazione base.

Caratteristiche tecniche

Marciapiede mobile (versione semiesposta)

Linea **606 NCT - COMPACT**
Linea **606 NCT- INCLINED**
Linea **606 NCT - HORIZONTAL**

UNI EN 115 - ed. genn. '97 - in servizio privato
Direttiva Macchine n. 89/392/CEE - 93/68/CEE

Portata - Capienza **6750 / 9000** Persone / ora

Velocità **0,50** m/s

Inclinazione in caso di **Compact – Inclined**
10° o 11° o 12°
in caso di **Horizontal**
da **0° a 6°**

Dimensioni
(mm)

Larghezza segmenti	Larghezza tra balaustre	Larghezza totale	Larghezza fossa
800	1005	1397	1480

1000	1208	1600	1680
-------------	-------------	-------------	-------------

Dislivello	da 1,5 a 6,0 m
Distanza tra gli appoggi	in caso di Compact – Inclined si veda la formula di calcolo sulla relativa scheda tecnica tolleranza di costruzione <i>+40 / -0 mm</i> in caso di Horizontal max 80.000 mm
Potenza motore	da 4,5 a 11,0 kW - con macchina EC-H3
Supporti Intermedi	in caso di Compact – Inclined 0 fino a 15 m di distanza tra gli appoggi 1 da 15,1 a 30 m di distanza tra gli appoggi 2 da 30,1 a 45 m di distanza tra gli appoggi in caso di Horizontal N ogni 10 m max
Alimentazione	Alternata trifase 380 V - 50 Hz
Versione	semiesposta alle intemperie in 1 o più pezzi N.B.: è necessaria sempre una copertura del tappeto
Funzionamento	Bidirezionale continuo (opzioni: bidirezionale intermittente ad avviamento automatico con pedane sensibili e indicatori di direzione; con 5 contatti puliti disponibili sul quadro di manovra per trasmissione segnali a distanza)
Tratto orizzontale agli sbarchi	994 mm in alto - Compact 12° 924 mm in alto - Compact 10° 1207 mm in alto e in basso - Inclined 12° 1135 mm in alto e in basso - Inclined 10°
Sistemazione	Singola / Paralleli affiancati / Incrociati / A forbice
Balaustre	Pannelli verticali in cristallo di sicurezza autoportante incolore (opzione: colorato), spessore 10 mm Altezza balaustre 1000 mm
Profili delle balaustre	In alluminio verniciate grigio argento (opzioni: in alluminio anodizzato naturale o in acciaio inossidabile)
Zoccoli	In acciaio inossidabile (opzioni: in lamiera d'acciaio verniciata nera o in alluminio verniciato nero "Guardian")
Punti di entrata corrimano	In lamiera d'acciaio verniciata nera/grigia (opzioni: in alluminio anodizzato naturale o in acciaio inossidabile o in alluminio verniciato nero "Guardian")

Rivestimento esterno	Pannellatura sul fondo in acciaio verniciato antiruggine blu RAL 5019 (opzioni: pannellatura laterale 1-2 lati e di fondo in acciaio verniciato a/r blu RAL 5019 o pannellatura laterale 1-2 lati e di fondo in acciaio inossidabile o pannellatura laterale 1-2 lati e di fondo in acciaio verniciato con colore RAL a richiesta)
Segmenti e pedane	In alluminio naturale (opzione: in alluminio verniciate grigio argento)
(OPZIONI DISPONIBILI)	Pedane sensibili per avviamento automatico Gradini con bordi gialli solo verniciati Balaustre con cristallo colore bronzo o fumè o verde Corrimano colorato Corrimano sintetico per tappeto semiesposto Illuminazione pettini a luce gialla Illuminazione gradini a luce verde Quadro di manovra con protezione IP55 per tappeto semiesposto Rivestimento esterno con vetro trasparente, colorato o a specchio Freno di emergenza per dislivelli H > 6 m Traliccio rinforzato senza supporti intermedi Dispositivo ETA-PLUS per risparmio energia solo con macchine EC-H3 = 8 KW Impianto antincendio a sprinkler Spedizione con teloni di protezione in plastica Riscaldatore zona sbarchi e lungo il traliccio

Per prendere visione delle finiture disponibili o per maggiori informazioni si faccia riferimento allo specifico materiale illustrativo reperibile su www.otis.com.

Dettagli tecnici

Motore: trifase a "gabbia di scoiattolo", con protezione **IP 55** e classe di isolamento **F**, montato sulla macchina di trazione con rotore sostenuto da cuscinetti a sfera.

Macchina di trazione: sistemata nella parte superiore del tappeto, con riduttore ipoide / elicoidale accoppiato al motore tramite giunti elastici.
Azionamento dell'albero principale assicurato da una catena a doppia maglia.

Freno: elettromagnetico a doppia ganascia che consente un arresto morbido del tappeto in caso di emergenza, di attivazione dei sistemi di sicurezza o di mancanza di corrente.

Quadro di manovra: di tipo modulare a microprocessore equipaggiato con tutte le apparecchiature necessarie per il controllo dell'azionamento e della manovra. Il quadro è sistemato nella parte superiore del tappeto, racchiuso in armadio metallico estraibile con protezione **IP 55**.

Linee elettriche: contenute in tubi di PVC e fissate alle scatole tramite pressacavi. Grado di protezione **IP 55**.

Incastellatura: in profilati di acciaio saldati e dimensionati secondo la vigente normativa, finiti con due mani di verniciatura antiruggine. Parte inferiore realizzata in lamiera a tenuta di acqua e olio, con spessore 5 mm, anch'essa finita con verniciatura antiruggine. In prossimità degli appoggi forniti appositi supporti regolabili per il perfetto posizionamento del tappeto.

Sistema di trazione: comprensivo di sistema di guide e di supporti per segmenti e per la catena di trazione a doppia maglia. Movimento assicurato da una coppia di ruote dentate fissata all'albero principale nella parte superiore.

Segmenti: in monoblocco di alluminio pressofuso, profondità 27,1 mm, con la superficie esterna scanalata e verniciata in colore grigio. Scorrimento sulle guide ottenuto attraverso rulli montati su cuscinetti a sfera ampiamente dimensionati e autolubrificanti. Fissaggio alla catena di trazione studiato appositamente al fine di garantire una facile rimozione dei segmenti in caso di manutenzione o sostituzione.

Corrimano: in policloroprene con tele interne in fibre poliestere.

Guide corrimano: in acciaio inossidabile.

Trazione del corrimano: sistema di trazione lineare, posto su entrambi i lati del tappeto, collegato con una ruota dentata alla catena dei segmenti. Movimento assicurato da un sistema di rulli che regolano automaticamente la pressione sul corrimano.

Piastre a pettine: in alluminio pressofuso, poste nelle parti superiore e inferiore del tappeto e fissate alle pedane tramite viti al fine di consentirne una facile sostituzione.

Pedane: in profili estrusi di alluminio con superficie scanalata con fondo verniciato nero. Posizionate nei punti di entrata e di uscita del tappeto e asportabili per facilitare le operazioni di manutenzione.

Dispositivi di sicurezza:

- *Controllo catena dei segmenti* in caso di allungamento o di rottura.
- *Controllo del senso di marcia* al fine di evitare inversioni accidentali.
- *Controllo del livello dei segmenti* e delle ruote della catena di trazione.
- *Contatto delle piastre a pettine* che entra in funzione qualora un corpo estraneo si inserisca tra le piastre e i segmenti.

OTIS S.p.A.

- *Protezione termica del motore* contro sovraccarichi o surriscaldamenti.
- *Contatti per corrimani*, posti nei punti di entrata / uscita degli stessi, che entrano in funzione in presenza di corpi estranei tra i corrimani e le parti fisse.

Pannelli di comando: posizionati sugli zoccoli alle due estremità del tappeto, comprendono l'interruttore a chiave per l'avviamento e per i comandi di salita / discesa e il pulsante per l'arresto di emergenza.

Rumorosità: livello di rumorosità medio misurato ad 1,6 metri di altezza e di distanza oltre la fine dell'estremità superiore del tappeto mobile pari a **55 dB(A)**.

Piastre di appoggio antivibranti: posa in opera di pattini in materiale antivibrante sopra gli appoggi di estremità prevista per ridurre la trasmissione di vibrazioni.

OPZIONI:

Pedane sensibili per avviamento automatico: poste ad entrambe le estremità del tappeto, con segnali luminosi d'ingresso e di divieto d'accesso posti sulla balaustra. Avviamento del tappeto comandato da speciali sensori piezoelettrici posizionati sotto le pedane, in grado di rilevare la presenza di un passeggero e determinare l'accensione del motore del tappeto mobile.