

Portata **1000 kg** **13** Persone

PORTE DI PIANO A SBALZO  
RESISTENTI AL FUOCO

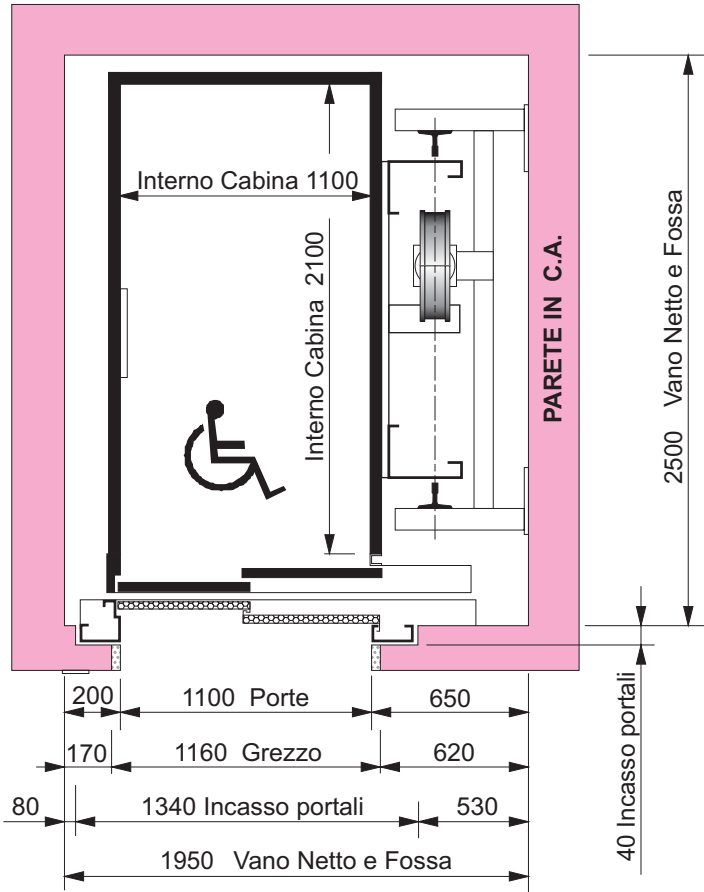
Fermate max 7  
Corsa max 20 m

**Ascensore Oleodinamico Indiretto**  
Conforme al D.P.R. Nr. 503 del 24-07-1996  
**PER EDIFICI NON RESIDENZIALI**

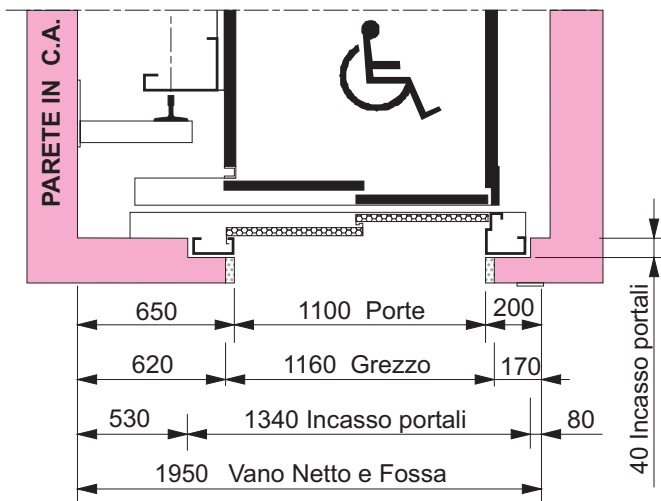
**Velocita' m/s**  
**0,40**

### PIANTA VANO CORSA

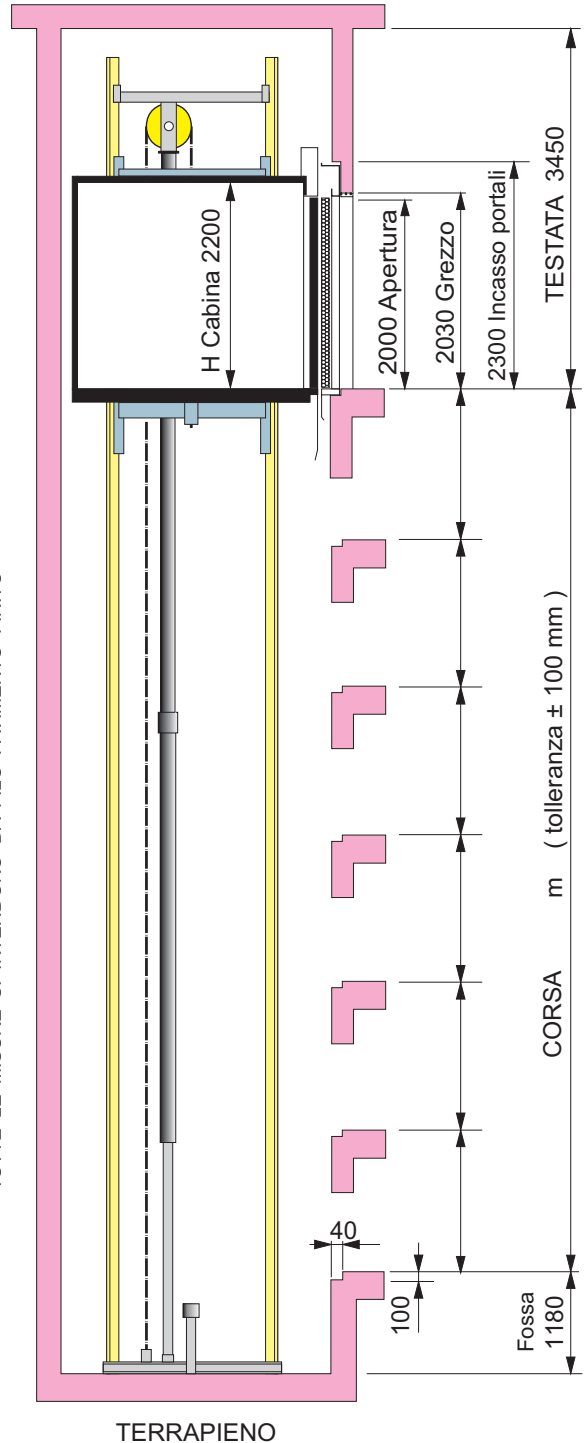
IMPORTANTE : Con larghezza vano corsa superiore a 2400 mm o profondita' superiore a 3100 mm aumentare l'altezza testata 400 mm



Apertura SINISTRA



Apertura DESTRA



TUTTE LE MISURE SI INTENDONO DA FILO PAVIMENTO FINITO

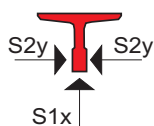
N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA FRA 2710 E 11000 mm

CARICHI DINAMICI  
IN FONDO FOSSA ( daN )

Spinte sulle Guide Cabina

Fissaggi delle Guide Cabina

L = 3400 ( guide cabina )  
C = 3350 ( pistone )  
E = 8600 ( ammortizzatore )

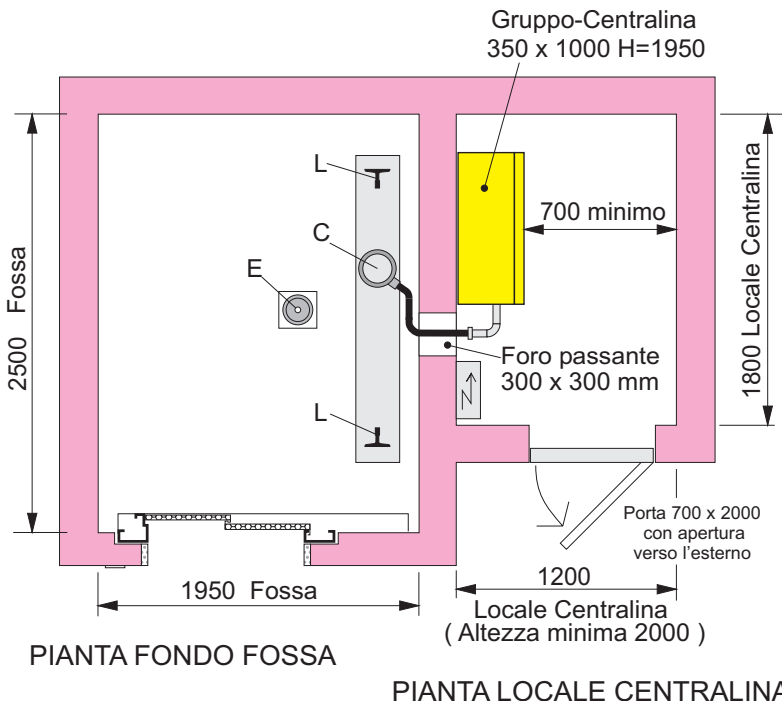


Valori statici  
S1x = 290 daN  
S2y = 890 daN

Le guide devono essere fissate alla parete del vano corsa in cemento armato, ogni metri 2,00 massimo.

Apertura Sinistra : a disegno - Apertura Destra : speculari al disegno

PRECISARE POSIZIONE LOCALE CENTRALINA  
( Oppure allegare schizzo )



- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa e del locale centralina, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con una tolleranza di  $\pm 20$  mm.
  - Il vano corsa ed il locale centralina dovranno essere sufficientemente protetti da umidità, polvere e agenti atmosferici.
  - La temperatura nel locale centralina dovrà mantenersi tra  $5^\circ$  e  $40^\circ$  C.
  - Prevedere un gancio sul soffitto del locale centralina ( con portata minima di 500 daN ) posizionato sulla verticale della centralina.
  - In caso di locale centralina non adiacente al vano corsa, tubo mandata olio e linee elettriche dovranno essere ispezionabili per tutto il loro percorso.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Prevedere ventilazione permanente nel locale centralina, per lo scarico dei fumi, verso l'esterno con area minima di 0,07 mq
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per lo scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0,20 mq.
- Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'areazione di locali estranei al servizio ascensori.

**LOCALE CENTRALINA** Posizionato al Piano Denominato ..... A Quota .....  
 Percorso tubo mandata olio e linee elettriche : A Soffitto  A Pavimento  ( canalina 200 x 100 mm )  
 Pistone in : 1 PEZZO  2 PEZZI ( Opzione )

**VANO** Pareti vano corsa in : Cemento Armato  Muratura  Struttura Metallica   
 Spallette frontali in : Cemento Armato  Muratura  Struttura Metallica  Costruite  Da costruire   
 Fissaggio staffe : Tasselli ad espansione  Murate  Saldate  Imbullonate   
 - Denominazione piani:  -3  -2  -1  0  1  2  3  4  5  6  7

**CABINA** TIPO : Otiskin : Grigio  Crema  Bianco  Pesca  Blu Zircono   
 Acciaio Inox : Satinato   
 PAVIMENTO : Gomma Liscia  Gomma a Bolli  Variegata : colore.....   
 ACCESSORI DI CABINA OPZIONALI :  
 CORRIMANO IN ALLUMINIO : Su Parete di Fondo  Su Pareti Laterali   
 FINITURA ACCESSORI ( Corrimano / Zoccolino ) : Naturale  Nero   
 FRONTALE E PORTA : Acciaio Inox  Otiskin Bianco   
 FASCIA PARACOLPI : Blu  Nera

**PORTE DI PIANO** - A Sbalzo  - Incassate mm .....  | Tagliafuoco REI 60'  Tagliafuoco REI 120'   
 - Bottoniera : Su portale  A muro   
 - Finitura : Anticorrosivo ( base )  Otiskin : colore .....   
 Acciaio Inox Satinato

**NOTE:** \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

COMMITTENTE : \_\_\_\_\_  
 INSTALLAZIONE : \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR: N° : \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Data: \_\_\_\_\_