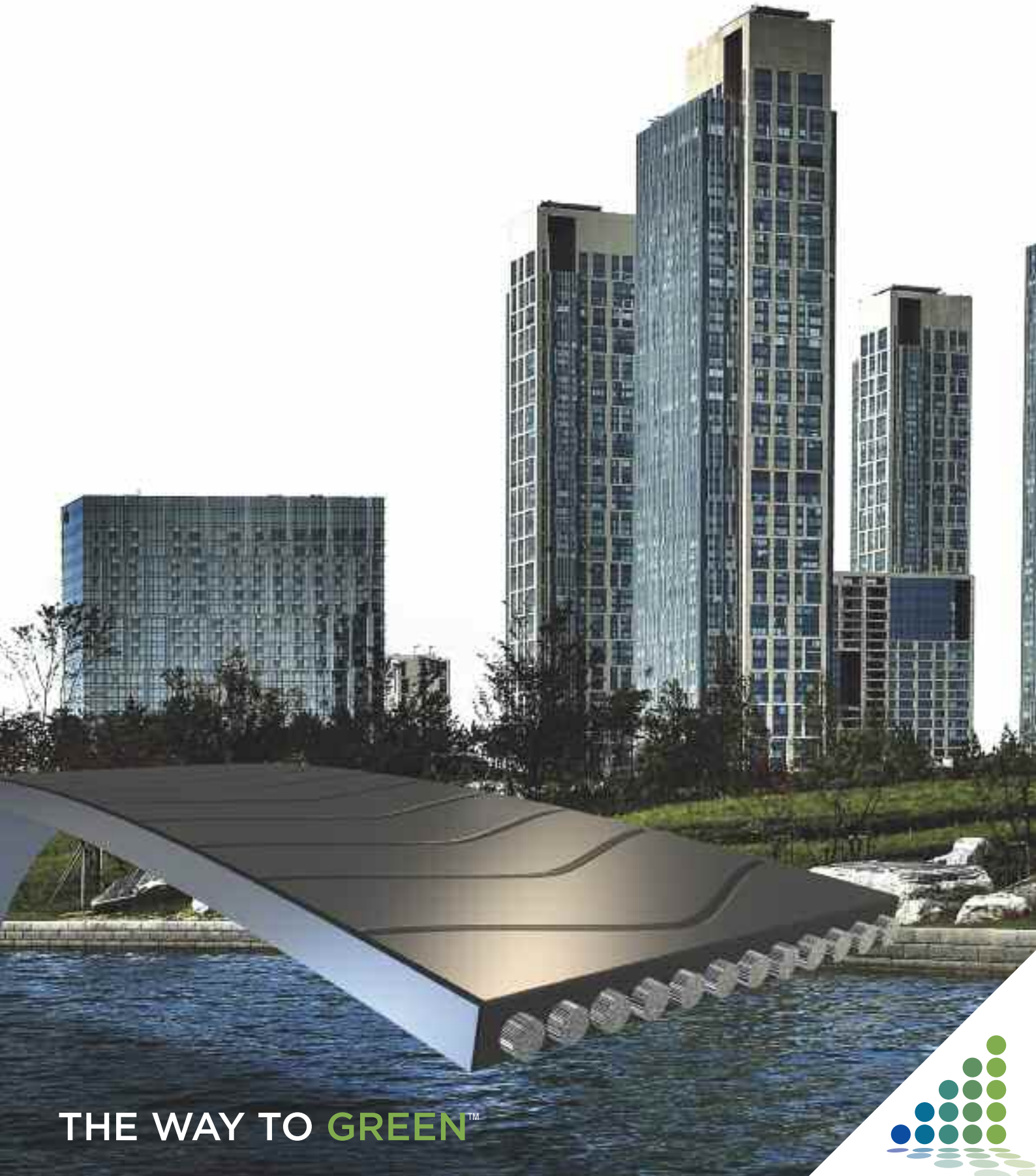


**OTIS**

**GEN2™** Premier



THE WAY TO GREEN™



# GeN2™ Premier

## THE WAY TO GREEN

TRADITIONELE  
STAALKABELS



1 FLEXIBELE GECOATE  
STALEN RIEMEN

TRADITIONELE  
CONTROLE VAN  
STAALKABELS



2 PULSE; PERMANENTE  
CONTROLE VAN DE GECOATE  
STALEN RIEMEN

TRADITIONELE MACHINE



3 COMPACTE MACHINE  
ZONDER  
TANDWIELOVERBRENGING

TRADITIONELE  
AANDRIJVING



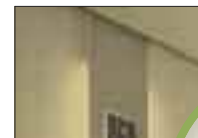
4 CLOSED LOOP VF  
REGEN DRIVE

TRADITIONELE  
LEIDSLOFFEN



5 ROLGELEIDERS

NORMALE VERLICHTING

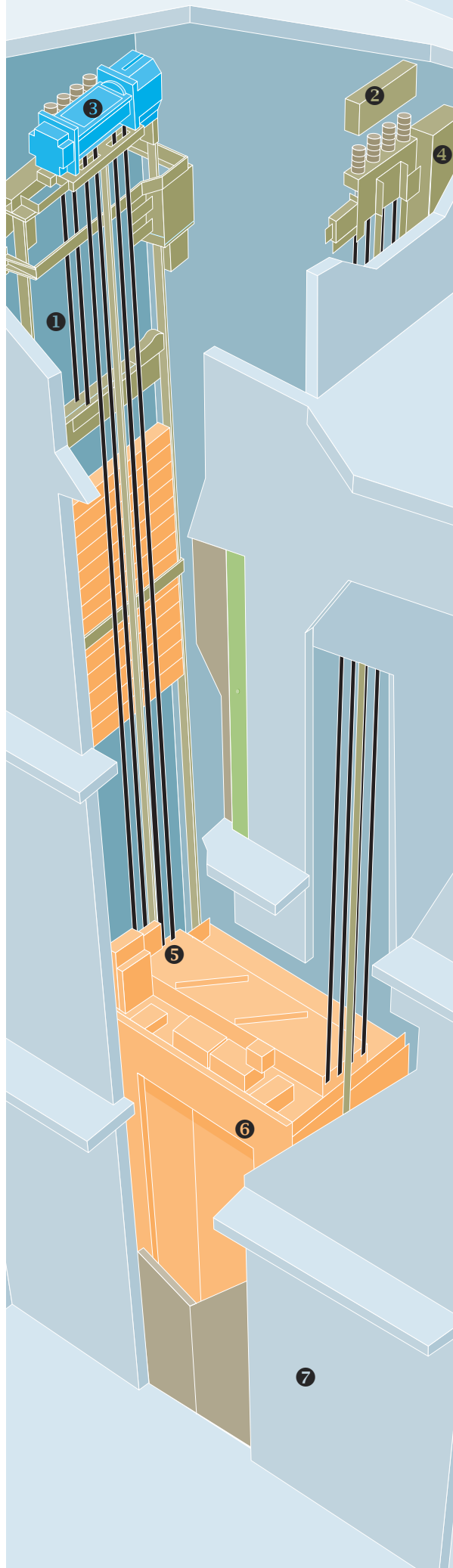


6 LED VERLICHTING

TRADITIONEEL  
OPROEPSYSTEEM

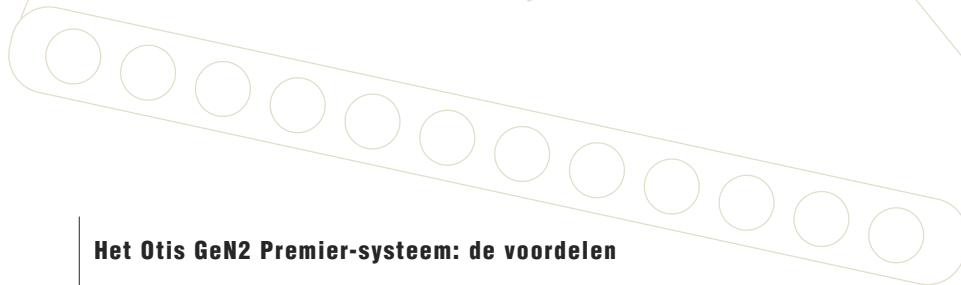


7 COMPASS  
TOEGANGSSYSTEEM



## **Gecoate platte stalen riemen; de lift opnieuw uitgevonden.**

**Het milieuvriendelijke GeN2-systeem stelt nieuwe normen wat betreft de prestaties, betrouwbaarheid en ontwerpflexibiliteit van liften. Het biedt gebruikers meer comfort en is bovendien kosten- en energiebesparend.**



### **Het Otis GeN2 Premier-systeem: de voordelen**

#### **Milieuvriendelijk**

- Voor de platte aandrijfriemen en de machine zonder tandwieloverbrenging met gesloten lagers zijn geen vervuulende smeermiddelen nodig.
- De compacte machine en de energiebesparende ReGen-aandrijving zijn samen tot wel 75% energiezuiniger dan een conventioneel systeem. Ook de exploitatiekosten worden daarmee aanzienlijk gunstiger.

#### **Maximale prestaties**

- De conventionele staalkabels zijn vervangen door soepele platte riemen omhuld met polyurethaan, en staan garant voor een stille en comfortabele rit.
- De machine wordt gevoed door een ReGen-Drive frequentieregeling, wat leidt tot een zeer soepele liftbeweging en een optimale stopnauwkeurigheid.
- De versnelling en vertraging van de lift verloopt soepeler en sneller. Gecombineerd met een geavanceerd openen en sluiten van de deuren leidt dit tot een efficiëntere verkeersafhandeling.

#### **Veiligheid en betrouwbaarheid**

- Het PULSE™-systeem controleert continue de status van de platte aandrijfriemen, wat hun levensduur en betrouwbaarheid bevordert.
- Met Elite-service kunt u de betrouwbaarheid van de lift verder vergroten en daarmee de liftgebruikers geruststellen. Deze service biedt naast het traditionele onderhoud nog een reeks voordelen, variërend van snelle, efficiënte reparaties tot het op afstand aanpassen van liftparameters.

# Het GeN2 Premier-systeem is een verstandige keuze voor 'groene' gebouwen.

## REGEN DRIVE

Een liftinstallatie bestaat uit drie hoofdcomponenten: de machine, de liftkooi en het tegengewicht.

De massa van het tegengewicht is gelijk aan het gewicht van een voor de helft gevulde liftkooi.

Als een zwaar beladen kooi in de neerrichting gaat of een lege kooi in de oprichting dan komt er energie vrij.

Bij een traditionele aandrijving verdwijnt deze energie in de vorm van warmte doormiddel van weerstanden.

Bij de ReGen drive wordt de vrijkomende energie teruggevoerd in het net. Zie hiervoor het groene gedeelte in de grafiek. De verbruikte energie wordt gevormd door het verschil tussen het gele en het groene gedeelte in de grafiek.

De hoeveelheid energie die hiermee bespaard wordt hangt van meerdere factoren af zoals kooigewicht, snelheid, duur van de liftrit, verkeerspatroon en de efficiency van het systeem.



ReGen drive

Daar waar er van "groene" gebouwen sprake is heeft toepassing van de Otis ReGen drive verreweg de voorkeur. De hiermee bereikte energiebesparing voldoet aan de wereldwijde normen op dit gebied.

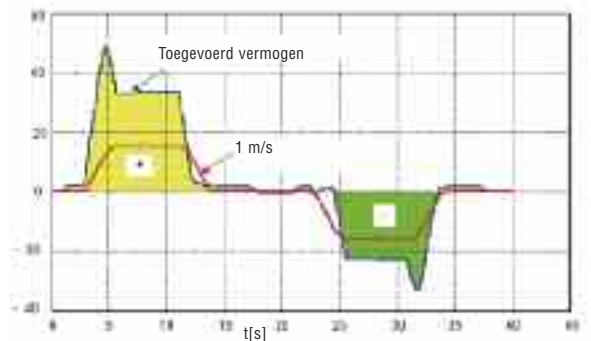
- Energiebesparing tot 75%
- Geringe harmonische vervorming (minder dan 5%) en minder radiofrequente storingen
- Operationele kostenbesparing door lagere piekstromen en afgenomen energieverbruik
- Optimale prestaties. Het systeem blijft zelfs bij netschommelingen tot 30%, functioneren

## Elektrische energie terugwinning



Vol beladen liftkooi in neer-richting

Licht beladen kooi in op-richting



● Energieverbruik van een vol beladen liftkooi in oprichting.

● Terugwinning van energie bij een vol beladen liftkooi in de neerrichting.

## Bescherming van het milieu...

### EEN "GROENE" MACHINE

#### Geen smering en energiezuiniger

De platte riemen, noch de machine voorzien van life-time lagers, vraagt enige vorm van smering.

De machine zonder overbrenging is voorzien van een hoog rendement synchronomotor met radiale constructie.

Hierdoor is de machine;

- 50% efficiënter dan traditionele machines met overbrenging
- 10% efficiënter dan traditionele machines zonder overbrenging met een a-synchrone motor
- 15% efficiënter dan machines met een motor met permanente magneten, gebaseerd op een axiale constructie.

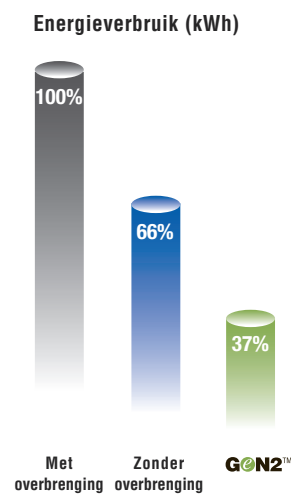
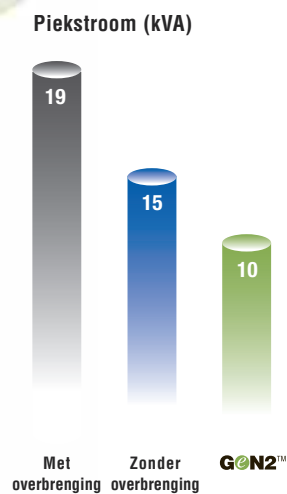


Machine zonder overbrenging met life-time lagers en onderhoudsvrije schijfrem.

### ENERGIEBESPARING

Vergelijking met conventionele liften:

1000 kg bij 1,0 m/s,  
8 stops,  
120.000 starts/jaar



Over de hele lengte van het bedieningspaneel in de liftkooi is energiebesparende LED-verlichting aangebracht.



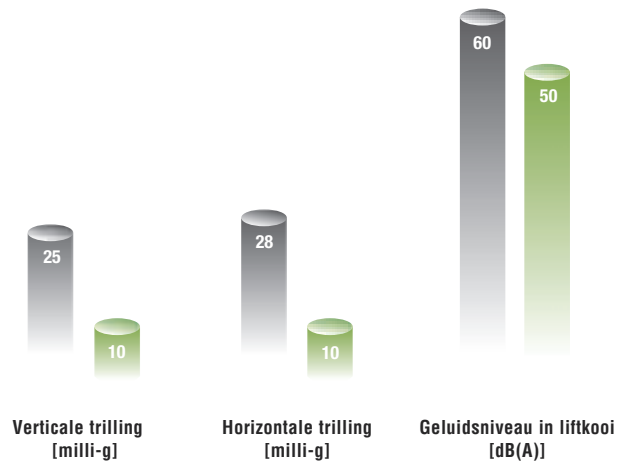
### ENERGIEZUINIGE LED-VERLICHTING

#### Superieure kwaliteit met een langere levensduur

In het GeN2 Premier-systeem wordt standaard LED-verlichting geïnstalleerd. Deze gaat tot tien keer langer mee dan conventionele tl-buizen en zijn daardoor kostenbesparend. Bovendien hoeven de liften minder vaak te worden stil gezet voor onderhoud, zodat de beschikbaarheid ervan toeneemt. De automatische uitschakeling levert ook nog eens een energiebesparing op van 80% in vergelijking met tl-verlichting. Regelmatig in- en uitschakelen heeft geen invloed op de levensduur. Toepassing van LED-verlichting verbetert bovendien de lichtkwaliteit omdat deze, in tegenstelling tot tl-buizen, niet flikkeren.



## Op hetzelfde moment wordt er een uitzonderlijke nivo van comfort bereikt.



- Lift met overbrenging
- GeN2 Premier-systeem

### Een machine zonder overbrenging met een closed loop frequentie aandrijving verhoogt het liftcomfort.

De combinatie van een machine zonder overbrenging, een geavanceerd weegsysteem en een closed loop variabele frequentie aandrijving draagt bij aan een soepele, stille liftbeweging. Het geheel zorgt bovendien voor een optimale stopnauwkeurigheid (binnen +/- 3 mm op elke verdieping).



Toepassing van rolgeleiders maken het smeren van de leiders overbodig. Tevens wordt daarmee het comfort verhoogd.

## UITZONDERLIJK RIJCOMFORT

### Vervanging van staalkabels door platte aandrijfriemen betekent een soepele en geluidsarme liftrit.

Het verbeterde comfort wordt bereikt door een combinatie van factoren.

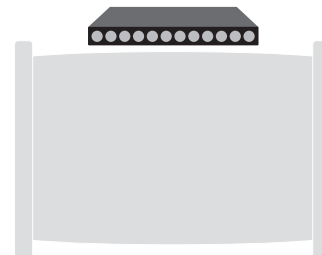
De Otis platte aandrijfriem en de licht gewelfde pulley, voorkomen een metaal op metaal effect en garanderen daarmee een stille en soepele liftbeweging.

De rolgeleiders en de machine zonder overbrenging in combinatie met de ReGen drive dragen daar eveneens toe bij.



Detail van de platte riem met de licht gewelfde pulley.

Gecoate platte riem.



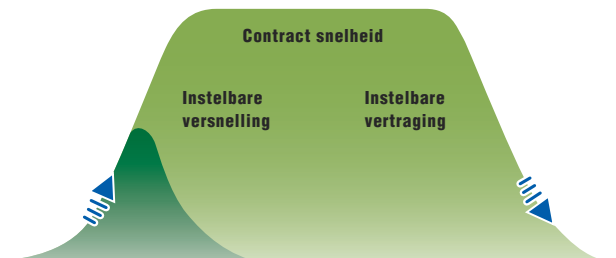
Licht gewelfde pulley.

# De GeN2 Premier-lift levert uitstekende prestaties.

## SNELLERE VERKEERSAFHANDELING

Door de hogere versnelling en afremming, tot wel 1.0 m/s<sup>2</sup>, bereikt de GeN2 Premier-lift snel zijn nominale snelheid en kan daarnaast snel en soepel afremmen en stoppen.

Door het intelligente deurbedieningssysteem, waarbij de deur eerder opengaat, wordt de in- en uitstaptijd beperkt, zodat de verkeersafhandeling verbetert.



- Korte rit
- Normale rit



## HOGER EN SNELLER

Met het GeN2 Premier-systeem zijn snelheden van 1,0 tot 2,5 m/s en hefhoogtes van 45 tot 120 m beschikbaar.



## FLEXIBELER ONTWERP

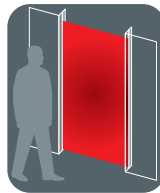
Bij de liften van het GeN2 Premier-systeem kan extra gewicht worden toegevoegd voor aanpassingen van het kooi-interieur. Net als de breedte en hoogte van de deuropening zijn ook de afmetingen van de kooi flexibel, zodat de lift aan de wensen van de klant kan worden aangepast.

# Verbeterde veiligheidsfuncties tonen ons commitment voor veiligheid en betrouwbaarheid.

## VEILIGHEIDSFUNCTIES

### • Deurblokkering

De liften zijn uitgerust met een systeem dat voorkomt dat de deuren vanuit de liftkooi te openen zijn als de lift tussen twee verdiepingen stopt. Passagiers kunnen dan niet uitstappen en lopen zo geen risico.



LAMBDA 2D

### • Schachttoegangsbeveiliging

Voor het geval iemand de schacht binnengaat, is de lift uitgerust met een systeem dat voorkomt dat deze in beweging komt als er een verdiepingsdeur is geopend.



LAMBDA 3D  
(optie)

### • Noodstroomvoorziening

Een gepatenteerd systeem dat op accu's werkt en de snelheid elektronisch bewaakt, maakt het mogelijk om bij stroomuitval de opgesloten passagiers veilig en snel te bevrijden.

### • LAMBDA™ toegangsbeveiliging

Een veld van onzichtbare infraroodstralen beschermt de passagiers bij het in- en uitstappen van de liftkooi. Als één van de stralen wordt onderbroken, registreert het LAMBDA 2D- of LAMBDA 3D-systeem dit en worden de deuren direct weer geopend.

### • Stopnauwkeurigheid

De platte aandrijfriemen hebben een beperkte rek in vergelijking met conventionele staalkabels. In combinatie met de frequentieregeling wordt hiermee een maximale stopnauwkeurigheid verkregen.

### • Remsysteem

Om de veiligheid verder te vergroten, is het dubbele remsysteem van de machine uitgerust met twee schakelaars die voorkomen dat de lift in beweging komt voordat de rem volledig is gelicht.



Stopnauwkeurigheid  
binnen de +/- 3mm

## GROTERE BETROUWBAARHEID

Het elektronische PULSE-systeem bewaakt continue de status en betrouwbaarheid van de staaldraden in de platte aandrijfriemen en waarschuwt vroegtijdig als deze vervangen moeten worden. Dit verhoogt de betrouwbaarheid, verlengt de levensduur en beperkt bovendien de buitendiensttijd van de lift als gevolg van een inspectie.



Geïntegreerd  
schakel-  
en besturingspaneel.  
(gesloten)

Geïntegreerd  
schakel-  
en besturingspaneel.  
(geopend)

## VEILIGE EN EFFICIËNTE MONTAGE

### Een speciaal ontwikkelde methode voor een veilige en efficiënte montage.

Doordat alle hoofdcomponenten zich in de liftschacht bevinden, kan montage nagenoeg onafhankelijk van andere partijen op de bouw plaatsvinden. De machine is boven in de schacht gemonteerd op een meegeleverd frame. De liftkooi wordt gebruikt als werkvloer voor het stellen van de leiders met een snelle montage als resultaat.

Tenslotte zijn het schakel- en besturingspaneel geïntegreerd in de deurstijl op de verdieping, hetgeen bijdraagt aan een fraai uiterlijk.

## Een uitgebreide keuzemogelijkheid in kooiafwerkingen biedt voor elke esthetische wens een oplossing .....

### OPTIMA™

De Optima-liftkooi toont aan dat elegantie is te bereiken via eenvoud, zolang er maar een inspirerend idee aan ten grondslag ligt. Het inspirerende idee achter de Optima is het energiezuinige bedieningspaneel met LED-verlichting. De lift dankt zijn verfijnde uitstraling aan de wandpanelen. Deze zijn verkrijgbaar in drie uitvoeringen, die een frisse uitstraling hebben en onderhoudsarm zijn.

De Optima liftkooi wordt gekenmerkt door deze balans tussen schoonheid en praktische eigenschappen.



SKINPLATE



LAMINAAT



ROESTVASTSTAAL



### SELECTA™

De naam zegt het eigenlijk al. Het Selecta concept geeft ondubbelzinnig de mogelijkheden weer van een kooi-interieur. Ook deze liftkooi wordt verlicht via het bedieningspaneel met LED's, en hij voldoet bovendien aan de meest uiteenlopende eisen. U hebt de keuze uit vijf verschillende wandafwerkingen, diverse vloertypen en verschillende bedieningspanelen en leuningen. Selecta heeft vele mogelijkheden en is eigenlijk door ons ontwikkeld om door u te worden samengesteld.



SKINPLATE



LAMINAAT



ROESTVASTSTAAL



HOUT



MATGLAS

...terwijl de **LED-verlichting leidt tot energiebesparing.**

## LUMINA™

De Lumina wordt gekenmerkt door de verschillende soorten plafondverlichting. De LED-verlichting is verkrijgbaar in verschillende sterktes, van discreet tot luxueus, en in combinatie met de vier soorten wandafwerkingen kunt u een reeks aan verschillende interieurs creëren. Ook bij de verdere aankleding van de lift is veel aandacht besteed aan kwaliteit. De details dragen dan ook bij aan de prestigieuze uitstraling van de Lumina.



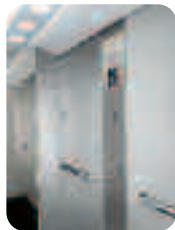
SKINPLATE



LAMINAAT



HOUT



ROESTVASTSTAAL

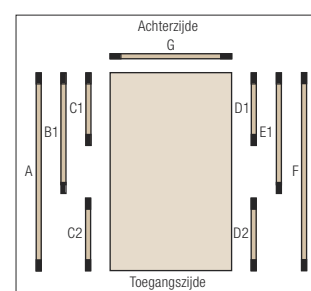


## PANORAMA™

Een nieuwe en spannende manier om van een lift gebruik te maken.

Het design van de PANORAMA is ontwikkeld om lift-passagiers een prachtig uitzicht te geven waarbij de lift het architectonische middelpunt van een gebouw vormt. Uitermate geschikt voor plaatsing in een lobby of atrium. De glaspanelen zijn beschikbaar in helder- of rookglas welke gevat zijn in een stalen frame.

Voor de afwerking van dit frame heeft u de keuze uit drie roestvaststaal uitvoeringen, wit skinplate of in de grondverf.



Keuzes glaspanelen

# Het COMPASS systeem verhoogt de efficiëntcy van de lift, waarbij de wachttijd en ritduur worden verkort.

## HET COMPASS TOEGANGSSYSTEEM

De kracht van het COMPASS systeem biedt liftgebruikers een efficiënte en persoonlijke service, waarbij gelijktijdig de prestaties van de liften toeneemt.

Het COMPASS systeem voorkomt opstoppingen op de verdieping en vervoert de passagiers direct naar hun bestemming. Daarbij zijn de wachttijden korter en neemt het aantal keren dat de lift stopt af.

Passagiers registreren hun oproep via een keycard of met de hand middels een drukknoppaneel dat strategisch in de hal is opgesteld.

Het systeem geeft aan met welke lift de passagier naar z'n gewenste verdieping wordt vervoerd.

Op basis van deze informatie gaat de passagier direct naar de juiste lift en voorkomt daarmee opstoppingen op de verdieping.

Doordat passagiers met gelijke bestemming in dezelfde kooi plaatsnemen, zal het aantal stops afnemen en daarmee de rittijd.



### Stap 1

#### Geef uw verdieping in

Het COMPASS systeem verwijst u direct naar de lift die u naar de gewenste verdieping brengt.



### Stap 2

#### Begeef u naar de opgegeven lift

Op hetzelfde moment is de gekozen lift al op weg naar de hal.



### Stap 3

#### Betreed de liftkooi

In de liftkooi bevestigt een oplichtende verdiepingsdrukknop uw bestemming.



### Stap 4

#### Rijdt naar de bestemming

Het COMPASS systeem vermindert de rittijd. Doordat er gemiddeld minder personen in de lift staan en het aantal verdiepingen waar de lift stopt afneemt wordt de rit comfortabeler.

## Service en kwaliteitsborging vormen de hoekstenen van onze klantgerichte instelling.



### Service-initiatieven die zijn uitgegroeid tot maatstaven

Hoe efficiënt een lift functioneert, hangt af van het onderhoud. Daarom biedt Otis een ruime keuze aan onderhoudsoplossingen die kunnen worden afgestemd op het gebruik van elke installatie. Iedere oplossing is daardoor rendabel en draagt bij aan de levensduur van het gehele product.

Een cruciaal onderdeel daarbij vormt Otisline, een speciaal hiervoor ingesteld callcenter waar professioneel opgeleide medewerkers 24 uur per dag, 7 dagen per week klaar zitten om uw problemen snel en efficiënt op te lossen.

Ook van belang is informatie. Via onze internetdienst e\*Service kunt u altijd alle gegevens opvragen over het functioneren en de onderhoudsstatus van uw lift. Dit leidt o.a. tot een grotere transparantie.

Tot slot de kwaliteitsborging. Dankzij onze strenge kwaliteitscontroles, goed opgeleide monteurs en gedocumenteerde werkmethode kunnen wij producten en diensten bieden van ongeëvenaarde kwaliteit.

### De uitzonderlijke voordelen van Elite-service

Elite-service is ontwikkeld als extra service voor Otis klanten. De zeer snelle reactietijd en de betrouwbaarheid binnen het Elite- serviceconcept hebben een positief effect op de beschikbaarheid van uw liftinstallatie.

Elite-service is het resultaat van uitvoerig technologisch onderzoek. Een team van gespecialiseerde engineers monitoren de service aan uw liftinstallatie.

Met behulp van geavanceerde diagnostiek kunnen ze op afstand verbinding maken met uw lift, problemen herkennen en deze meestal direct herstellen.

Omdat ze ook de oorzaak van het probleem vaststellen, voorkomen ze herhaling van het voorval.

Met deze preventieve acties en de mogelijkheid een probleem direct op te lossen, wordt de storingsstijd aanzienlijk teruggedrongen. Na een storingsmelding is de lift dan ook weer snel in bedrijf. Dat is een grote geruststelling voor opgesloten liftpassagiers.

### Technische gegevens GeN2 Premier

<b>Hefvermogen (kg)</b>	630	800	1000		1275		1600		1800	2000	2500					
<b>Max. aantal passagiers</b>	8	10	13		17		21		24	26	33					
<b>Kooiafmetingen (mm)</b>	<b>Breedte</b>	1100	1350	1100	1600	1200	2000	1400	2100	2000	2350	1500	2350	1800	1950	2200
	<b>Diepte</b>	1400	1400	2100	1400	2300	1400	2400	1600	1700	1600	2700	1700	2700	2500	2200
<b>Snelheid</b>	1.0 m/s - 1.6 m/s - 1.75 m/s - 2.0 m/s* - 2.5 m/s*															
<b>Maximale hefhoogte</b>	45 meter (1.0 m/s) - 75 meter (1.6 m/s - 1.75 m/s) - 120 meter (2.0 m/s - 2.5 m/s)															
<b>Maximum aantal stops</b>	14 (1.0 m/s) - 24 (1.6 m/s - 1.75 m/s - 2.0 m/s - 2.5 m/s)															
<b>Machine</b>	Synchroommotor met permanente magneten, zonder tandwieloverbrenging															
<b>Aandrijving</b>	ReGen Drive met closed loop variabele frequentieregeling															
<b>Groepenbesturing</b>	maximaal 3						maximaal 5						maximaal 4			
<b>Kooigeleiding</b>	Leidsloffen						Rollen									
<b>Horizontale vrije deuropening (mm)</b>	<b>TLD</b>	800-900	900	800-900-1000		1100		1300				1300		1300-1400		
	<b>CLD</b>	800-900	800-900	800-900	900-1000-1100		1100		1100	1100	1200		1200	1100-1200		
	<b>CLD2</b>													1400-1600-1600	1800	
<b>Door opening height (mm)</b>	2000 - 2100 - 2300						2000 - 2100 - 2200 - 2300									
<b>Car entrances</b>	1 of 2 (tegenover elkaar)															
<b>Power (3 phases + neutral)</b>	400 volt ( + - 10% )															
<b>Frequency</b>	50 of 60 Hz															

TLD = Telescopisch CLD = Centraal openend CLD2 = Centraal openend met 4 panelen

\* 2,0 en 2,5 m/s beschikbaar voor hefvermogens van 1275 en 1600 kg.

Neem contact op met Otis voor afwijkende specificaties.

[www.otis.com](http://www.otis.com)

Otis behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in deze specificaties aan te brengen.

Gedrukt op 100% PFEC papier. Cert. No PEFC/10-31-1232

