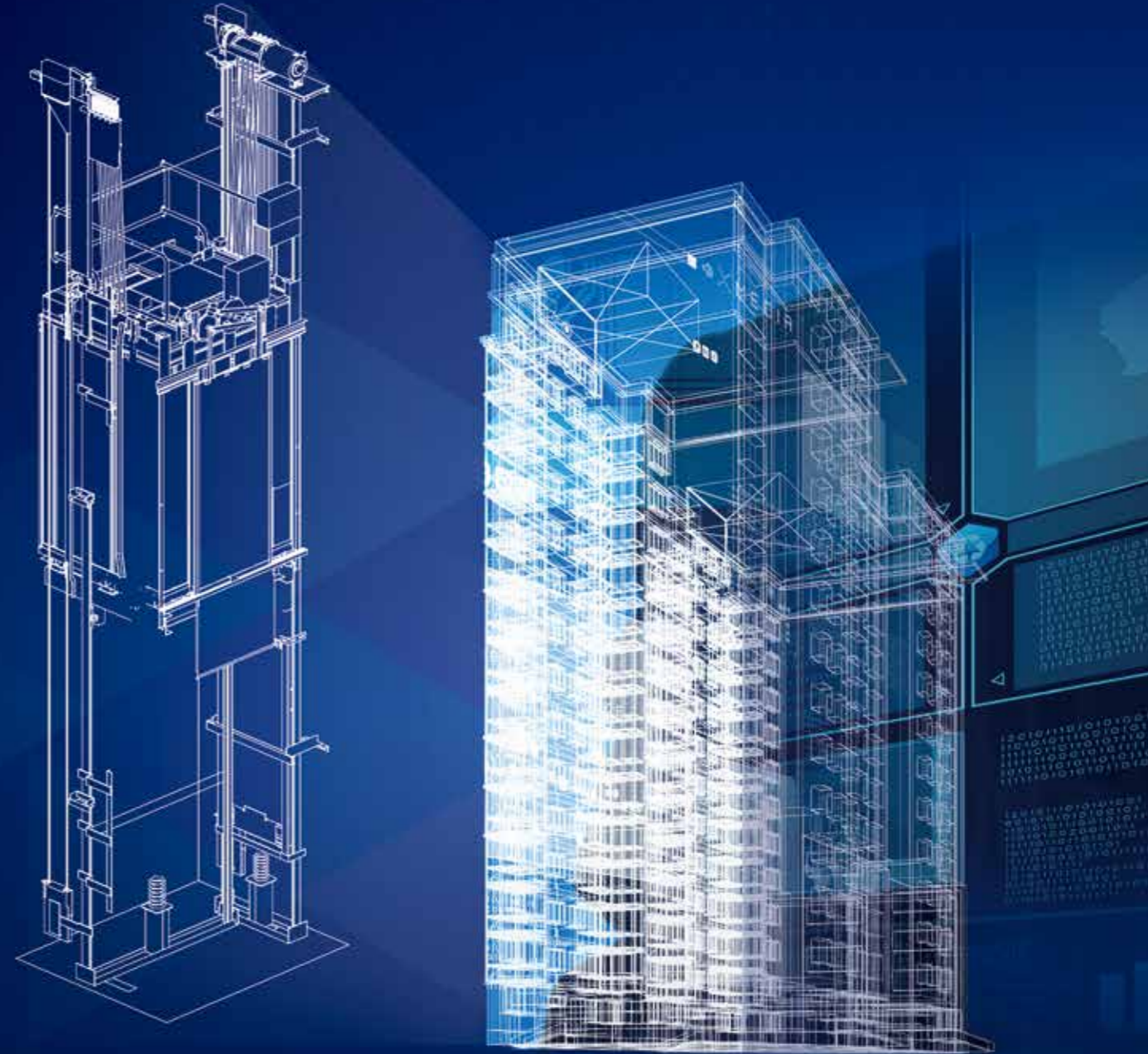


OTIS

엘리베이터 맞춤형 교체 공사

Modernization



Rev.No	9	개정일	2018.06
--------	---	-----	---------

- ※ 본 제품의 규격은 품질개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있으므로 제품구입 시 문의 바랍니다.
- ※ 카탈로그 내의 제품 이미지는 고객의 이해를 돕기위한 것으로 실물과 다소 다를 수 있습니다.
- ※ 본 카탈로그의 저작권은 오티스엘리베이터 코리아에 있으므로 허가없이 무단복사, 복제하는 것은 저작권법에 저촉됩니다.

www.otis.co.kr

OTIS



오티스의 역사는 엘리베이터의 역사입니다

- 1853 엘리샤 그레이브스 오티스가 세계 최초로 안전장치가 부착된 엘리베이터 발명
- 1888 프랑스 파리 에펠타워 엘리베이터 설치
- 1910 한국 최초의 엘리베이터 설치(조선은행)
- 1914 한국 최초의 전동식 엘리베이터 설치(조선호텔)
- 1992 국내 엘리베이터 업계최초 ISO 9001 인증 획득 1억불 수출의 탑 수상
- 1998 인천국제공항 승강설비 수주
- 1999 전 세계 누계 생산 10만대 돌파
- 2000 LG-OTIS Elevator Company 출범 2년 연속 엘리베이터부문 고객만족도 1위기업 선정
- 2001 산업자원부 A/S 우수 기업인증선정 2001년 우수디자인(GD)상 산업자원부 장관상 수상
- 2002 고객만족 1위 기업 선정(한국능률협회)
- 2003 OTIS-LG Elevator Company로 상호변경
- 2005 업계 최초 수출 1억불 달성
- 2006 Otis 엘리베이터로 상호변경 글로벌스탠다드 녹색경영대상 수상(Gen2)
- 2007 2년 연속 글로벌녹색경영대상 수상(Iris) 글로벌스탠다드경영대상 수상(안전경영부문)
- 2008 전기 만드는 엘리베이터 시스템 ReGen Drive 출시 2년 연속 글로벌녹색경영대상 수상(안전경영부문) 신제품 Mini Touch, IF Design Award 수상 및 Good Design Award 선정
- 2009 국내최초 첨단 원격제어 서비스-Elite Service 출시 KOTRA 'Seal of Excellence' 획득 승강기 보수품질우수업체 선정(행정안전부)

- 2010 Mini Touch2 Good Design 최우수상 수상 글로벌스탠다드경영대상 3년 지속 대상 수상(안전경영부문) 글로벌녹색경영대상 수상(ReGen) 고객만족서비스대상 수상(한국경제신문)
- 2011 초고층빌딩 롯데월드타워 수주
- 2012 고객만족브랜드대상 수상(한국경제신문) 글로벌스탠다드경영대상 수상-안전경영부문(한국능률협회인증원) 대한민국친환경대상 수상(대한민국친환경대상위원회, 환경부)
- 2013 3년 연속 유일 승강기 보수품질 우수업체선정(행정안전부) Compass Plus 세계 3대 디자인어워드 중 IDEA Finalist 글로벌스탠다드 안전경영대상 5년 지속 대상 수상, 명예의 전당 등재
- 2014 국내 엘리트 서비스 생산 및 운영 3만대 돌파 KPEI 한국산업의 구매안심지수(Korea Purchase Ease Index) 엘리베이터 부문 1위 수상
- 2015 OEC 내 승강설 설비 Remodeling 전문부서인 MOD 사업부 신설 Gen2 Dynamic 국내 Sourcing channel 구축 대한민국 혁신상품 엘리베이터부문 1위
- 2016 2016 한국 승강기엑스포 참가 세계 최장길이 더블데크 엘리베이터용 100T 권상기 롯데월드타워 설치 대한민국 혁신상품 엘리베이터부문 2년 연속 1위 **Gen2 단일 브랜드로 전세계 50만대 판매 달성**
- 2017 롯데월드타워에 세계 최장길이, 최고 속도의 더블데크 엘리베이터 설치준공 이노스타(INNOSTAR)인증 엘리베이터 부문 3년 연속 1위(한국경영인증원) Gen2 Life 출시 송도 IFEZ, 오티스 R&D센터 및 첨단 생산시설 투자계약 체결 굿 디자인(Good Design)상 수상 및 한국디자인진흥원장상 수상(Gen2 Life Ambiance-Natural Bronze)
- 2018 이노스타(INNOSTAR)인증 엘리베이터 부문 4년 연속 1위(한국경영인증원) Elevator World 선정, Project of the year 1위 수상(롯데월드타워 프로젝트)

2011년 동일본 대지진 시 사고(벨트 탈선, 맞물림, 손상) “0”건 지진에 강한 **Gen2**® Life

Gen2, 지진에 더욱 안전한 벨트식 엘리베이터



운영 시 벨트가
중심으로 자동복귀

**벨트 이탈 최소화로
안전한 운행**

환경을 최우선으로 하는 기업
오티스의 친환경 차세대 엘리베이터

Gen2[®] Elevator



편안함 Comfort

Gen2 엘리베이터 시스템은 소음과 진동을 최소화함으로써 움직임을 거의 느낄 수 없는 조용하고 편안한 승차감을 제공합니다. 세련되고 모던한 엘리베이터 디자인은 탑승 경험을 향상시키고 동시에 건물의 인테리어도 한층 더 업그레이드 해드립니다.

Form and function in perfect harmony

빌딩에 거주하는 입주자 혹은 근무자들에게 엘리베이터는 단순히 목적 층으로 갈 수 있는 이동 수단만을 의미하지 않습니다. Gen2 엘리베이터에 적용된 Ambiance 디자인은 Corner Round 처리에 부드러운 LED조명, 자연적인 패턴과 모던한 소재의 조화, 인체공학적 디자인을 통해 머무르고 싶은 안락한 공간의 분위기를 조성하였습니다.



공간 Space

컴팩트한 Gen2 시스템은 건축 설계 시 더욱 유연한 공간 디자인을 가능하게 하며, 더 많은 임대 공간을 제공해 드립니다.

Gen2는 공간 절약을 극대화한 디자인으로 최고의 성능을 구현합니다. 특히 기술의 플랫폼트는 와이어로프보다 훨씬 작은 곡률 반경을 가집니다. 이러한 혁신적인 기술은 다른 혁신을 가능케 합니다. 오티스의 초소형 기어리스 PM 권상기는 기존의 기어드 권상기보다 80% 더 작고 더 효율적입니다. 또한 플랫폼트는 기존 와이어로프에 비해 2배 이상 긴 수명을 가지며 오일을 필요로 하지 않습니다.



80%
Smaller



효율성 Efficiency

특히 기술의 플랫폼, 혁신적인 ReGen™ 드라이브, 초소형 기어리스 권상기를 적용한 Gen2 엘리베이터는 최고의 에너지 효율을 가진 엘리베이터입니다.

에너지 소비량 감소

10x

LED 수명

Gen2 엘리베이터에 표준으로 적용되는 LED 조명은 에너지 소비량을 줄여주며 기존 형광등보다 최대 10배 더 오래 지속됩니다.

75%

ReGen™ 드라이브

오티스에서 개발하여 Gen2 엘리베이터에 표준으로 적용된 에너지회생 전력기술은 기존 기어드 엘리베이터보다 최대 75%의 에너지를 절감하고 고조파 왜곡이 적은 전력을 생산하여 건물의 전기 시스템에 영향을 최소화합니다.

75%

수면 모드

엘리베이터가 호출되지 않을 경우 조명과 팬이 자동으로 꺼져, LED 조명은 기존 조명보다 최대 75% 더 효율적입니다. 호출 버튼을 누르면 시스템은 바로 다시 가동됩니다.

Zero

권상기와 플랫폼은 추가적인 급유를 필요로 하지 않기 때문에 유해 폐기물을 보관하거나, 청소하고 처리할 필요가 없습니다.

효율 등급

독일의 저명한 기술협회인 VDI로부터 에너지 효율 최고 등급인 VDI4707 효율 등급을 획득하였습니다.

정격하중 1000kg, 속도 1.75m/s, 정지충수 15층 기준.



신뢰성 및 서비스 Reliability and Service

오티스의 유지관리서비스는 선제적 대응을 추구합니다. 엘리베이터의 성능, 고장이력 등을 24시간 모니터링하고, 고도로 숙련된 엔지니어와 글로벌 네트워크를 통한 부품 공급으로 서비스 콜수를 줄이고 업계를 선도하는 서비스를 제공합니다.

Pulse™

Pulse 시스템은 엘리베이터의 플랫폼을 지속적으로 모니터링하여 무결성, 안전 및 효율적 운영을 보장하고, 검사 시 정지 시간을 줄여 줍니다.

REM® (원격 엘리베이터 모니터링 시스템)

REM 시스템은 실시간 정보를 수집해 대부분의 문제점들을 신속, 정확하게 확인하여 해결하기 때문에 지속적인 정상 운영이 가능합니다.

자동구출 운전

배터리 전원을 이용한 자동구출 운전 시스템은 정전 시, 승객들을 가장 가까운 층으로 안전하게 이동시킵니다.

안전 시스템

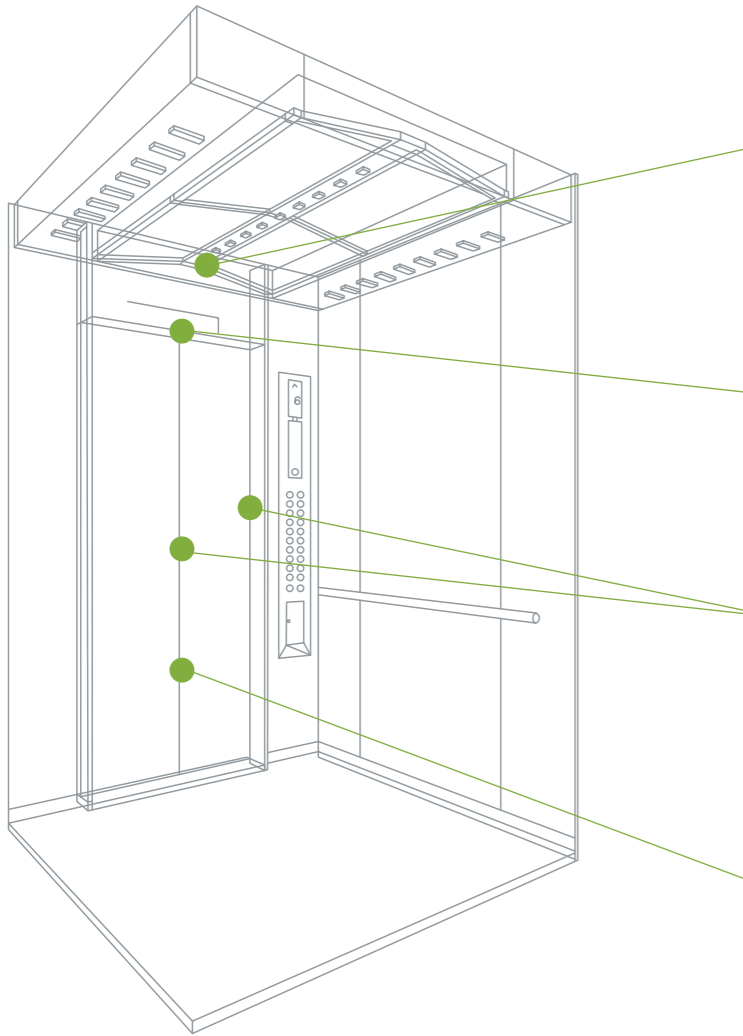
엘리베이터 도어는 엘리베이터 안전에 있어 가장 중요한 부분입니다. Gen2 엘리베이터는 사물이 엘리베이터 도어를 통해 들어올 때 적외선 빔이 이를 감지해 즉시 도어를 다시 열어 줍니다. 중요한 안전 장치 중 하나인 Gen2 엘리베이터의 카 도어 잠금장치는 승강기가 층 사이에 멈출 경우 카 내부에서 도어가 열리는 것을 예방합니다.





지진에 대한 보호 (크라운 효과 Crown Effect)

Gen2 엘리베이터의 플랫폼은 특수하게 설계된 쉼브에 연결되어 있어 지진 활동 시 더 뛰어난 안전성을 제공합니다. 실제로 2011년 동일본 대지진 시 단 한 건의 벨트 탈선도 보고되지 않았습니다.

모두를 위한 안전

오티스가 추구하는 최고의 가치는 안전입니다.



- 
CCTV (선택사양)
 엘리베이터 내부 안전을 위한 감시 카메라
- 
PM도어
- 
카/승장 출입문 손끼임 방지 구조
 2017.01.28일 건축허가 및 교체 계약분 부터 의무 적용
Multi Photo Beam (선택사양)
- 
방화도어 (선택사양)
 KS규격을 만족하는 방화도어

Safety First

World Wide Job Site Safety Standard: WWJSSS

세계에서 엄격한 안전표준(OTIS-WWJSSS)을 제품, 안전장비 그리고 작업절차에 적용하고 있습니다. 오티스의 안전표준은 유럽의 안전기준(CE)보다 엄격한 "Safety Bible"로 통합니다.



벨트 이상 유무 감지 장치 | 고압 감전보호 | 비상스위치

Pulse Belt Monitoring System

유지관리 서비스

오티스 유지관리 서비스는 책임지는 서비스로 최상의 유지관리 품질과 고객의 안전을 최우선으로 보장합니다.



01 오티스 종합유지관리는 최상의 운영 상태를 유지합니다.

특수 고장처리팀 | 품질 / 안전진단팀 | 철저한 예방점검

지속적 기술교육 및 공유 | 철저한 고장이력 관리 및 분석

02 관청검사대행 및 사고책임의 일원화

항목	종합유지관리
유지관리 형태	예방관리 차원의 종합유지관리
책임의 한계*	일원화
계약기간	5년단위
부품확보 및 교체	부품 사전확보로 즉각 대응 가능
부품교체 비용	부품제공 및 수리공사 무상
수리공사 비용	부품제공 및 수리공사 무상
관리요원 확보	일반적으로 불필요
기기의 성능보장	O
안전감사	O
품질감사	O
Elite Service 가능여부	부가서비스

*책임의 한계: 이용자 과실, 고의, 부주의 시 제외

03 12년 연속 유지관리품질 우수업체로 선정



04 종합유지관리 변경 후 품질 개선 사례: Callback 감소





Otis Elite® Service

첨단 원격제어 서비스

엘리베이터의 성능, 고장 이력 등을 365일 24시간 관리하며, 이상 징후를 사전에 판단하고 간단한 고장 시 신속하게 원격으로 처리 (중대고장 및 갑힘 사고 시 서비스 기사 즉시 출동)



직접통화장치 서비스

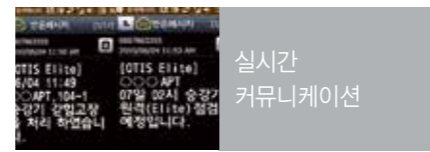
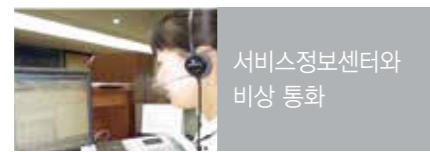
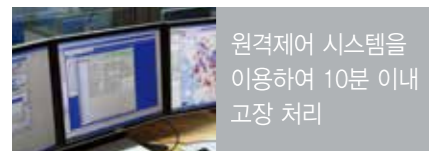
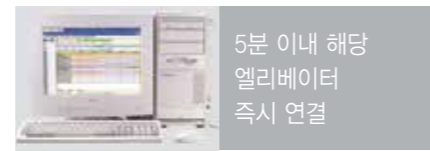
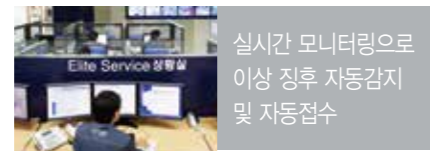
승객갑힘 시 서비스 정보센터와 직접통화를 가능하게 함. 365일 24시간 열려 있어 언제 어디서나 승객의 불안감 해소



e*Service 인터넷 실시간 정보 제공 서비스

언제 어디서든 인터넷을 통해 엘리베이터 상태를 확인할 수 있습니다.

- 정상가동률
- 연간고장률추이
- 처리완료고장
- 평균고장발생주기
- 호기별접수요약
- 대응시간
- 중요고장 / 승객갑힘
- 고장접수이력
- 마이빌딩리포트



오티스 Modernization 알아보기

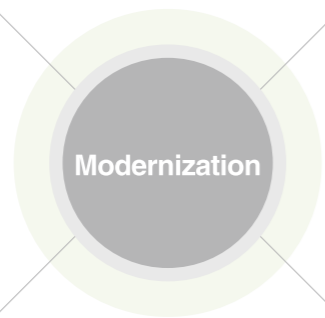
Modernization이란?

오티스의 축적된 기술과 경험을 바탕으로 개발한 엘리베이터 교체 방식을 총칭합니다.



Upgrade Quality 품질 업그레이드
기술이 만든 안전하고 쾌적한 품질 업그레이드

Short Delivery 짧은 공사기간
세계에서 가장 엄격한 안전표준(WWJSSS) 적용

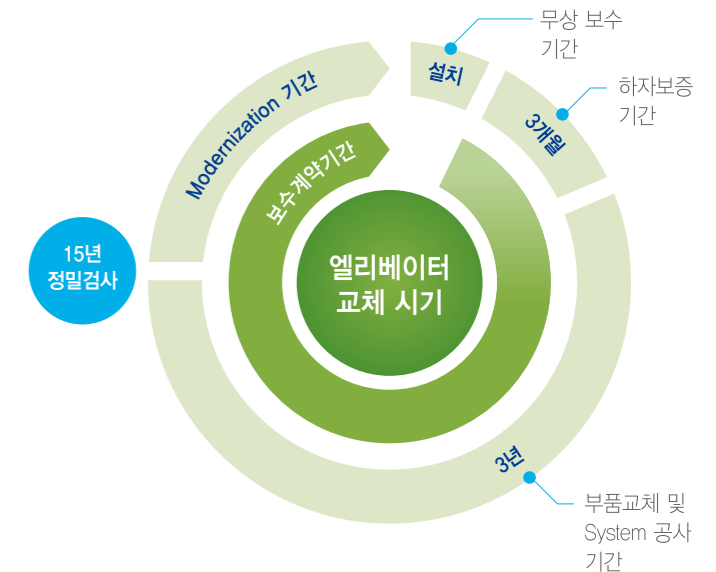


Save Money 비용절감
다양한 패키지와 공사기간 단축으로 비용절감

Elite Service 탁월한 서비스
통합 네트워크 시스템을 통한 신속·정확한 서비스 엘리트 서비스(옵션)

엘리베이터 교체시기

엘리베이터는 꾸준한 보수 점검을 통해서 15~20년 정도를 사용할 수 있습니다. 그러나 최초 설치 후 15년이 경과한 승강기인 경우 안전성 개선을 위해 정밀안전검사를 3년 주기로 실시하여야 하며, 이 때 개정된 검사 기준에서 요구하는 주요 안전 기능을 추가하거나, 또는 보다 안전하고, 경제적이며, 더 나아가 건물의 가치를 한 단계 높일 수 있는 전면 리모델링을 실시하게 됩니다.



엘리베이터 교체 시 특징점

고장 감소
최신 제어 System 적용으로 제어불량에 의한 고장 발생율을 획기적으로 줄일 수 있습니다.

기계실 소음 최소화
IGBT 채용으로 기계실 소음 발생을 최소화했습니다. → 기존 대비 8% 감소

선진화된 보수 시스템
서비스 통합 시스템 (365일 24시간 운영)으로 보다 편리한 유지보수가 가능합니다.
※ 단, 감시 시스템은 선택 사항

디자인 고급화
카 내부 디자인의 고급화로 건물의 가치를 한 단계 올리고 임대료 증가의 효과까지 기대할 수 있습니다.

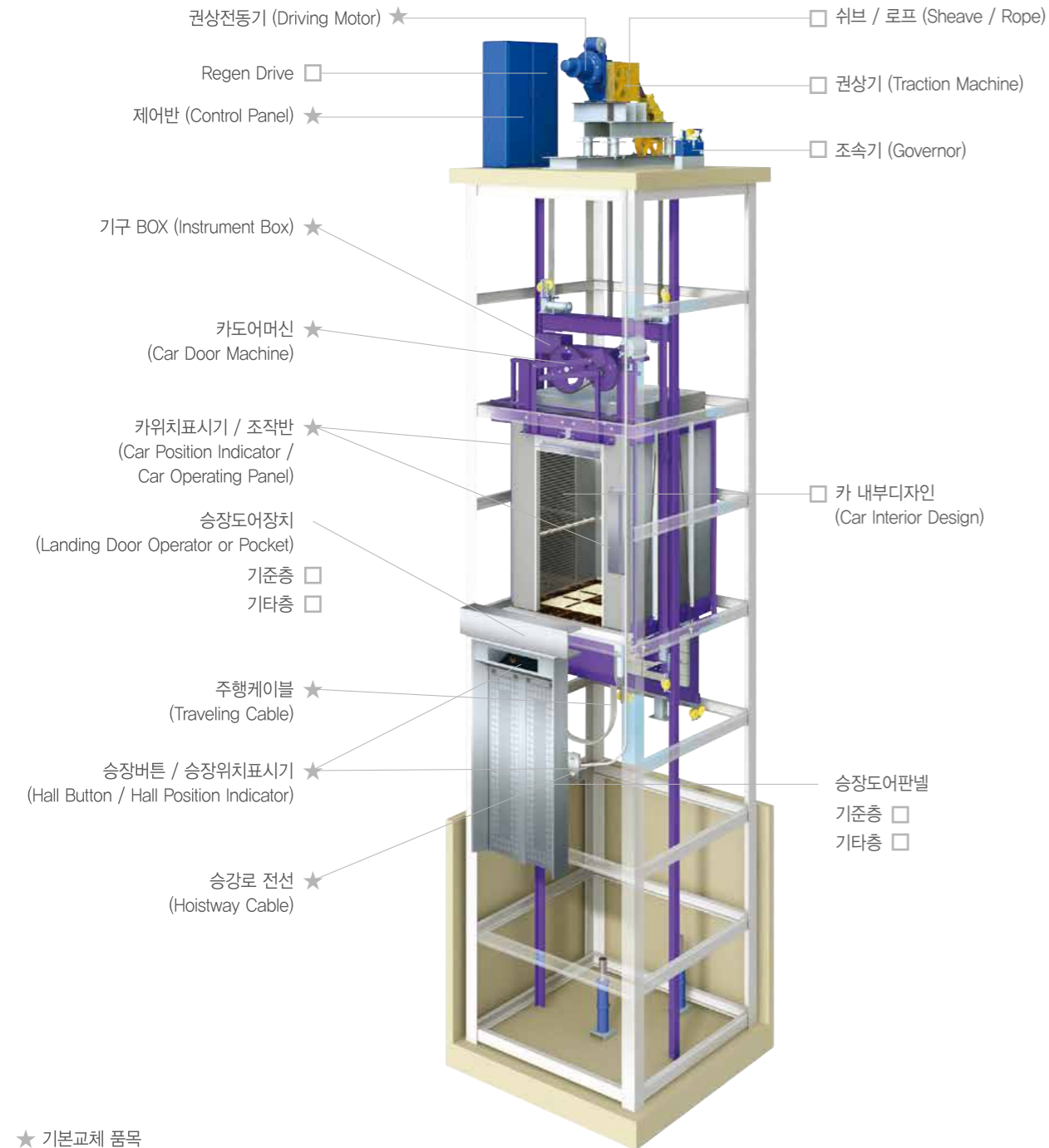
안전성 향상
정전 시 갇힘 방지를 위한 자동착상장치 및 지진 등 심한 흔들림 시 Belt의 이탈을 방지하는 구조 적용으로 보다 안심하게 승강기 이용을 할 수 있습니다.

소비전력 절감
인버터 제어반 및 Regen Drive System 적용으로 기종에 따라서 최대 50%이상 전기로 절감 효과가 있습니다.
※ 단, Regen Drive System은 기종에 따라 선택 사항

주행 승차감 향상
승강기 제어 성능 향상으로 상·하 진동을 획기적으로 줄일 수 있어 보다 쾌적한 승강기 이용이 가능합니다.

오티스 Modernization 선택하기

오티스 Modernization은 직접 교체 범위를 선택할 수 있어 맞춤형 교체 공사를 가능하게 합니다.



★ 기본교체 품목

! 오티스에서는 다양한 엘리베이터 교체 방식을 구비하고 있으며, 예산과 기간을 고려하여 다양하게 선택하실 수 있습니다.

Modernization 방식의 다양한 선택

★ 교체 □ 미교체

구분	ITEM	로프식		벨트식	
		시스템	기본	기본	전면
교체 부품	제어반	★	★	★	★
	주행 케이블	★	★	★	★
	조작반	★	★	★	★
	기구 BOX	★	★	★	★
	승장버튼 / 위치표시기	★	★	★	★
	승장 도어 스위치	★	★	★	★
	권상 전동기	★	★	★	★
	카 도어 머신	★	★	★	★
선택사항	디자인	카 내부	□	★	★
		1층 도어부	□	★	★
		기타층 도어부	□	□	□
	권상기	□	□	★	★
수리부품	스위브, 로프	□	□	★	★
	조속기	□	□	□	★
	승장도어 장치류	□	□	□	★
재사용	레일, 완충기, 균형추, 카틀, 삼방틀, 승장 문턱 등				

* 일정 및 품목은 현장 사정에 따라 변경될 수 있습니다.

** 기타 부품은 선택사항으로 추가 교체 가능합니다.

*** 오티스의 교체 공법은 안전과 품질을 최우선으로 고려합니다.

- 표준 공법은 표준 공정에 따라 작업을 진행합니다.

- 단축 공법은 선택사항이며, 야간작업에 따른 추가 비용이 발생합니다.

표준 공정

기준 8인승 15층 표준

교체방안		사양확정	설계 / 제작	공사기간	관청검사	비고
로프식	시스템	1주	9주	7일	1일	
	기본			9일		
벨트식	기본			20일		
	전면			22일		

*공정일정은 현장여건 및 환경에 따라 변경될 수 있습니다.

MOD Special Collection

MOD Silver



Front View



Rear View

카 사양

천장	C-ES2	위치표시기	in COP
조작반	CBX-D1C, CBM-47SH	카 도어 재질	HR-04 (STS Pol)
카벽 재질	STS Pol 3S V, STS Pol ET, STS MR Trim	핸드레일	STS Pol ET
		바닥재	데코타일

기준층

문틀	J-311 (STS Pol)	문틀	J-101 (INNO STS HL)
승장도어 재질	STS Pol ET	승장도어 재질	INNO STS ET
승장위치 표시기	HIX-A162	승장위치 표시기	VIX-M652
승장 버튼	HBM-R45P	승장 버튼	IND 일체형

기타층

문틀	J-311 (STS Pol)	문틀	J-101 (INNO STS HL)
승장도어 재질	STS Pol ET	승장도어 재질	INNO STS ET
승장위치 표시기	HIX-A162	승장위치 표시기	VIX-M652
승장 버튼	HBM-R45P	승장 버튼	IND 일체형



기준층



기타층

Ambiance Standard Collection

Modern Silver



Front View



Rear View

카 사양

천장	C-PS1	조작반	CBX-D3C, CBM-47SH
카벽 재질	INNO-3SVIB + INNO-2B-LM (LW2-001)	위치표시기	in COP
코너 조명	2 Corner Lighting (White)	핸드레일	HR-04 (STS-HL)
카도어 재질	INNO-2B-LM (LH1-001)	바닥재	데코타일 (DMS-261R)

기준층

문틀	J-311 (STS-HL)	문틀	J-301 (STS-HL)
승장도어 재질	INNO-2B-LM (LH1-001)	승장도어 재질	INNO-2B-LM (LH1-001)
승장위치 표시기	HIX-A201	승장위치 표시기	VIX-MC52SH
승장 버튼	HBM-RC5SH	승장 버튼	IND 일체형

기타층

문틀	J-311 (STS-HL)	문틀	J-301 (STS-HL)
승장도어 재질	INNO-2B-LM (LH1-001)	승장도어 재질	INNO-2B-LM (LH1-001)
승장위치 표시기	HIX-A201	승장위치 표시기	VIX-MC52SH
승장 버튼	HBM-RC5SH	승장 버튼	IND 일체형

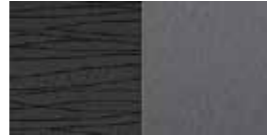


기준층



기타층

Modern Black



Front View



Rear View

카 사양

천장	C-PS1	조작반	CBX-E2C
카벽 재질	Color Metal (Modern Black)	위치표시기	in COP
코너 조명	4 Corner Lighting (Snow Fall)	핸드레일	HR-04 (STS-HL)
카드어 재질	Color Metal (Black Wave)	바닥재	데코타일 (FO-03)

기준층

문틀	J-311 (STS-HL)
승장도어 재질	Color Metal (Black Wave)
승장위치 표시기	HIX-A202
승장 버튼	HBM-RCAS

기타층

문틀	J-301 (STS-HL)
승장도어 재질	Color Metal (Black Wave)
승장위치 표시기	VIX-MCA3S
승장 버튼	IND 일체형



기준층



기타층

CEILING



C-ES2



C-ES3



C-PS1



C-PL1

HANDRAIL



HR-04



HR-05

위에 사용된 이미지는 소비자의 이해를 돕기 위해 제작된 3D 이미지로 실제와는 다소 차이가 있을 수 있습니다.

COP



CBX-D1C

CBX-D3C

Handicapped COP (장애자용)



CBM-47SH

VERTICAL INDICATOR



VIX-M652

VIX-MC52SHM

HORIZONTAL INDICATOR



HIX-C162



HIX-A201M

HALL BUTTON



HBM-R45H

HBM-RC5SM

COP

측면조작반



CBX-E1CH

전면조작반



CBM-D1



CBX-D2C

VERTICAL INDICATOR



VIX-MCA3SMH

HORIZONTAL INDICATOR



HIX-A202M

HALL BUTTON



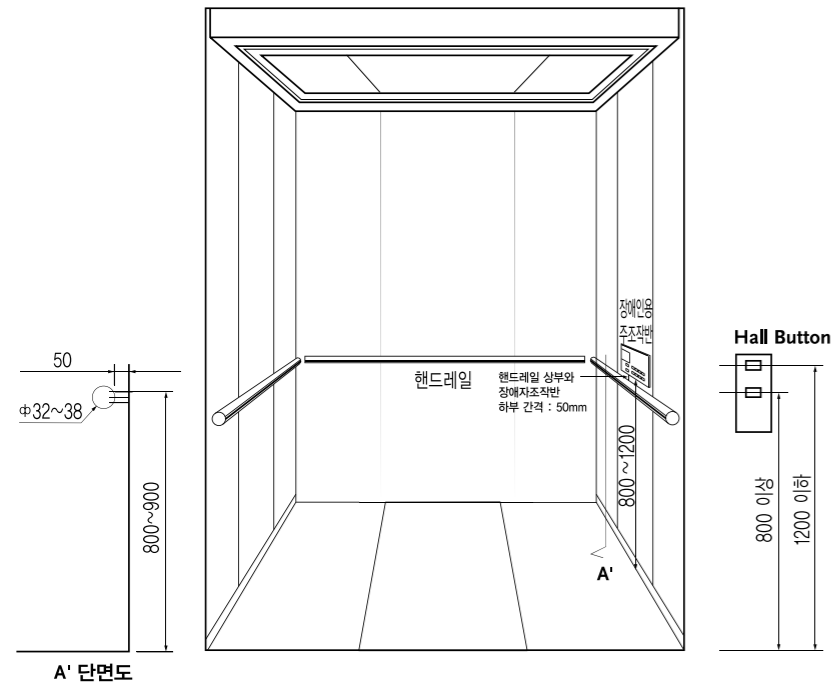
HBM-RCASM

HBM-RDA

1 위에 사용된 이미지는 소비자의 이해를 돕기 위해 제작된 3D 이미지로 실제와는 다소 차이가 있을 수 있습니다.

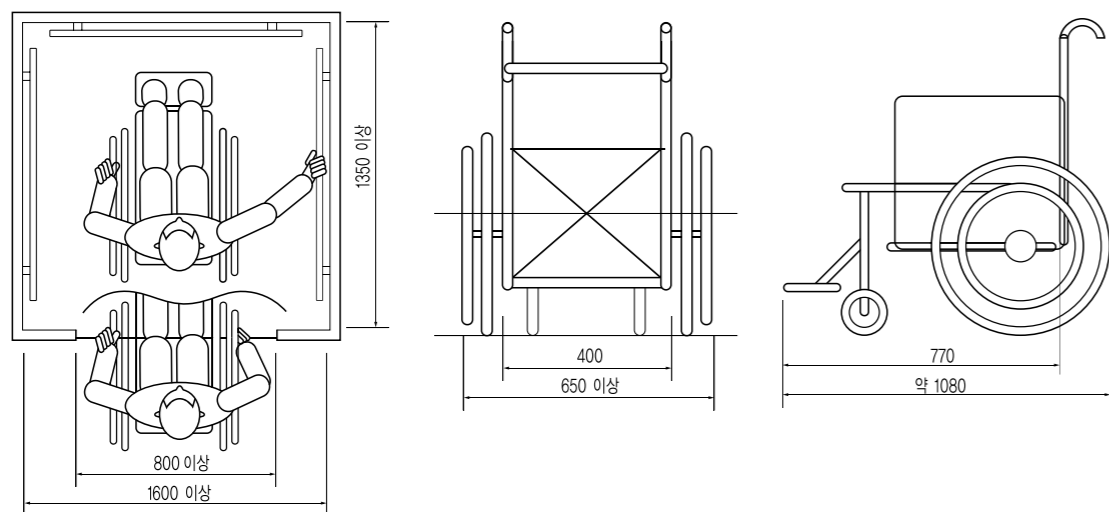
1 위에 사용된 이미지는 소비자의 이해를 돕기 위해 제작된 3D 이미지로 실제와는 다소 차이가 있을 수 있습니다.

장애인용 엘리베이터 구조 및 법적제원



- 승강기 내부의 후면에는 내부에서 휠체어가 180도 회전이 불가능할 경우에는 휠체어가 후진하여 문의 개폐여부를 확인하거나 내릴 수 있도록 승강기 후면의 0.6미터 이상의 높이에 견고한 재질의 거울을 설치하여야 합니다.
- 안심하고 타고 내릴 수 있는 출입구 전자장치가 필요합니다. (비접촉 장치만 있을시 바닥에서 0.3m~1.4m 사이에 물체 감지 가능 필요)
- 앉아서도 손이 닿는 높이에 호출버튼이 부착되어야 합니다.
- 휠체어 사용자를 위한 조작반은 카 진입 방향에서 우측 벽에 바닥면으로부터 0.8m~1.2m 사이에 가로형으로 설치하여야 합니다. 다만 카 바닥 면적이 1.4m×1.4m 이상인 경우 좌측벽에 설치할 수 있습니다.
- 내부에 안전손잡이(핸드레일) 부착되어야 합니다.
- 도중에 멈추면 가장 가까운 층에 내려주는 세이프티 드라이브(Safety Drive) 기능이 필요합니다.
- 승강기 내부의 층수 선택버튼을 누르면 점멸등이 켜짐과 동시에 음성으로 선택된 층수를 안내해주어야 합니다. 또한, 층수선택버튼이 토크 방식인 경우에는 처음 눌렀을 때에는 점멸등이 켜지면서 선택한 층수에 대한 음성안내가, 두 번째 눌렀을 때에는 점멸등이 꺼지면서 취소라는 음성안내가 나오도록 하여야 합니다.
- 층별로 출입구가 다른 경우에는 반드시 음성으로 출입구의 방향을 알려주어야 합니다.
- 출입구, 승강대, 조작기의 조도는 저시력인 등 장애인의 안전을 위하여 최소 150LX 이상으로 해야 합니다.
- Car내 조작반 및 통화장치와 승강장의 호출버튼에 점자를 표시해야 합니다.
- 각종의 장애인용 엘리베이터 호출버튼의 0.3m전면에는 점형블록을 설치하거나 시각장애인이 감지할 수 있도록 바닥재의 질감을 다르게 해야 합니다.
- 출입문의 통과 유효 폭은 0.8미터 이상으로 하되, 신축한 건물의 경우에는 출입문의 통과 유효 폭을 0.9미터 이상으로 할 수 있습니다.

휠체어 참고자료



Prize & Certification



ISO 9001 인증



국민안전처 선정
승강기 유지관리품질우수업체
4회 연속 수상



한국능률협회 인증원 선정 「안전경영대상」
'07, '08, '10, '12, '13
5년 지속 수상, 명예의 전당 등재



한국 마케팅협회 선정
KPD 한국산업의 구매안심지수
엘리베이터 부문 1위



한국경영인증원 선정
'15, '16, '17, '18
이노스타 4년 연속
엘리베이터 부문 1위



'09 Mini Touch 굿디자인 본상 수상
'10 Mini Touch2 굿디자인 최우수상 수상
'15 첼투다이나믹 굿디자인상 수상
'16 첼투 엠비언스 굿디자인상 수상
'16 첼투 표시기 굿디자인상 수상
'17 첼투 라이프 엠비언스 내추럴 브론즈
굿 디자인상(한국디자인진흥원장상) 수상



한국경제 선정
「고객만족서비스대상」
'10 고객만족서비스대상 수상

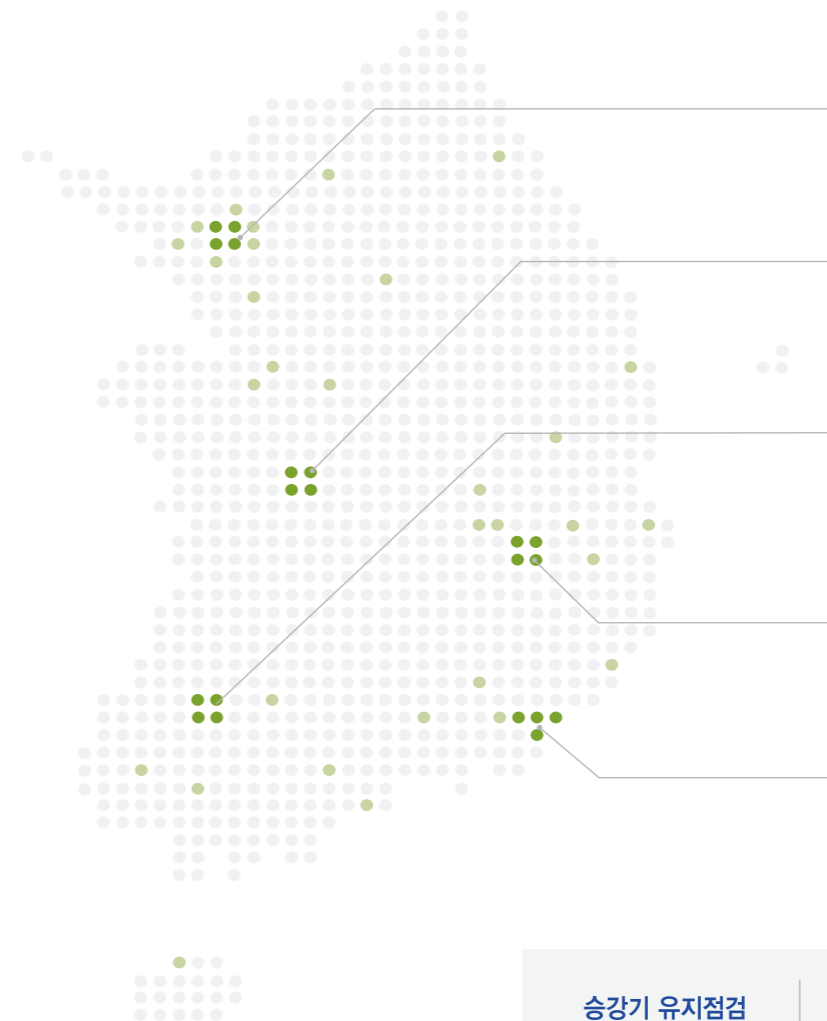


한국경제 선정
「고객만족 브랜드대상」
'12 고객만족브랜드대상 수상



한국능률협회 인증원 선정
「녹색경영대상」
'06, '07, '10 3년 지속 대상 수상

Otis Network



본사 서울특별시 영등포구 국제금융로 10 서울국제금융센터
TWO IFC 6층 ~ 8층 (6F MOD 사업, 7F 국내사업부)

서울·경기·강원

신규 (02) 6007-3525
교체 (02) 6007-3371, 3363

중부

신규 충청·대전 (042) 480-8800~3, 8805
교체 (042) 480-8836

서부

신규 전라·광주 (062) 719-5713~5, 5717
신규 전주 (063) 241-3283
교체 전라·광주 (062) 719-5777

경북

신규 대구 (053) 719-6800~4
교체 (053) 719-6868

경남

신규 부산 (051) 922-6001~4
신규 제주 (064) 742-0057
교체 (051) 922-6143

승강기 유지점검
문의 대표전화
02-2007-5800

고장신고 (전국) 1661-6112
강북 (02) 2001-8705
강서 (02) 2629-4875
중부 (042) 480-8833

고객상담 (전국) 1661-6114
강남 (02) 2240-4370,
남부 (051) 922-6103,