

Portata **1045** kg **13** Persone

PORTE DI PIANO A SBALZO  
RESISTENTI AL FUOCO

Fermate max 7  
Corsa max 20 m

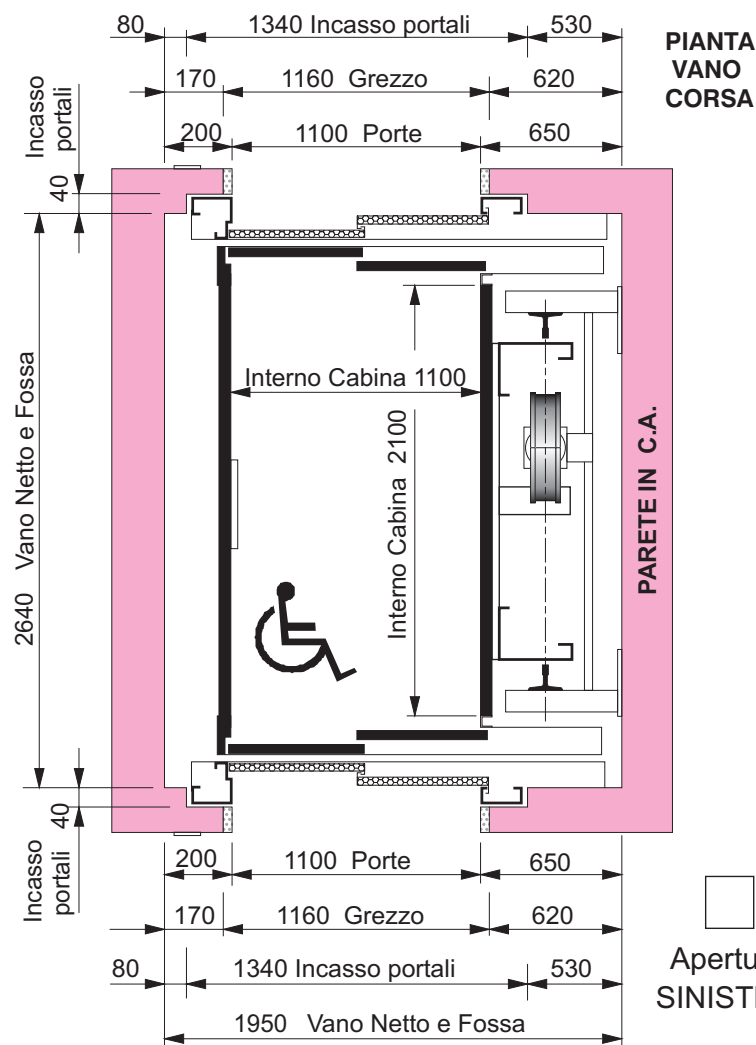
**Ascensore Oleodinamico Indiretto**  
Conforme al D.P.R. Nr. 503 del 24-07-1996  
**PER EDIFICI NON RESIDENZIALI**

**Velocita' m/s**  
**0,63**

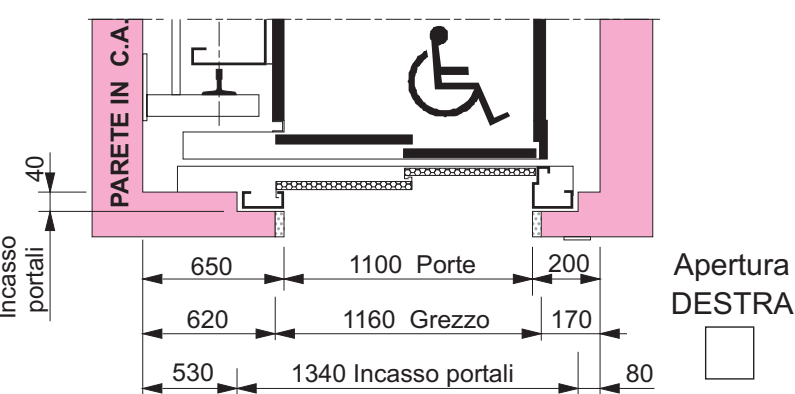
Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)

**IMPORTANTE** : Con larghezza vano corsa superiore a 2400 mm aumentare l'altezza testata 400 mm

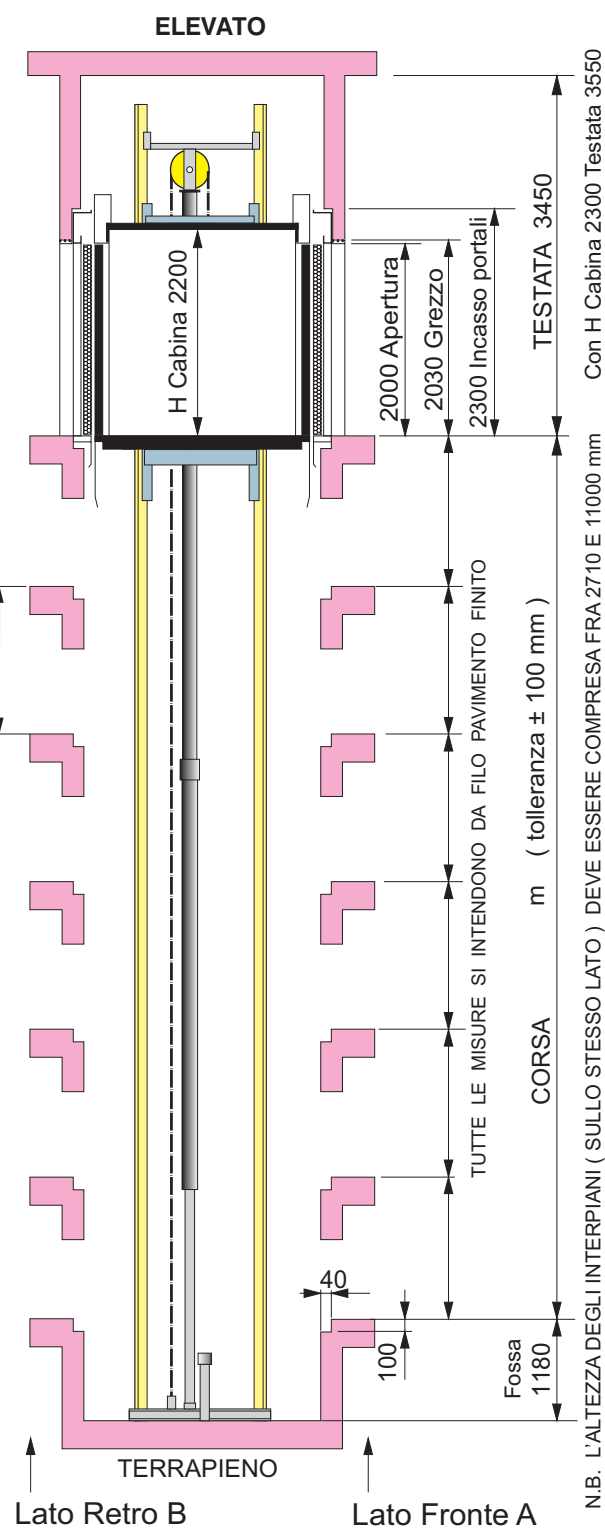
Retro Lato B Fermate .....



Fronte Lato A Fermate .....

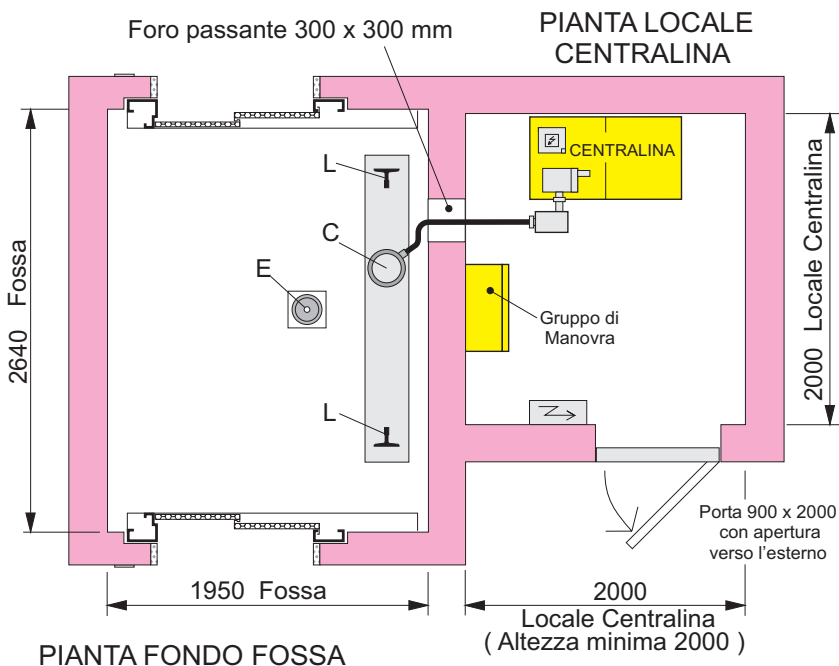


Fronte Lato A Fermate .....



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI (SULLO STESSO LATO) DEVE ESSERE COMPRESA FRA 2710 E 11000 mm

<p><b>CARICHI DINAMICI IN FONDO FOSSA ( daN )</b></p>	<p><b>Spinte sulle Guide Cabina</b></p>	<p><b>Fissaggi delle Guide Cabina</b></p>
<p>L = 3400 ( guide cabina ) C = 3350 ( pistone ) E = 8600 ( ammortizzatore )</p>	<p>Valori statici S1x = 290 daN S2y = 890 daN</p>	<p>Le guide devono essere fissate alla parete del vano corsa in cemento armato, ogni metri 2,00 massimo.</p>



- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa e del locale centralina, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con una tolleranza di  $\pm 20$  mm.
  - Il vano corsa ed il locale centralina dovranno essere sufficientemente protetti da umidità, polvere e agenti atmosferici.
  - La temperatura nel locale centralina dovrà mantenersi tra  $5^{\circ}$  e  $40^{\circ}$  C.
  - Prevedere un gancio sul soffitto del locale centralina ( con portata minima di 500 daN ) posizionato sulla verticale della centralina.
  - In caso di locale centralina non adiacente al vano corsa, tubo mandata olio e linee elettriche dovranno essere ispezionabili per tutto il loro percorso.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Prevedere ventilazione permanente nel locale centralina, per lo scarico dei fumi, verso l'esterno con area minima di 0,12 mq
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per lo scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0,20 mq.
- Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'areazione di locali estranei al servizio ascensori.

**LOCALE CENTRALINA** Posizionato al Piano Denominato ..... A Quota .....  
 Percorso tubo mandata olio e linee elettriche : A Soffitto  A Pavimento  ( canalina 200 x 100 mm )  
 Pistone in : 1 PEZZO  2 PEZZI ( Opzione )

**VANO** Pareti vano corsa in : Cemento Armato  Muratura  Struttura Metallica   
 Spallette frontali in : Cemento Armato  Muratura  Struttura Metallica  Costruite  Da costruire   
 Fissaggio staffe : Tasselli ad espansione  Murate  Saldate  Imbullonate   
 - Denominazione piani: - Fronte Lato A :  -3  -2  -1  0  1  2  3  4  5  6  7   
 - Retro Lato B :  -3  -2  -1  0  1  2  3  4  5  6  7

**CABINA** TIPO : Otiskin : Grigio  Crema  Bianco  Pesca  Blu Zircone   
 Acciaio Inox : Satinato   
 PAVIMENTO : Gomma Liscia  Gomma a Bolli  Variegata : colore.....   
**ACCESSORI DI CABINA OPZIONALI :**  
 CORRIMANO IN ALLUMINIO : Su Parete di Fondo  Su Pareti Laterali   
 FINITURA ACCESSORI ( Corrimano / Zoccolino ) : Naturale  Nero   
 FRONTALE E PORTA : Acciaio Inox  Otiskin Bianco   
 FASCIA PARACOLPI : Blu  Nera

**PORTE DI PIANO** - A Sbalzo  - Incassate mm .....  | Tagliafuoco REI 90'  Tagliafuoco REI 120'   
 - Bottoniera : Su portale  A muro   
 - Finitura : Anticorrosivo ( base )  Otiskin : colore .....   
 Acciaio Inox Satinato

**NOTE:** \_\_\_\_\_

**COMMITTENTE :** \_\_\_\_\_  
**INSTALLAZIONE :** \_\_\_\_\_  
**OFF./CONTR: N° :** \_\_\_\_\_

**Timbro e firma per approvazione:** \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
**Data:** \_\_\_\_\_