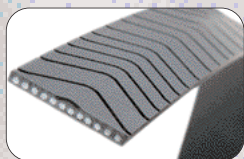


OTIS

GEN2™ Mod



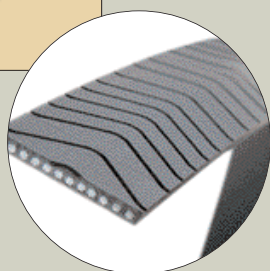
Liftmodernisering opnieuw uitgevonden

Veiliger
Betrouwbaarder
Comfortabeler

En beter voor het milieu.

GeN2 Mod - grensverleggende technologie

CONVENTIONELE STAALKABELS

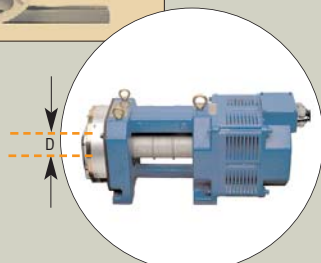
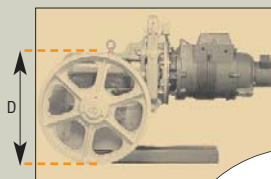


1 FLEXIBELE RIEMEN

De platte stalen aandrijfriem met polyurethaan coating is tot wel 20% lichter dan een conventionele kabel en gaat tot drie keer langer mee. Bovendien zijn er geen smeermiddelen meer nodig.

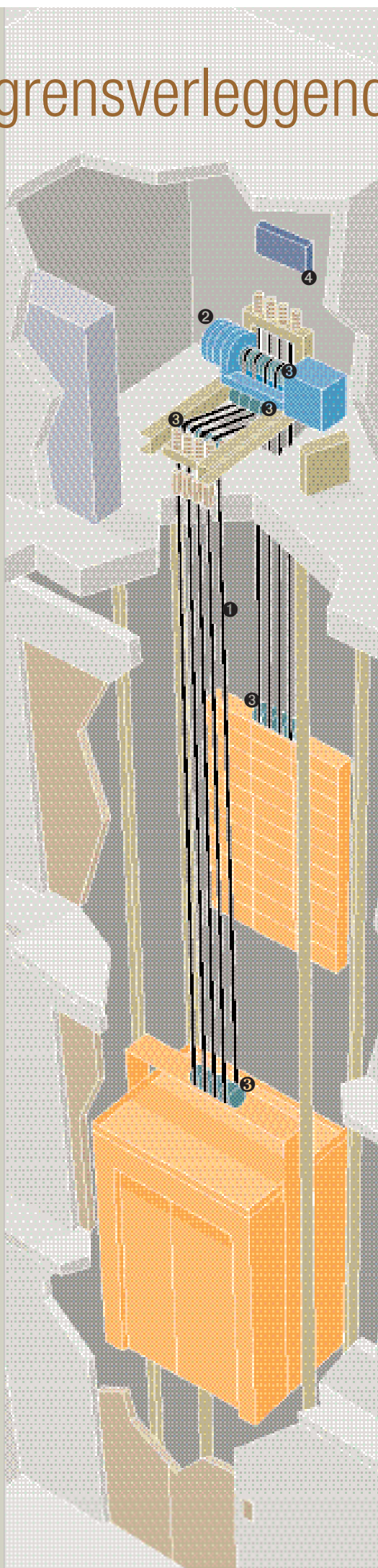
CONVENTIONELE MACHINE

Een conventionele machine is zwaar, neemt veel ruimte in en stelt hoge eisen aan de energievoorziening.



2 COMPACTE GEARLESS MACHINE (WORMKASTLOZE AANDRIJFMACHINE).

De gearless machine is uitgerust met een synchrone radiaal motor met permanente magneten. Dit levert tot 50% meer efficiëntie op dan een machine met conventionele overbrenging.



CONVENTIONELE TRACTIESCHIJF

De grote buigradius van staalkabels vereist een grote machine met een tractieschijf die gewoonlijk een diameter van 50-60 centimeter heeft.

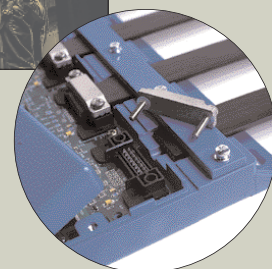
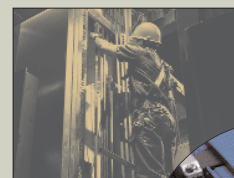


3 COMPACTE TRACTIEPULLEY

Dankzij de GeN2 tractiepulley met een diameter van slechts 8 centimeter, heeft Otis een machine ontworpen die tot 70% kleiner is dan conventionele machines.

CONVENTIONELE INSPECTIE VAN STAALKABELS

Traditionele visuele inspectie van de kabels vindt alleen op gezette tijden plaats. Bovendien moet de lift daarvoor buiten gebruik worden gesteld.



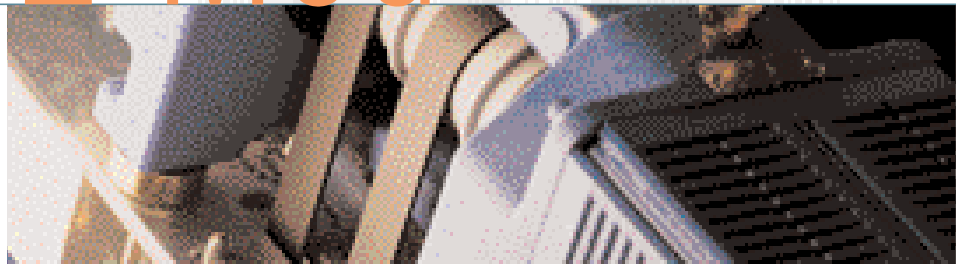
4 PERMANENTE CONTROLE VAN DE RIEMEN

Het elektronische PULSE™-systeem van Otis controleert de staaldraden in de riem voortdurend, 24 uur per dag, 7 dagen per week.



U kunt uw lift aan de laatste eisen laten voldoen, maar u kunt ook een stap in de toekomst zetten.

GeN2 Mod



RESPECT VOOR HET MILIEU

BETROUWBAARHEID

COMFORT

VEILIGHEID

De GeN2 Mod-technologie is een radicaal nieuw concept, ongeëvenaard waar het comfort, betrouwbaarheid en veiligheid betreft. De GeN2 Mod-technologie is bovendien milieuvriendelijk.

Dit is mogelijk door de integratie van grensverleggende technologie in het moderniseringsprogramma. Belangrijke kenmerken zijn:

- gecoate riemen versterkt met staaldraden;
- tractiepulley met een geringe diameter;
- een compacte gearless machine;
- het elektronische PULSE™-systeem.



In eerste instantie merkt u de nieuwe veiligheidsvoorzieningen van het GeN2 Mod-ontwerp waarschijnlijk niet op. Dat komt omdat ze zo effectief zijn.

Veiligheid



VEILIGHEID

HET GeN2 MOD-CONCEPT IS EEN ALLESOMVATTENDE OPLOSSING DIE VERDER GAAT DAN DE NORMEN VOORSCHRIJVEN. DIT BIEDT PASSAGIERS EN TECHNICI MAXIMALE VEILIGHEID.

Stopnauwkeurigheid

De riem rekt minder uit dan de conventionele staalkabels. Gecombineerd met de aansturing in een gesloten regelsysteem op basis van variabele frequentie zorgt dit voor een voortreffelijke stopnauwkeurigheid (+/- 3 mm).

Voortdurende controle van de riem

Het elektronische PULSE™-systeem van Otis controleert de status van de staaldraden in de riem 24 uur per dag, zeven dagen per week. In tegenstelling tot de huidige visuele inspectie van conventionele kabels worden met het PULSE-systeem de geringste afwijkingen elektronisch gedetecteerd.

LAMBDA™ 2D-deurbeveiliging (optioneel)

Een veld van infrarood stralen beschermt de passagiers bij het betreden van de liftkooi. Op het moment dat één van de stralen wordt onderbroken, zullen de deuren direct weer heropenen. Dit voorkomt beknelling van personen.

Remsysteem van de machine

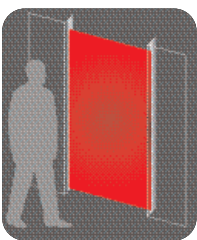
Om de veiligheid verder te verhogen is de machine voorzien van een dubbel uitgevoerde rem. Deze rem wordt twee keer elektrisch gecontroleerd alvorens hij in werking komt.

Snelheidscontrole

De machine beschikt over een magnetisch systeem dat voorkomt dat de lift in de op-richting of bij een stroomstoring een bepaalde snelheid overschrijdt.

REM 5[®]: remote lift monitoring (liftbeheer op afstand, optioneel)

Via dit systeem is 24 uur per dag, 7 dagen per week een spreekverbinding mogelijk tussen passagiers en geschoold Otis-personeel in de meldkamer van OTISLINE™. De diagnostische functie van REM is bovendien de meest effectieve manier om te controleren of de vloer van de liftkooi gelijk is met het vloerniveau van de verdieping en of de deuren goed functioneren.



LAMBDA 2D-deurbeveiliging

HET GEN2 MOD-SYSTEEM: EEN NIEUWE KWALITEITSSTANDAARD.

Een soepele rit

De platte stalen riem met polyurethaancoating zorgt samen met de gearless machine, voorzien van aansturing door variabele frequentie, voor een soepele rit en een buitengewone stopnauwkeurigheid. Bovendien zijn de tractieschijven zo ontworpen dat trillingen zo weinig mogelijk aan de liftkooi worden doorgegeven.

Een stille werking

De interactie tussen de platte riem en de gladde tractiepulley leidt tot minder slijtage en een grotere duurzaamheid, en levert bovendien een ongeëvenaard comfort op.

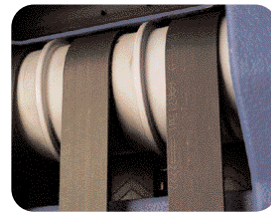
De gearless machine en het schakelpaneel zijn op een isolerende rubberen ondergrond gemonteerd, zodat trillingen zo min mogelijk aan het gebouw worden doorgegeven.

Een intelligent systeem

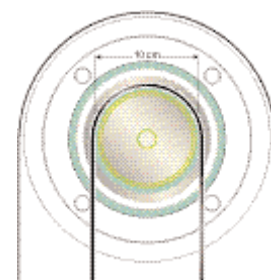
Het schakelpaneel is voorzien van een nieuwe generatie printplaten en nieuwe software die de wachttijd van passagiers optimaliseren. De aansturing via een gesloten regelsysteem op basis van variabele frequentie met vectorbesturing draagt verder bij aan de algehele efficiëntie. Een digitale encoder staat garant voor een nauwkeurige snelheid en zorgvuldige gelijkstelling van de liftkooi.

In gebouwen met intensief liftverkeer bepaalt het RSR Plus®-systeem (Relative System Response) van Otis welke liftkooi zich op de gunstigste plaats bevindt om te reageren op een oproep. Alle relevante gegevens met betrekking tot het liftverkeer worden direct geanalyseerd, zodat de meest logische beslissing over de liftkooitoewijzing kan worden genomen. RSR Plus vermindert de wachttijd en verbetert de verkeersafhandeling door gebruik te maken van de technologie van het GeN2-systeem.

Het verschil tussen een conventionele staalkabel en een riem met polyurethaancoating is eenvoudig te herkennen. In de liftkooi is het positieve verschil hoorbaar.



Dankzij de platte riem van gecoat staal...



...kan een tractiepulley met een veel kleinere diameter worden gebruikt.

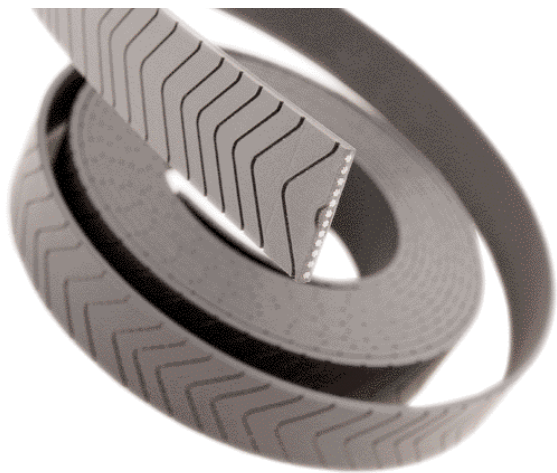


Automatisch gecentreerd dankzij de licht gebogen tractiepulley.

COMFORT

Comfort





EEN COMBINATE VAN TECHNOLOGISCH GEAVANCEERDE PRODUCTEN.

Een nieuw schakelpaneel

Dankzij de microprocesstechnologie zijn minder bewegende onderdelen nodig, wat het risico van storingen verkleint. De kast is zo ontworpen dat er minder elektrische bedrading nodig is en de informatie sneller kan worden overgebracht.

De kasten zijn modulair ontworpen en elke kast in een liftgroep is uitgerust met hardware en software waarmee informatie over oproepen, ook van de andere liften, wordt ontvangen en gecoördineerd. Een groepsschakelpaneel is daarom niet nodig.

De snelheid en de positie van de liftkooi worden voortdurend geëvalueerd door een digitale encoder. Dit maakt het systeem zeer betrouwbaar.

Multiplex bedrading

De installatie heeft slechts vier draden nodig, wat het risico op stroomonderbrekingen op micro-elektronisch niveau verkleint.

De gearless machine

Dankzij het lage toerental van de motor en de gearless machine is de levensduur langer dan die van een conventioneel systeem.

De platte stalen riem met polyurethaancoating

De met polyurethaan gecoate platte stalen riemen gaan tot drie keer langer mee dan conventionele staalkabels. De combinatie van een platte riem en een gearless machine vermindert de slijtage aan onderdelen drastisch en verlengt de levensduur van de lift.

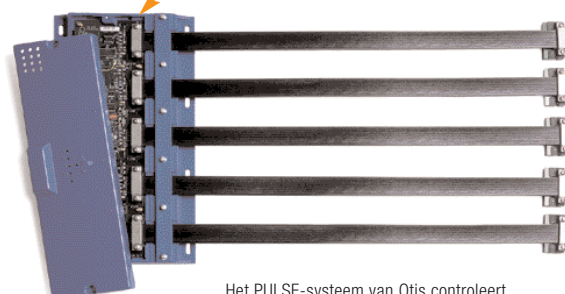
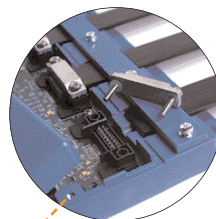
Voortdurende controle van de riem

Het PULSE-systeem vergroot de betrouwbaarheid en de veiligheid.

In tegenstelling tot de huidige visuele inspectie van conventionele kabels worden met het PULSE-systeem de geringste afwijkingen elektronisch gedetecteerd. Met deze preventieve benadering van onderhoud is buitengebruikstelling van de lift niet meer nodig.

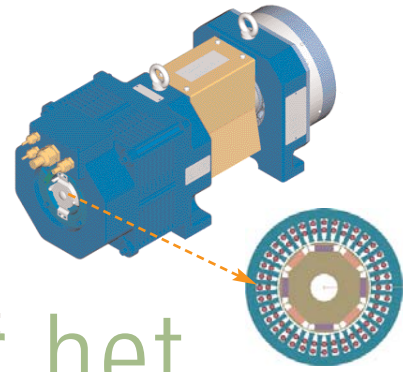
Het GeN2 Mod-systeem:
technologie die is
getest, geperfectioneerd
en zich bewezen heeft.

Betrouwbaarheid

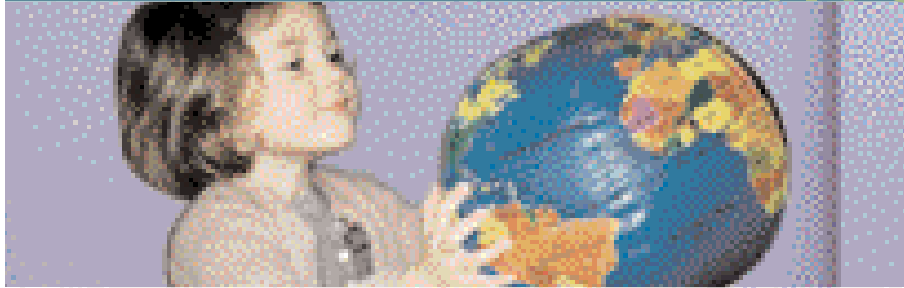


Het PULSE-systeem van Otis controleert de kwaliteit van de riemen 24u/7d.

Het GeN2 Mod-concept: een investering in het heden en in de toekomst.



Respect voor het Milieu



HET GEN2 MOD-SYSTEEM VERLAAGT DE ENERGIEKOSTEN AANZIENLIJK EN MAAKT HET GEBRUIK VAN VERVUILENDE SMEERMIDDELEN OVERBODIG.

Een milieuvriendelijke machine

De machine, uitgerust met onderhoudsvrije lagers, en de stalen riemen met polyurethaancoating hebben geen olie of vervuilende smeermiddelen nodig.

De gearless machine is uitgerust met een zeer efficiënte synchrone radiaal motor met permanente magneten. Dit zorgt voor uitzonderlijke prestaties:

- 50% meer efficiëntie dan een conventionele machine met tandwieloverbrenging;
- 10% meer efficiëntie dan een conventionele gearless machine met een asynchrone inductiemotor;
- 15% meer efficiëntie dan een axiale motor met permanente magneten.

Een zuinig regelsysteem

Het gesloten regelsysteem op basis van variabele frequentie zorgt voor:

- een lager energieverbruik;
- een lager aansluitvermogen;
- lagere vereiste aanloop- en nominaalstroom.

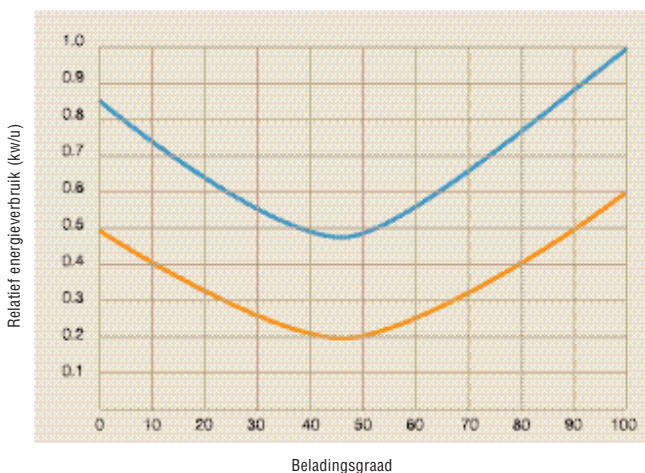
De capaciteit van het VF-regelsysteem voor snelheidscontrole draagt ook bij aan energiebesparing.

Geen elektrische interferentie

Het GeN2 Mod-systeem is voorzien van een elektromagnetisch filter die bescherming biedt tegen storing aan andere elektrische systemen in het gebouw.

Duurzame ontwikkeling

Otis gebruikt materialen die volledig biologisch afbreekbaar zijn. Bovendien is het merendeel van de onderdelen, ook de riemen en de schakelpanelen, geschikt voor hergebruik. De productie-eenheid van GeN2 Mod heeft het ISO 14001-certificaat voor milieuvriendelijke productiemethoden verkregen.



Op basis van 630 kg bij 1 m/s en 150 starts per uur

- Standaardstelsel met tandwieloverbrenging
- GeN2 Mod-systeem