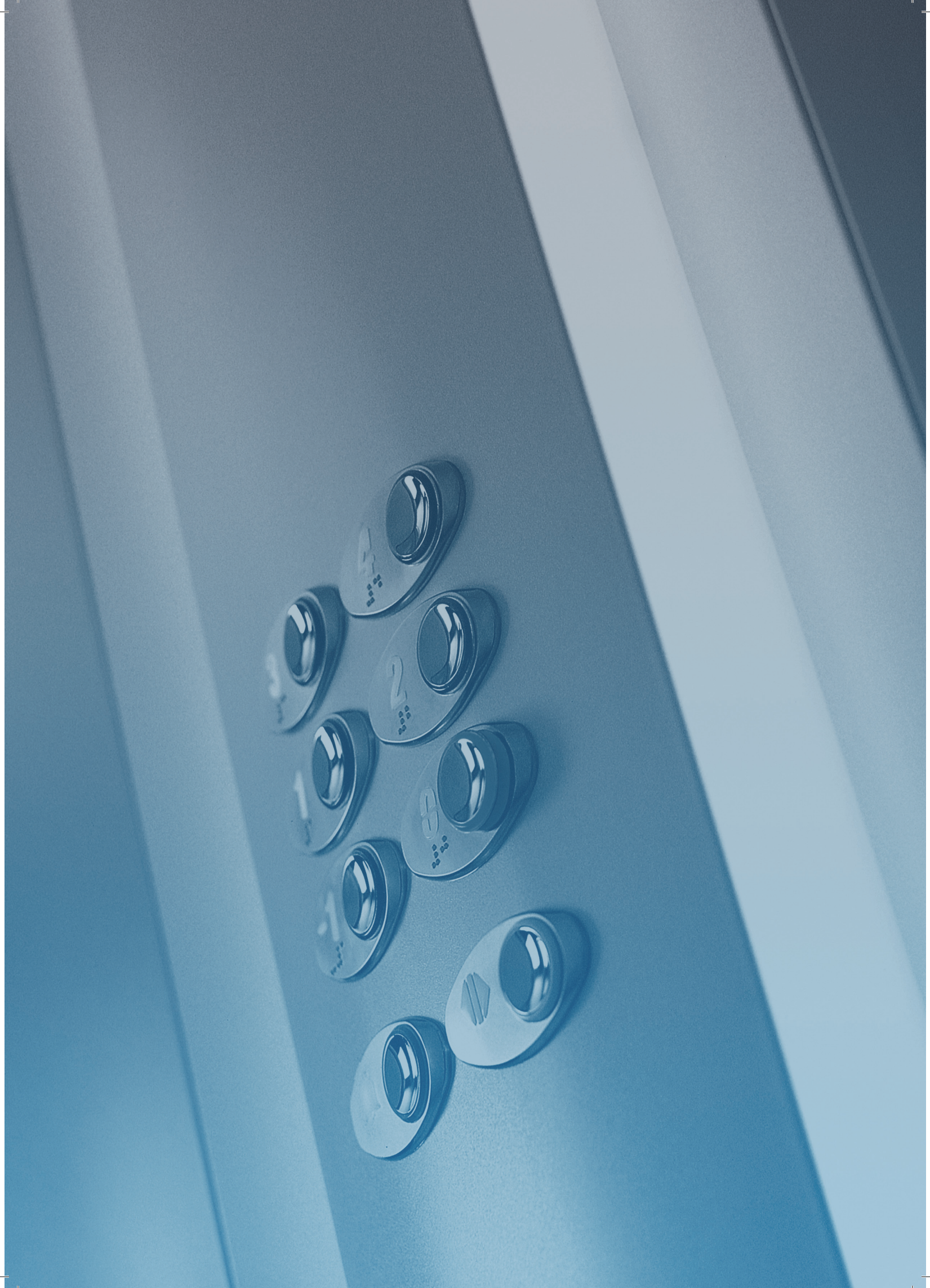


GeN2™
COMFORT





- ▶ 01 Sensaciones p4

- ▶ 02 Prestaciones p6

- ▶ 03 Decoraciones p16

- ▶ 04 Opcionales p21

OTIS

United Technologies

► GARANTIA DE CALIDAD

En 1853 OTIS creó el primer ascensor seguro de la Historia; desde entonces y hasta hoy en día, ha sido siempre el líder mundial del transporte vertical. Referente de calidad y servicio en el mundo entero, cuenta con más de 4.500 profesionales en España, que trabajan día a día para cumplir y superar todas sus expectativas.

Pasado, presente y por supuesto futuro, un futuro de constante innovación y desarrollo de nuevas tecnologías, para ofrecerle los mejores productos que pueda imaginar: ascensores más confortables, más seguros, más silenciosos y más respetuosos con el medio ambiente. La calidad llevada a su máxima expresión.



► RESPETO POR EL ENTORNO

El respeto por el medio ambiente es uno de los pilares fundamentales de la filosofía OTIS. Por eso, nos proponemos liderar el mercado hacia un "presente verde", desarrollando tecnologías limpias y de bajo consumo energético.

Esta filosofía se materializa en los ascensores de la gama OTIS GeN2™, que no generan residuos contaminantes y son hasta un 50% más eficientes que los convencionales desde el punto de vista energético, con lo que se logran ahorros de energía sustanciales y una importante reducción de emisiones de CO₂ a la atmósfera.



GeN2™ COMFORT

▶ EL ASCENSOR REINVENTADO

El OTIS GeN2™ Comfort es un ascensor sin cuarto de máquinas con niveles insuperables de confort, fiabilidad, seguridad y protección medioambiental. Utiliza un sistema único de cintas planas de acero recubiertas de poliuretano, una tecnología inventada y patentada por OTIS.

Es altamente eficiente y funcional, ideal para edificios residenciales, comerciales y de oficinas. Permite a los arquitectos más libertad en el diseño al no necesitar cuarto de máquinas.

Los constructores se benefician de sus mínimos requerimientos constructivos y menores costes de construcción del hueco.

Para los promotores, el OTIS GeN2™ Comfort proporciona un mayor espacio disponible para alquiler o venta. Mientras que los propietarios y usuarios disfrutan de una calidad de viaje sin igual y menores costes de funcionamiento.

▶ Nuestros ascensores han obtenido la máxima calificación en eficiencia energética según el estándar VDI4707 para las cinco categorías por intensidad de uso.

AAAAA

(Según pruebas certificadas con equipo base en torre de pruebas)



Otis GeN2™ Comfort, el ascensor tecnológicamente perfecto

Exclusivo de OTIS
Sistema de cintas planas

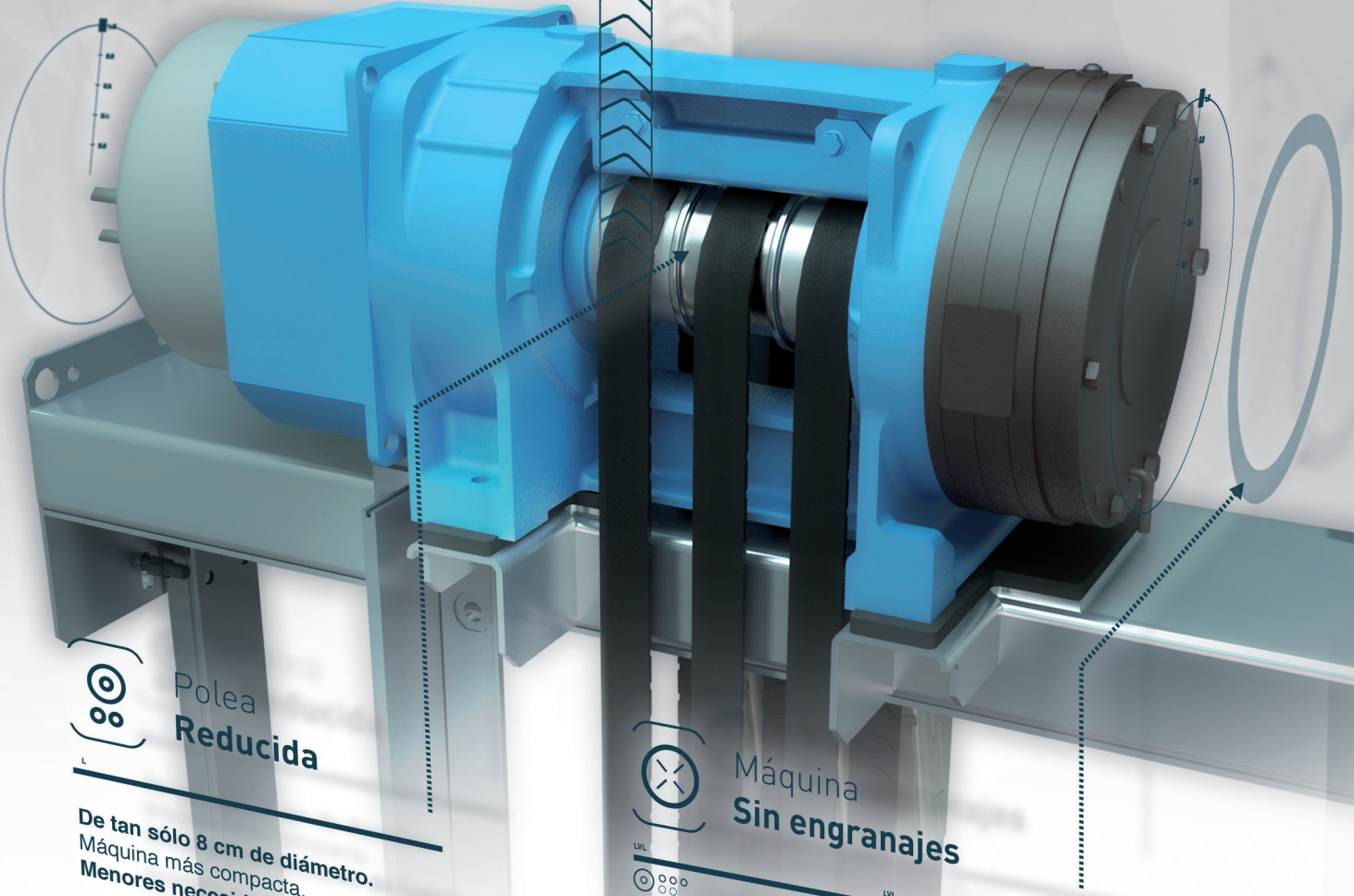
Más resistentes y seguras que los tradicionales cables de acero.
Más silenciosas y precisas.



Dimensiones de la máquina[*]

Ancho	564mm.
Alto	267mm.
Profundidad	220mm.

[*] Dimensiones correspondientes a la máquina GeN2 Comfort de 6 personas (450 Kg.) a 1m/s



Polea Reducida

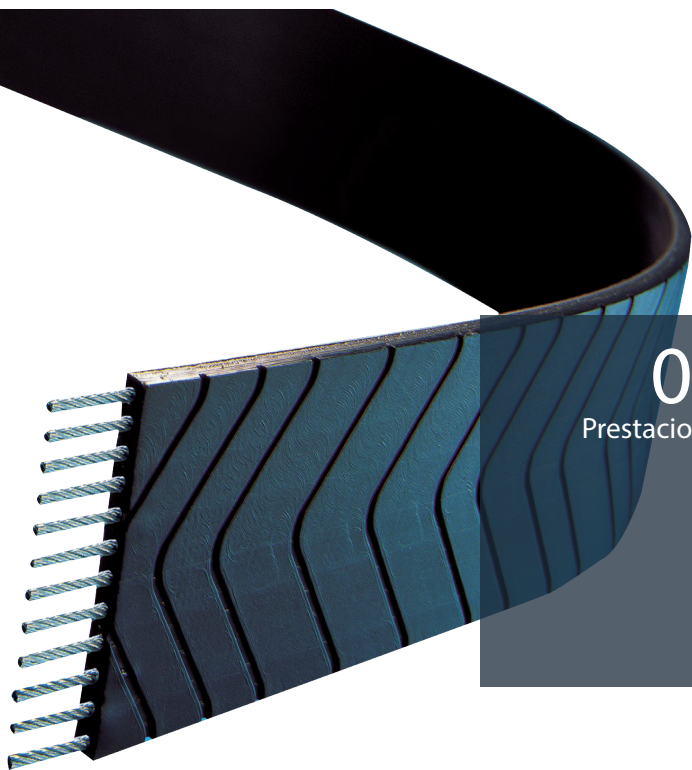
De tan sólo 8 cm de diámetro.
Máquina más compacta.
Menores necesidades de hueco.

Máquina Sin engranajes

Diseño radial y motor de imanes permanentes.
No genera residuos contaminantes.
Un 50% más eficiente que una máquina convencional.

▶ Cintas planas reforzadas con acero: Tecnología de última generación

En el año 2000, el sistema de tracción GeN2™, una innovación desarrollada y patentada por Otis, transformó la industria del ascensor sustituyendo los cables de tracción convencionales por cintas flexibles de acero recubiertas de poliuretano.



02
Prestaciones

▶ Ventajas del Otis GeN2™ Comfort

La utilización de cintas planas de acero recubiertas de poliuretano en lugar de cables convencionales proporciona un funcionamiento más suave y silencioso.

Su máquina sin engranajes y su control de movimiento de frecuencia variable logran un viaje confortable y una precisión de parada extraordinaria.

Su máquina sin engranajes de baja inercia, dotada de motor síncrono e imanes permanentes, proporciona un importante ahorro de energía y la reducción de los costes operacionales.

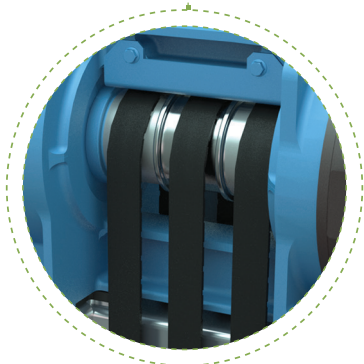
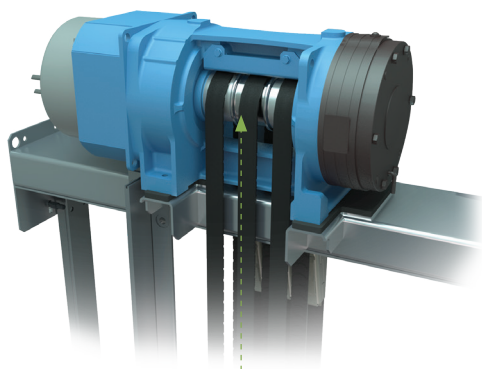
Ni las cintas, ni la máquina, precisan lubricantes contaminantes, por lo que contribuyen a la protección del Medio Ambiente.

Al tratarse de cintas planas de acero recubiertas de poliuretano, que interactúan con una polea de tracción que no precisa ranurado, se consigue un menor desgaste y una vida más larga de los componentes.

Las cintas planas permiten la utilización de una máquina más compacta en tamaño, por lo que ya no es necesario el cuarto de máquinas y se logra una reducción en los costes de edificación.

El sistema PULSE™, patentado por Otis, monitoriza permanentemente el estado de los hilos de acero de las cintas; 24 horas al día, 7 días a la semana.

Con la máquina situada sobre las guías, las cargas son transferidas al foso, reduciendo así los costes estructurales del edificio.

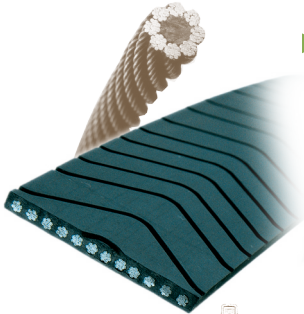


▶ Ascensor GeN2™ Comfort

Un sistema sin cuarto de máquinas con niveles insuperables de confort, fiabilidad, seguridad y protección medioambiental.

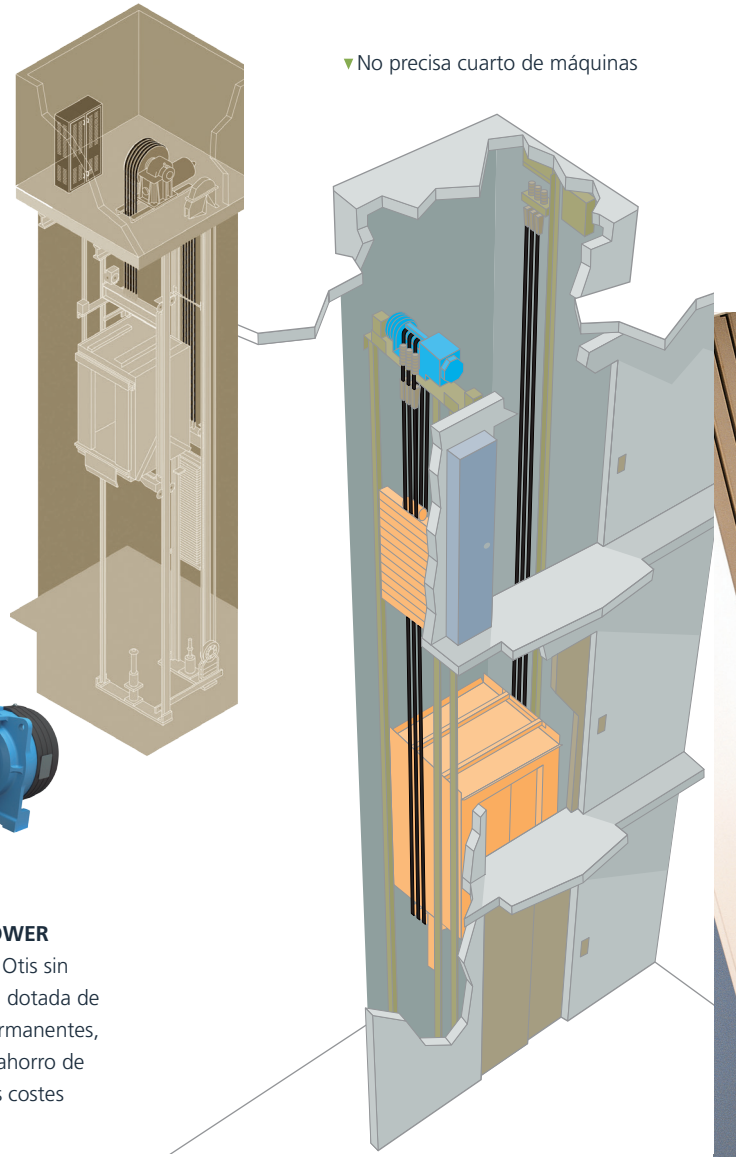
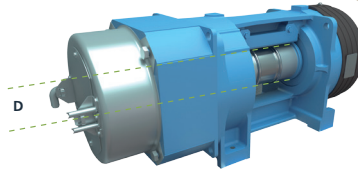
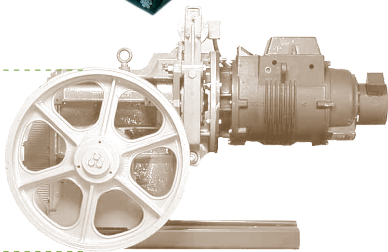
▼ No precisa cuarto de máquinas

◀ Cables convencionales de acero



▶ CINTAS FLEXIBLES DE ACERO

Las cintas planas de acero recubiertas de poliuretano patentadas por Otis, son un 20% más ligeras y duran hasta tres veces más que los cables convencionales. Su gran flexibilidad permite un radio de curvatura mucho más pequeño.

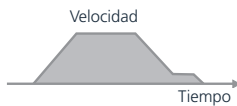


▶ MÁQUINA CONVENCIONAL

La antigua máquina con engranajes posee más partes móviles, lo que supone mayores pérdidas de energía debido al rozamiento y, por tanto, un mayor consumo.

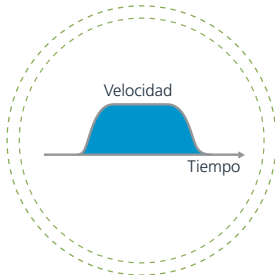
▶ MÁQUINA OTIS GREENPOWER

La máquina GreenPower de Otis sin engranajes y de baja inercia, dotada de motor síncrono e imanes permanentes, proporciona un importante ahorro de energía y la reducción de los costes operacionales.



▶ CONTROL DE VELOCIDAD TRADICIONAL

Los sistemas de dos velocidades tradicionales no proporcionan un movimiento suave, sino que producen cambios bruscos de velocidad, una peor precisión de parada y un viaje más largo.



▶ CONTROL DE VELOCIDAD DE LAZO CERRADO

Un arranque y una deceleración suave y agradable, un viaje más cómodo y rápido y una mayor precisión de parada se encuentran entre los muchos beneficios del control de velocidad de lazo cerrado.

▶ POLEAS TRADICIONALES

El mayor radio de curvatura que necesitan los cables tradicionales requiere una máquina con una polea de más de 600 mm de diámetro.

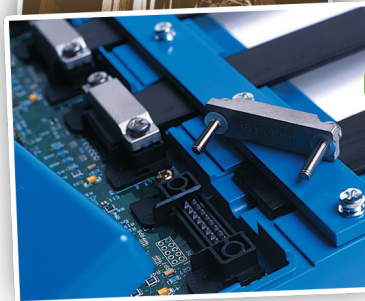


▶ INSPECCIÓN TRADICIONAL DE LOS CABLES DE ACERO

Las inspecciones tradicionales de los cables de acero sólo son llevadas a cabo a intervalos y requieren suspender el servicio del ascensor para su mantenimiento.

▶ POLEA GEN2™

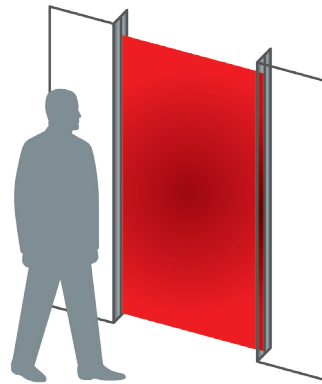
La pequeña polea del sistema Gen2™, de tan sólo 80 mm de diámetro, ha permitido a Otis diseñar una máquina un 70% más pequeña que las máquinas tradicionales.



▶ MONITORIZACIÓN PERMANENTE DE LAS CINTAS

El sistema PULSE™ monitoriza permanentemente el estado de las cintas de acero 24 horas al día, los 7 días de la semana.

Las características innovadoras del ascensor Otis GeN2™ Comfort reflejan nuestro total compromiso con la **seguridad**



Protección de acceso (opcional)



Precisión de parada:
+/- 3 mm



ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Para usuarios del ascensor y técnicos de mantenimiento.

- **Dispositivo anti-apertura de puertas**

En caso de que la cabina se detenga entre plantas, un dispositivo especial evita que se puedan abrir las puertas de cabina y que una persona trate de salir sin seguir los procedimientos de seguridad.

- **Detección de acceso al hueco**

Para proteger a los técnicos de mantenimiento, un sistema especial de seguridad hace que el ascensor no pueda funcionar en servicio normal cuando se abre una puerta de piso sin presencia de cabina.

- **Protección de acceso (opcional)**

Una pantalla de rayos infrarrojos actúa como una cortina de seguridad invisible. Cuando un obstáculo interrumpe esta cortina de rayos, el sistema de protección de acceso procede de modo inmediato a la reapertura de la puerta.

- **Alta precisión de parada**

La elongación reducida de las cintas planas comparada con la de los cables convencionales, así como la utilización de un control de movimiento VF de lazo cerrado, proporcionan una excepcional precisión de parada (+/- 3 mm).

- **Sistema de freno de la máquina**

El sistema VF protege la posibilidad de actuación de la máquina con freno cerrado.



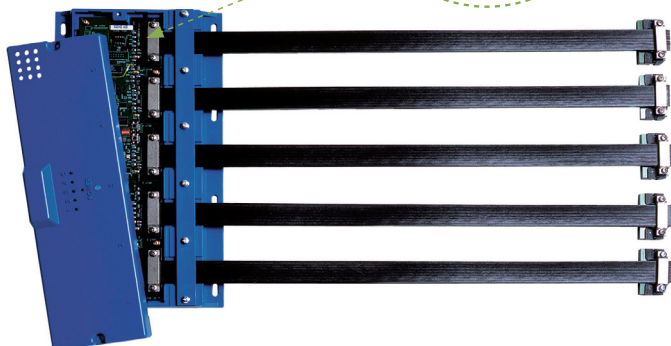
MAYOR FIABILIDAD

Fiable por su diseño y duradero por su construcción.

El desgaste ha sido extraordinariamente reducido y se ha incrementado, por tanto, la durabilidad, gracias a las resistentes cintas planas de acero recubiertas de poliuretano, las poleas sin ranurar y la reducción de elementos móviles en su máquina sin engranajes.

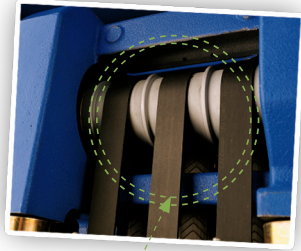
Otis ha ido más allá en fiabilidad y seguridad con su sistema electrónico patentado PULSE™ que monitoriza permanentemente el estado de los hilos de acero de las cintas; 24 horas al día, 7 días a la semana. Al contrario de lo que sucede en las actuales inspecciones visuales de los cables convencionales, el sistema PULSE™ de Otis detecta automáticamente cualquier anomalía y se la comunica a nuestros técnicos, mejorando así la fiabilidad de la instalación y su seguridad.

El sistema PULSE™ de Otis monitoriza la integridad de los hilos de acero 24 horas al día, 7 días a la semana

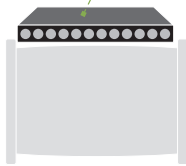


El ascensor Otis GeN2™ Comfort establece nuevos niveles de confort y prestaciones

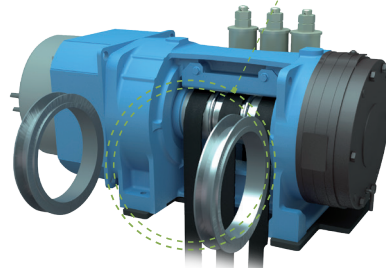
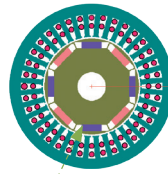
▶ Interacción entre las cintas planas de Otis y la polea sin ranurar



▶ Cinta plana de acero recubierta de poliuretano



▶ Sección del motor de diseño radial con los imanes permanentes embebidos



▶ Máquina sin engranajes con rodamientos sellados y lubricados de por vida

UNA MÁQUINA ALTAMENTE EFICIENTE

La ausencia de cables de acero convencionales permite la utilización de una máquina más compacta

La máquina de baja inercia, sin engranajes y con rodamientos sellados y lubricados de por vida, está dotada de un motor altamente eficiente, síncrono y con imanes permanentes, de construcción radial.

El resultado es una máquina:

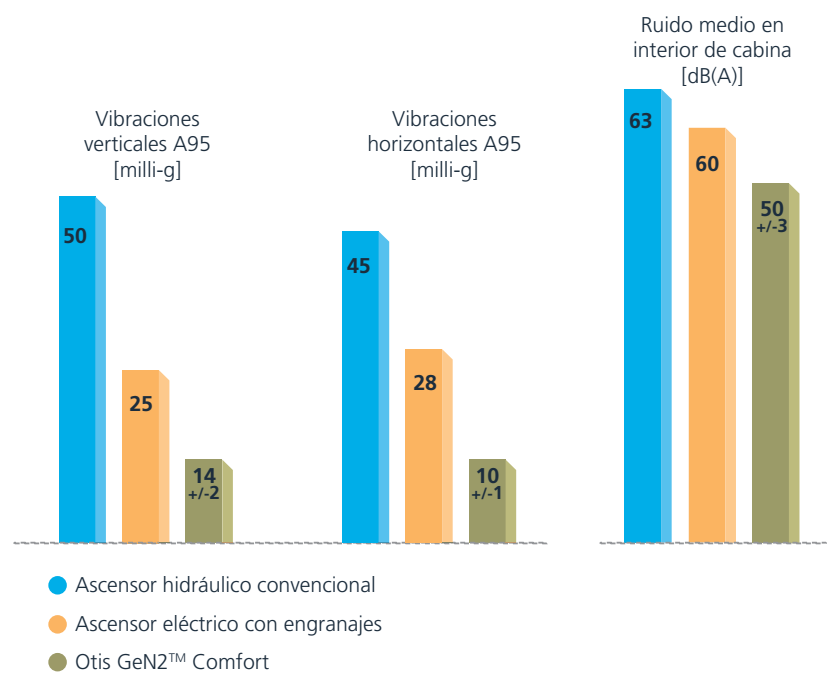
- Un 50% más eficiente que las máquinas convencionales con engranajes.
- Un 10% más eficiente que las máquinas sin engranajes convencionales con motores asíncronos de inducción.
- Un 15% más eficiente que otras máquinas con motores de imanes permanentes y construcción axial.

UN CONFORT DE VIAJE SIN RIVAL

Utilizar cintas planas en lugar de cables de acero supone un funcionamiento más suave y silencioso.

La mejora en el confort se obtiene por la combinación de varios factores: la cinta plana de acero recubierta de poliuretano de Otis, que elimina el efecto metal contra metal de los cables tradicionales, junto con las poleas de superficie sin ranurar, especialmente diseñadas (sin giros longitudinales de la cinta), dan como resultado una operación más silenciosa.

La máquina sin engranajes, en conjunción con un dispositivo digital de carga y un control de movimiento por frecuencia variable y lazo cerrado, dan como resultado un funcionamiento más suave y una extraordinaria precisión de parada (+/- 3 mm). Todas estas características proporcionan un viaje suave, silencioso y comfortable.



Valores del gráfico para ascensores a 1 m/s.

El ascensor Otis GeN2™ Comfort respeta el medio ambiente

NO PRECISA LUBRICACIÓN Y AHORRA ENERGÍA

Ni las cintas, ni la máquina con rodamientos sellados requieren ningún tipo de lubricante contaminante.

La máquina de baja inercia sin engranajes y con rodamientos sellados, cuenta con un control de movimiento por frecuencia variable y lazo cerrado, con lo que se logra:

- Ahorros de energía sustanciales, si se compara con máquinas convencionales, que son más grandes.
- Reducción de la potencia instalada y, por tanto, reducción de los costes operacionales.
- Intensidades de arranque y nominal más bajas, lo que supone un ahorro a la hora de dimensionar la instalación.

AHORROS DE MÁS DEL 70%

Los ascensores Otis GeN2 Comfort pueden ahorrar más del 70% en el consumo energético del motor. A continuación se muestra un comparativo de potencia requerida y consumo del motor, según el tipo de ascensor, y del consumo de la iluminación en cabina, según tenga fluorescentes sin apagado automático o LED con apagado automático.

Ascensor	Hidráulico		Tracción de 2 velocidades		Otis GeN2 Comfort	
	Potencia	Consumo	Potencia	Consumo	Potencia	Consumo
4 personas	13,5 kW	1.352 kWh / año	10 kW	659 kWh / año	4 kW	422 kWh / año
6 personas	16 kW	1.793 kWh / año	15 kW	770 kWh / año	4 kW	469 kWh / año
8 personas	20,5 kW	2.400 kWh / año	15 kW	924 kWh / año	6 kW	532 kWh / año
Luz en cabina	Consumo sin apagado automático y con fluorescentes		Consumo sin apagado automático y con fluorescentes		Consumo con apagado automático y con LED	
	840 kWh / año		840 kWh / año		7 kWh / año	

Valores meramente orientativos, éstos pueden variar en función de las condiciones de la instalación. Valores según la categoría de uso 2 de acuerdo con la norma VDI4707 (tiempo de viaje medio de 30 min. al día). Velocidad nominal del GeN2 Comfort y del ascensor de tracción de dos velocidades: 1m/s. Velocidad nominal del ascensor hidráulico: 0,63 m/s.

El ahorro que se obtiene en kWh y en euros, gracias al sistema GeN2 y al sistema de apagado automático de luz en cabina, es el siguiente:

Ascensor	Hidráulico	Tracción de 2 velocidades	Hidráulico	Tracción de 2 velocidades
	Ahorro energético		Ahorro económico (incluyendo potencia contratada)	
4 personas	930 kWh (68,8%)	237 kWh (36,0%)	579 €	298 €
6 personas	1.324 kWh (73,8%)	301 kWh (39,1%)	760 €	520 €
8 personas	1.868 kWh (77,8%)	392 kWh (42,4%)	970 €	453 €
Luz en cabina	833 kWh	833 kWh	162 €	162 €

Ahorro anual por potencia contratada, consumo del motor y por el sistema de apagado automático de luz en cabina. Suponiendo un coste por kWh de 0,154 € y un coste por kW contratado de 33,24 € al año, más impuestos.

Calculamos que si se sustituyesen todos los ascensores existentes en España por Otis GeN2, añadiendo el ahorro por apagado automático e iluminación LED en cabina, se ahorrarían unos 1.300 millones de kWh al año, lo que equivale al gasto eléctrico doméstico de una ciudad como Málaga.

Esto supondría reducir las emisiones de CO₂ en 845 millones de Kg. al año, el equivalente a las emisiones de 260.000 automóviles.



Especificaciones técnicas

Capacidad de Carga

320 kg (4 pasajeros)	525 kg (7 pasajeros)	800 kg (10 pasajeros)	1250kg (16 pasajeros)
400 kg (5 pasajeros)	630 kg (8 pasajeros)	900kg (12 pasajeros)	1600kg (21 pasajeros)
450 kg (6 pasajeros)	675 kg (9 pasajeros)	1000 kg (13 pasajeros)	

Velocidad

1,0 m/s (todas las cargas)	1,6 m/s (6, 8, 10, 12 y 13 pasajeros)	1,75 m/s (6, 8, 10, 12 y 13 pasajeros)
----------------------------	---------------------------------------	--

Recorrido

Máximo 45 m; 18 paradas, (1 m/s)	Máximo 75 m; 24 paradas, (1,6 - 1,75 m/s)
----------------------------------	---

Equipo de tracción

Máquina sellada sin engranajes y motor de imanes permanentes.
Tracción mediante cintas planas.

Control

Drive regenerativo OTIS ReGen VF de lazo cerrado.

Cuadro de maniobra

Modular MCS por microprocesadores, combinado con el más avanzado sistema de frecuencia variable y voltaje variable.
Filtro de armónicos CHF (opcional)
Situado en la columna de la puerta del piso superior. Opcionalmente se puede instalar en el penúltimo piso.
Comunicación bidireccional cumpliendo con la EN 81-28. Sistema de intervención remota.

Maniobra

Automática simple. Colectiva en bajada. Colectiva selectiva.
Agrupamiento tríplex.

Tipos de puertas

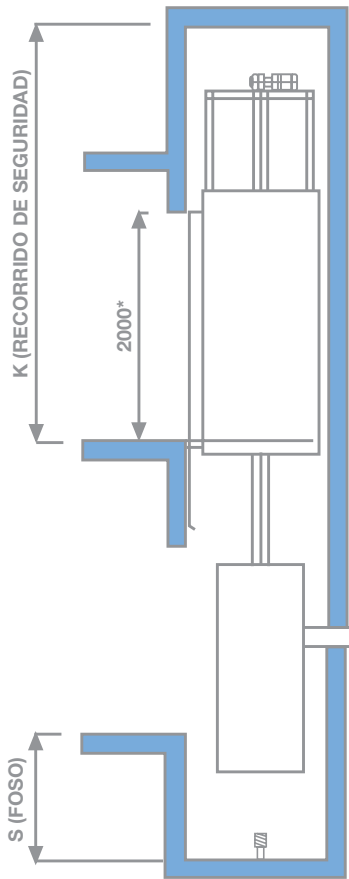
Automáticas de dos hojas, telescópicas o de apertura central, según modelo.
Están equipadas con sistema de control digital de velocidad variable, pisadera ranurada autolimpiable y carril-guía de aluminio con sistema de rodadera protegido.
Acabado en acero inoxidable o en imprimación para su posterior pintado.
Las puertas de piso cumplen la EN 81-58.

Embarques

Un embarque o doble embarque a 180°

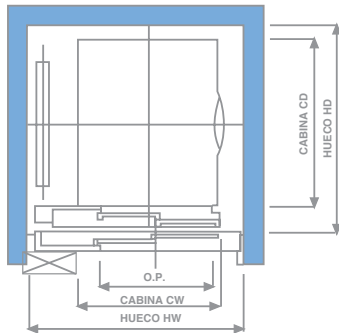
► **Configuración y dimensiones a 1,0 m/s**

Sección Vertical

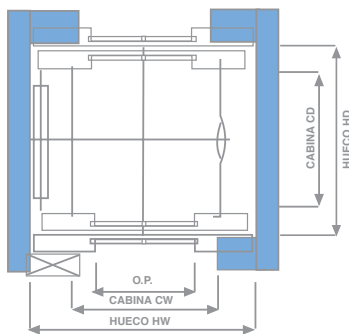


*: Consultar modelos con posibilidad de instalar puertas de 2.100 mm. de altura. Las dimensiones de hueco pueden variar respecto a las indicadas.

Croquis de planta
un acceso puerta telescópica



Croquis de planta
dos accesos, puertas ap. central



Capacidad de Carga	Cabina CWxCD	Hueco HWxHD	Paso de puerta OP
320 Kg (4p)	840x1050	1 emb. 1350x1300	700
		2 emb. 180° 1350x1400	Telescópica
400 Kg (5p)	840x1170	1 emb. 1350x1420	700
		2 emb. 180° 1350x1520	Telescópica
450 Kg (6p)	1000x1250	1 emb. 1550x1500	800
		2 emb. 180° 1550x1600	Telescópica
		1 emb. 1800x1500	800
		2 emb. 180° 1800x1600	Ap. Central
525 Kg (7p)	1000x1300	1 emb. 1650x1500	900
		2 emb. 180° 1650x1600	Telescópica
		1 emb. 1550x1550	800
		2 emb. 180° 1550x1650	Telescópica
630 Kg (8p)	1100x1400	1 emb. 1800x1550	800
		2 emb. 180° 1800x1650	Ap. Central
		1 emb. 1650x1550	900
		2 emb. 180° 1650x1650	Telescópica
675 Kg (9p)	1100x1450	1 emb. 1600x1650	800
		2 emb. 180° 1600x1750	Telescópica
		1 emb. 1800x1650	800
		2 emb. 180° 1800x1750	Ap. Central
800 Kg (10p)	1350x1400	1 emb. 1650x1650	900
		2 emb. 180° 1650x1750	Telescópica
		1 emb. 2000x1650	900
		2 emb. 180° 2000x1750	Ap. Central
900 Kg (12p)	1400x1500	1 emb. 1600x1700	800
		2 emb. 180° 1600x1800	Telescópica
		1 emb. 1800x1700	800
		2 emb. 180° 1800x1800	Ap. Central
900 Kg (12p) Cabina Profunda	1100x1800	1 emb. 1650x1700	900
		2 emb. 180° 1900x1750	Telescópica
		1 emb. 1975x1750	900
		2 emb. 180° 1975x1850	Ap. Central
900 Kg (12p) Cabina Profunda	1100x1800	1 emb. 1650x2050	900
		2 emb. 180° 1650x2150	Telescópica
		1 emb. 1975x2050	900
		2 emb. 180° 1975x2150	Ap. Central
1000 Kg (13p) Cabina Profunda	1100x2100	1 emb. 1840x2050	1000
		2 emb. 180° 1840x2150	Telescópica
		1 emb. 1650x2350	900
		2 emb. 180° 1650x2450	Telescópica
1000 Kg (13p) Cabina Ancha	1600x1400	1 emb. 1975x2350	900
		2 emb. 180° 1975x2450	Ap. Central
		1 emb. 1840x2350	1000
		2 emb. 180° 1840x2450	Telescópica
1250 Kg (16p)	1200x2300	1 emb. 2160x1650	900
		2 emb. 180° 2160x1750	Ap. Central
1600 Kg (21p) Cabina Profunda	1400x2400	1 emb. 2450x1650	1100
		2 emb. 180° 2450x1750	Ap. Central
1600 Kg (21p) Cabina Ancha	2050x1700	1 emb. 1950x2550	1100
		2 emb. 180° 1950x2650	Telescópica
1600 Kg (21p) Cabina Profunda	1400x2400	1 emb. 2080x2700	1300
		2 emb. 180° 2080x2900	Telescópica
1600 Kg (21p) Cabina Ancha	2050x1700	1 emb. 2900x1930	1800
		2 emb. 180° 2900x2060	Ap. Central

Foso S=1000 (a 1m/s).

Para otras dimensiones de hueco, contamos con cabinas de dimensiones variables para 1 m/s, por favor consulte con Zardoya Otis

(*)Altura de Puertas	Altura de Cabina	Recorrido de Seguridad (K) a 1,0 m/s	Disponibilidad
2000	2100	3300	Opcional hasta 13 p.
2000	2200	3400	Estándar hasta 13 p.
2100	2300	3500	Opcional hasta 13 p. y estándar en 16 p.
2100	2300	3600	Estándar en 21 p.

Dimensiones en milímetros – Puertas montadas sobre piso – Dimensiones del armario de maniobra: 330 mm de ancho x 95 mm de fondo x 2100 mm de alto para ascensores de hasta 1000 kg (13 p.) y 400 mm de ancho x 160 mm de fondo x 2100 mm de altura para 16 p. y 21 p.

Otis se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como sus características, equipos y accesorios, siempre que ello signifique una mejora en la instalación.

Otis GeN2 Comfort, también a 1,6 o 1,75 m/s



Nuevos tiempos, nuevas soluciones

Los tiempos continúan cambiando a un ritmo muy rápido. Los usuarios son cada vez más exigentes, por eso nuestros ascensores son ahora más seguros, más confortables y más respetuosos con el medio ambiente que nunca.

Otis ha liderado estos cambios convirtiéndose en una referencia para el sector. Así pasamos de ascensores de una velocidad a 0,6 m/s, a ascensores de dos velocidades a 1 m/s, incorporamos puertas de piso y cabina automáticas de serie en todos los ascensores, introducimos el control de movimiento por frecuencia variable... Siempre mejorando el confort de los pasajeros y reduciendo los tiempos de viaje y de espera.

Más rápido es mejor

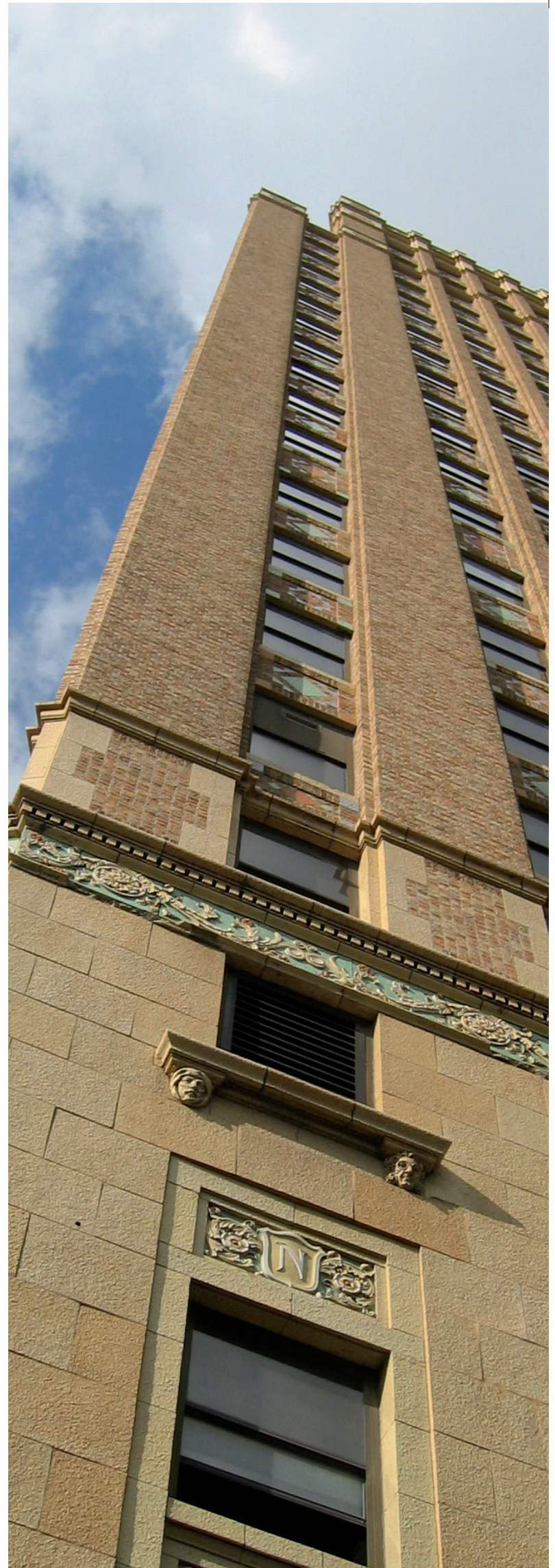
Ahora, Otis lidera un nuevo cambio con el GeN2 Comfort a 1,6 o 1,75 m/s, también disponible para el mercado residencial.

En edificios residenciales con 8 o más plantas la velocidad del ascensor es particularmente importante. No sólo hace el viaje más corto, sino que también evita tiempos de espera innecesarios.

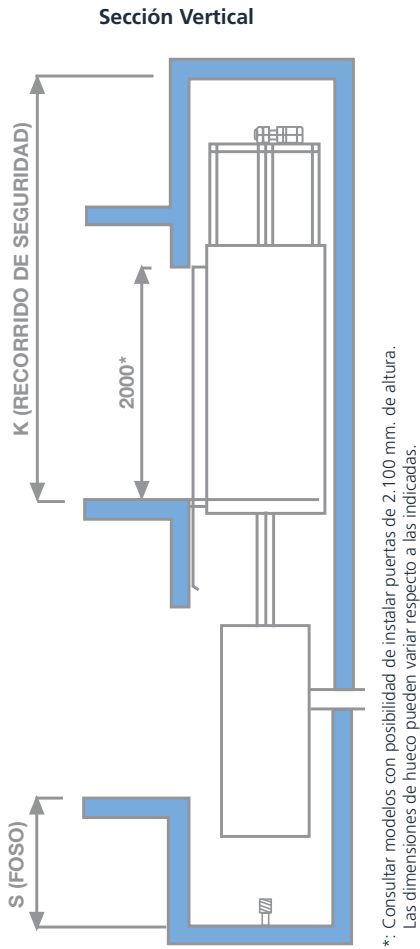
En edificios de oficinas u hoteles, con un tráfico más intenso que el de un edificio residencial, aunque el número de plantas no sea muy elevado, los ascensores con mayor velocidad mejoran el flujo de personas y hacen la comunicación vertical del edificio más eficiente.

Equipado con ReGen drive (capaz de generar e introducir energía en el edificio, donde hace funcionar otros componentes eléctricos), apagado automático de luz en cabina, iluminación por LEDs y detector por infra-rojos, el Otis GeN2 Comfort a 1,6 o 1,75 m/s es un referente de eficiencia energética, protección medioambiental y seguridad.

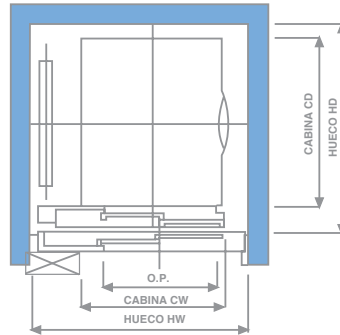
Si a la hora de proyectar un edificio tiene dudas sobre qué tipo de ascensor poner, consúltenos y, a través de un análisis de tráfico, le recomendaremos el ascensor más adecuado.



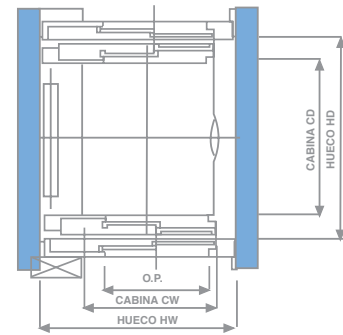
► **Configuración y dimensiones a 1,6 o 1,75 m/s**



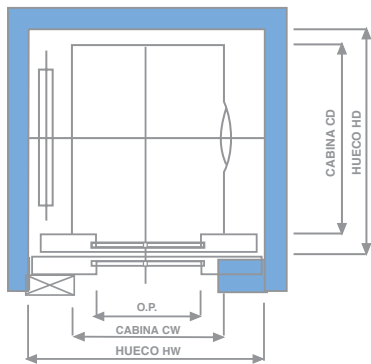
Croquis de planta
un acceso puerta telescópica



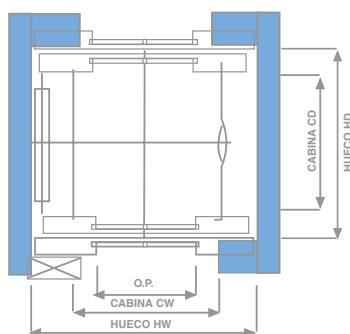
Croquis de planta
dos accesos puerta telescópica



Croquis de planta
un acceso, puertas ap. central



Croquis de planta
dos accesos, puertas ap. central



Capacidad de Carga	Cabina CWxCD	Hueco HWxHD	Paso de puerta OP
450 Kg (6p)	1000x1250	1 emb. 1550x1500	800 Telescópica
		2 emb. 180° 1550x1600	800 Ap. Central
		1 emb. 1830x1500	900 Telescópica
		2 emb. 180° 1830x1580	900 Ap. Central
		1 emb. 1690x1550	800 Telescópica
		2 emb. 180° 1690x1600	800 Ap. Central
630 Kg (8p)	1100x1400	1 emb. 1610x1650	800 Telescópica
		2 emb. 180° 1610x1750	800 Ap. Central
		1 emb. 1830x1650	900 Telescópica
		2 emb. 180° 1830x1750	900 Ap. Central
		1 emb. 1690x1650	900 Telescópica
		2 emb. 180° 1690x1750	900 Ap. Central
800 Kg (10p)	1350x1400	1 emb. 2010x1650	900 Telescópica
		2 emb. 180° 2010x1750	900 Ap. Central
		1 emb. 1905x1650	900 Telescópica
		2 emb. 180° 1905x1750	900 Ap. Central
		1 emb. 2015x1650	900 Telescópica
		2 emb. 180° 2015x1750	900 Ap. Central
900 Kg (12p)	1400x1500	1 emb. 1950x1770	900 Telescópica
		2 emb. 180° 1950x1880	900 Ap. Central
		1 emb. 1975x1770	900 Telescópica
		2 emb. 180° 1975x1880	900 Ap. Central
		1 emb. 1650x2400	900 Telescópica
		2 emb. 180° 1650x2450	900 Ap. Central
1000 Kg (13p) Cabina Profunda	1100x2100	1 emb. 2010x2350	900 Telescópica
		2 emb. 180° 2010x2450	900 Ap. Central
		1 emb. 1840x2350	1000 Telescópica
		2 emb. 180° 1840x2450	1000 Ap. Central
		1 emb. 2160x1650	900 Telescópica
		2 emb. 180° 2160x1750	900 Ap. Central
1000 Kg (13p) Cabina Ancha	1600x1400	1 emb. 2210x1650	1000 Telescópica
		2 emb. 180° 2210x1750	1000 Ap. Central
		1 emb. 2455x1650	1100 Telescópica
		2 emb. 180° 2455x1750	1100 Ap. Central

Foso S=1.150 (a 1,6m/s). / S=1.250 (a 1,75m/s).

(*)Altura de Puertas	Altura de Cabina	Recorrido de Seguridad (K) a 1,6 m/s	Recorrido de Seguridad (K) a 1,75 m/s	Disponibilidad
2000	2200	3550	3600	Estándar
2100	2300	3650	3700	Opcional

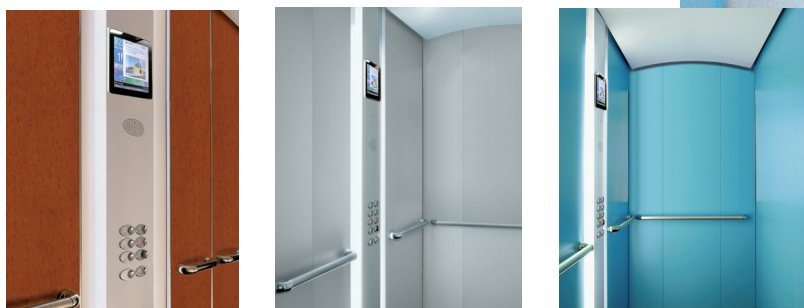
Dimensiones en milímetros – Puertas montadas sobre piso – Dimensiones del armario de maniobra: 330 mm de ancho x 95 mm de fondo x 2100 mm de alto para ascensores de hasta 630 kg (8p) y 400 mm de ancho x 160 mm de fondo x 2100 mm de altura para 10, 12 y 13p. Otis se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como sus características, equipos y accesorios, siempre que ello signifique una mejora en la instalación.

03

Decoraciones

Decoraciones: El mayor abanico de posibilidades a su alcance

El Otis Gen2™ Comfort no sólo es el más avanzado tecnológicamente sino que también posee una amplia gama de paneles, suelos, techos, pasamanos, botoneras, puertas y espejos.



Óptima

La cabina Óptima es un perfecto ejemplo de cómo la elegancia se logra a través de un diseño sencillo y original. Su inconfundible personalidad está marcada por su panel de mando, del cual emana la iluminación de la cabina. El panel de mando es el inevitable punto de referencia para los pasajeros, por eso es el componente esencial en el interior de una cabina. Pero, por supuesto, el acabado de los paneles también es importante. Se ofrecen acabados en tres materiales diferentes, para satisfacer las distintas necesidades de nuestros clientes. En definitiva, una estética atractiva y funcional es lo que define la cabina Óptima.



Selecta

Su nombre la define. La cabina Selecta cuenta con una amplia gama de opciones para elegir. La iluminación emana también del panel de mando, creando un agradable ambiente, que está complementado por una gran selección de acabados para las paredes. Se ofrecen en cuatro tipos de material con una amplia gama de opciones también para el suelo. Además de dos atractivos diseños para los pasamanos y dos versiones de panel de mando. De este modo las posibilidades son casi interminables. De hecho, hemos creado la cabina Selecta para que usted mismo pueda diseñarla.



► Lúmina

La cabina Lúmina se distingue por una extraordinaria gama de posibilidades diferentes de iluminación, desde la más discreta hasta la más suntuosa. En combinación con cuatro posibles materiales para los acabados de las paredes, se pueden lograr un sinnúmero de efectos estéticos. La esmerada atención que se ha puesto en los detalles, queda patente en los accesorios de cabina. Todas sus características sumadas, establecen su extraordinario nivel de calidad.



También disponible decoración Resista con equipamiento antivandálico, decoración Médica con bandajes de protección perimetrales y decoración Panorama con paneles acristalados. Consúltenos

► **MPD un servicio exclusivo**

La permanente labor que OTIS desarrolla en investigación y diseño para crear productos que aporten seguridad y confort en los ascensores ha hecho realidad el Sistema MPD.

Se trata de un innovador intercomunicador audiovisual específicamente diseñado para los ascensores, único en el mercado.

En caso de emergencia, el MPD funciona como videoteléfono a la hora de contactar con nuestro servicio 24 horas de modo que el usuario puede ver y oír a nuestro operador especializado, al tiempo que es informado durante todo el proceso de la llamada de emergencia, siendo el único intercomunicador del mercado útil para personas con discapacidad auditiva.



- Puede emitir contenidos generales, como noticias, predicción meteorológica, información cultural, etc. Pero también puede emitir los contenidos específicos que necesite la propiedad o el gestor del edificio, menús de un restaurante, venta de servicios y ofertas de un hotel, convocatorias en una empresa, autopromoción, etc., aumentando de esta forma el nivel de servicio y mejorando la imagen de su ascensor.



► Eficiencia energética



ReGen Drive (drive regenerativo)



Genera energía para el edificio

El GeN2 Comfort está equipado con ReGen drive, un auténtico mago del ahorro energético. Consigue importantes ahorros con respecto a ascensores convencionales.

Cuando la cabina está muy cargada baja por el efecto de la gravedad y el motor en lugar de consumir energía, la produce igual que si fuese una dinamo. Lo mismo ocurre cuando la cabina sube con poca carga o vacía; el contrapeso baja por efecto de la gravedad y el motor genera energía.

El ReGen drive, exclusivo de Otis, logra que esta energía sea aprovechable y la introduce en el edificio, donde hace funcionar otros componentes eléctricos.

Genera energía limpia con muy baja distorsión armónica en la corriente de línea, lo que conlleva una menor polución en la instalación eléctrica del edificio y ayuda a proteger los equipos más sensibles.

Funcionan perfectamente bajo importantes fluctuaciones de voltaje de línea y está diseñado para operar con voltajes estándar desde 170 hasta 528 voltios, lo cual permite su uso en cualquier instalación.

Con los ReGen drives, Otis lidera el camino hacia un futuro más eficiente y sostenible.

► **Opcionales:
hacemos que todo encaje**

En OTIS queremos cubrir todas sus necesidades, por eso hemos desarrollado una serie de opcionales para que su ascensor se adapte a sus gustos y a lo que usted verdaderamente necesita.

Eficiencia energética ◀

■ **Iluminación por LEDs**

El ahorro energético que proporciona la iluminación por LEDs con respecto a otros sistemas, como los fluorescentes o los halógenos, puede suponer al menos un 50%.

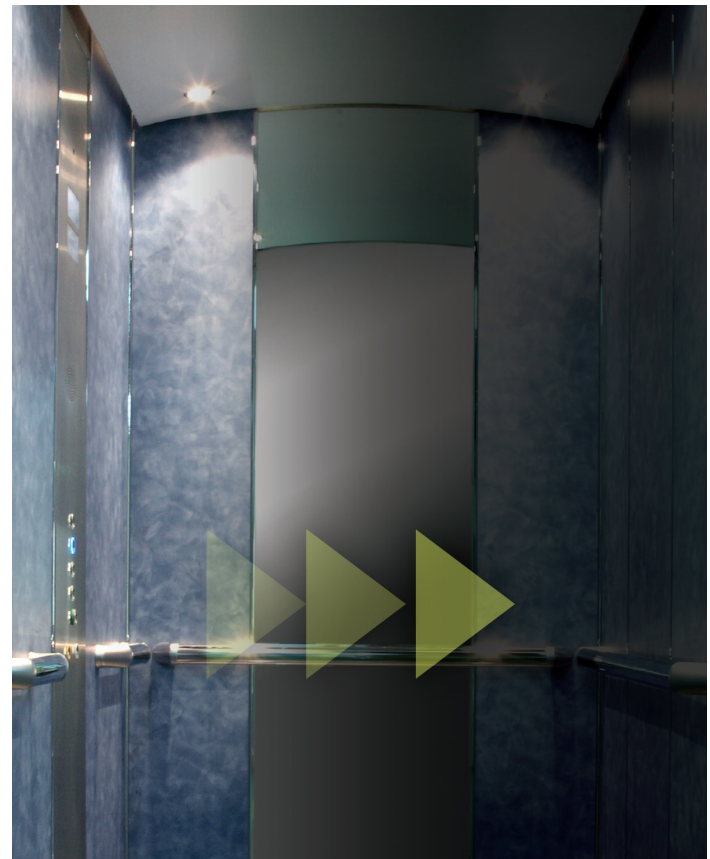
No generan calor, algo importante en un espacio pequeño como es una cabina de ascensor, y duran por lo menos 10 veces más que otros sistemas de iluminación.



■ **Apagado automático de luz en cabina**

La iluminación de cabina permanece encendida durante las 24 horas del día, los 365 días del año, incluso cuando el ascensor no se usa y permanece parado durante horas y horas.

La solución para evitar este gasto inútil de energía es el apagado automático de luz en cabina. Cuando pasa un cierto tiempo sin que el ascensor sea utilizado, la luz de cabina se apaga y permanece apagada hasta que se abren las puertas para volver a ser utilizada. De este modo se puede ahorrar más del 95% de la energía consumida por la iluminación de cabina.



► Opcionales: hacemos que todo encaje

► Comunicación y seguridad



- Multipantalla digital (MPD tipo c - programable)
- Dispositivo de rescate automático por falta de electricidad
- Detector en puerta de cabina (cortina de infrarrojos)
- Célula fotoeléctrica de seguridad en cabina
- Paracaídas en contrapeso (paso inferior de personas) -
No disponible en 1,6 m/s ni en 1,75 m/s.

► Interior de Cabina



- Decoración "Lúmina" con paneles en laminado y techo Cenit
- Diferentes configuraciones de paneles panorámicos
- Decoración con paneles acabados en laminado estratificado
- Decoración con paneles acabados en acero inoxidable
- Módulo de espejo lateral completo y rodapié de aluminio
- Módulo de espejo completo al fondo y rodapié de aluminio
- Módulo de medio espejo y pasamanos al fondo con rodapié de aluminio
- Módulo de medio espejo al fondo con pasamanos
- Módulo de espejo frente al mandador con pasamanos al fondo
- Suelo preparado para granito
- Sintetizador de voz en cabina
- Indicador de dirección en cabina con gong
- Ventilador en cabina
- Llavín en botonera de cabina

Plantas y embarques ◀

- Posicional de piso en muro (LCD azul)
- Posicional de piso en marco (LED)
- Acabado de puerta de piso en acero inoxidable
- Linternas de dirección con gong en planta
- Acústico de llegada (gong)
- Llavín en llamador de planta
- Cabina con doble embarque a 180°
- Llavín fuera de servicio



Control ◀

- Cuadro de acometida (diferencial y magnetotérmico)
- Maniobra tríplex (3 ascensores)
- Maniobra dúplex (2 ascensores)
- Maniobra colectiva selectiva
- Maniobra colectiva en bajada
- Servicio de bomberos
- Conexionado al grupo electrógeno



Otis Elevator Company, es una compañía líder en manufactura y mantenimiento de productos para el transporte de personas incluyendo elevadores, escaleras y andenes móviles.

Fundada hace más de 160 años por el inventor del elevador seguro, Otis ofrece productos y servicios a través de sus compañías en más de 200 países y territorios, y hace el mantenimiento a más de 1.8 millones de elevadores y escaleras en el mundo.

Otis es parte de UTC Building & Industrial Systems, una unidad de United Technologies Corp., proveedor mundial de sistemas aeroespaciales y de construcción. Para más información visite www.otis.com o síganos en @OtisElevatorCo en Twitter.

OFICINAS:

Nombre Oficina
Dirección
Teléfono
E-mail:

Nombre Oficina
Dirección
Teléfono
E-mail:

OTIS

 United Technologies

www.otis.com
AMÉRICA LATINA ESP 0815
©2015 Otis Elevator Company