

# Gen360™

## Aufzug neu definiert

---



**OTIS**

Smart. Vernetzt. Mobil.



# Digital voraus

**Gen360**



**AUFZUG  
NEU DEFINIERT**

Der Gen360 verkörpert die nächste Generation intelligenter Aufzüge und verbindet sich mit Ihrem Gebäude und Ihrer Welt wie noch kein Aufzug zuvor.

Mit dem Gen360 können Sie Ihren Aufzug als festen Bestandteil Ihrer Immobilie effizienter und wirtschaftlicher betreiben – angefangen bei der Planung.

**SMART. VERNETZT. MOBIL.**



S. 8

## Planung

„Flexibilität und Freiraum“

Kleiner Schachtkopf und reduzierte Schachtgrube in Kombination



S. 12

## Sicherheit

„Zuverlässige Performance“

Kürzere Reaktionszeiten und Schnellzugriff aus der Ferne

# Aufzug neu definiert



S. 16

## Service

„Service der Zukunft“

Modernste Sensorik für frühzeitige Störungserkennung



S. 20

## Fahrerlebnis

„Mehrwerte erleben“

Neue Designs, mehr Komfort und Infotainment



S. 24

## Support

„Effiziente Abwicklung“

Praktische Online-Tools für die Projektabwicklung und Verwaltung

Der Gen360 vereint technische Innovation mit herausragendem Design und erstklassigem Kundenservice:

- ▶ Kleiner Schachtkopf und reduzierte Grube
- ▶ Online-Tools für die Planung und den Betrieb
- ▶ Vielfältige Designmöglichkeiten
- ▶ Infotainment-Features
- ▶ Remote Service
- ▶ Cloud-Technologie

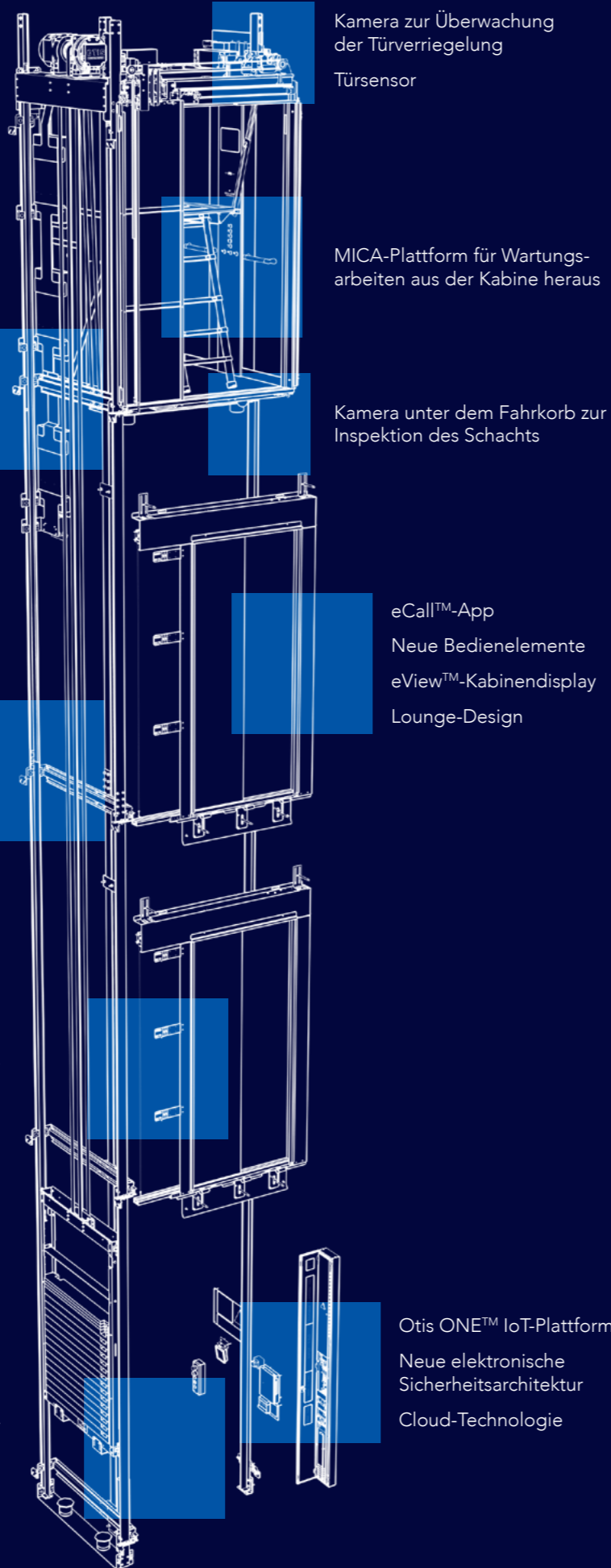
# Aufzug neu definiert

Die innovative Konstruktion des elektronischen Sicherheitssystems ermöglicht ein neues Sicherheitsniveau und Anlagendesign

Durch die exakte Erfassung der Geschwindigkeit und Position des Aufzugs können Abweichungen schneller und zuverlässiger erfasst werden

Neue PrimaPlus-Tür

Neue Klappschürze zur Sicherung der Schachtzugänge bei reduzierter Schachtgrube



Kamera zur Überwachung der Türverriegelung

Türsensor

MICA-Plattform für Wartungsarbeiten aus der Kabine heraus

Kamera unter dem Fahrkorb zur Inspektion des Schachts

eCall™-App

Neue Bedienelemente

eView™-Kabinendisplay

Lounge-Design

Otis ONE™ IoT-Plattform

Neue elektronische Sicherheitsarchitektur

Cloud-Technologie

# Der Gen360 im Überblick

## DIGITAL UND REVOLUTIONÄR

Der Gen360 setzt neue Maßstäbe bei der Planung, Sicherheit und beim Service und verspricht ein neues Fahrerlebnis für Fahrgäste.

Cloudbasierte Online-Tools unterstützen und erleichtern die Umsetzung und Verwaltung selbst größerer und komplexer Projekte und Portfolios.

Die neue elektronische Architektur und das intelligente Sicherheitssystem ermöglichen ein innovatives Anlagendesign und bilden die Bausteine für einen effizienteren Betrieb und Service: Mithilfe der Otis ONE IoT-Plattform sind Leistungsdaten und Statusinformationen jederzeit und in Echtzeit abrufbar. Störungen lassen sich aus der Ferne untersuchen und vielfach sogar beheben, wodurch die Anlagenverfügbarkeit erhöht wird.

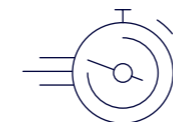
## SOFORTHILFE PER FERNZUGRIFF

Otis verfügt über jahrzehntelange Erfahrung im Bereich des Remote Service. Im Rahmen der Entwicklung des Gen360 wurde die Technologie für die Anforderungen im Zeitalter der Smart City weiterentwickelt.

## FÜR DIE STADT VON MORGEN

Der Gen360 verbindet die Funktionalität eines Aufzugs mit den Anforderungen moderner Gebäude. Entwickelt für den Einsatz in niedrigen bis mittelhohen Wohn- und Geschäftsgebäuden bietet er Ihnen durch seine Vielseitigkeit und die digitalen Tools praktische Verbesserungen im Alltag.

### GESCHWINDIGKEIT



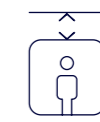
1 m/s  
1,6 m/s  
1,75 m/s

### TRAGLAST



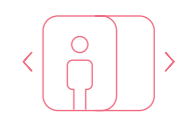
320 bis  
1.020

### MIN. SCHACHTKOPF



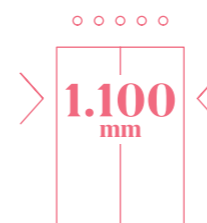
2.500 mm  
bei bis zu  
1,75 m/s

### FAHRKORBTYPEN



Tief  
Breit  
Variabel

### MAX. TÜRBREITE



1.100 mm

### MAX. FÖRDERHÖHE



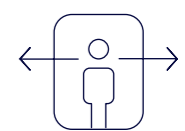
45 m bei 1 m/s  
75 m bei 1,75 m/s

### MAX. HALTE



14 bei 1 m/s  
24 bei 1,75 m/s

### ANZAHL ZUGÄNGE



1 oder 2 gegenüberliegend

# Planung **neu** definiert

**Der Gen360 bietet Ihnen mehr Freiheit bei der Planung.**

Durch den Verzicht auf den Dachaufbau öffnen sich neue architektonische Möglichkeiten und Freiräume bei der Gebäudeplanung.

“

**Flexibilität  
und  
Freiraum**

“





Die MICA-Plattform ermöglicht den sicheren Zugang zu allen Komponenten aus der Kabine heraus.

## WARTUNG AUS DEM FAHRKORB

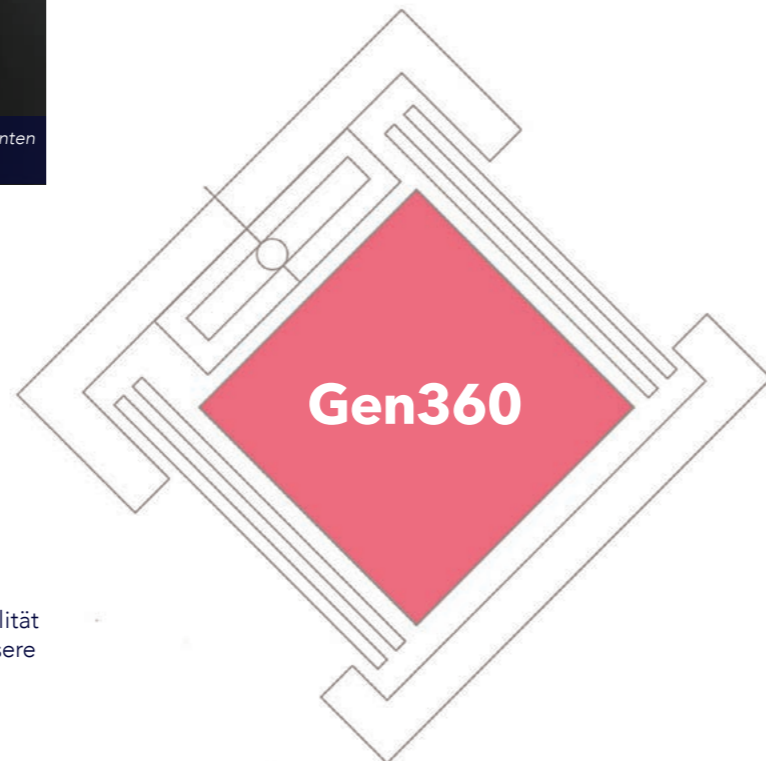
Dank der MICA-Plattform können Wartungsarbeiten direkt aus der Kabine heraus durchgeführt werden. Ein Schutzraum im Schachtkopf und ein Aufbau auf dem Dach werden somit nicht mehr benötigt.

- ▶ Kein Dachaufbau erforderlich
- ▶ Ebene Flächen ohne Dachausschnitt
- ▶ Verbesserte Isolierung
- ▶ Kompatibel mit kleinem Schachtkopf (Fahrkorbhöhe +400 mm) bei 1 m/s

## MEHR SCHACHTEFFIZIENZ

Mit dem Gen360 können Sie Ihren Aufzug mit noch mehr Flexibilität gestalten.

- ▶ Einsatz eines Fahrkorbs für 9 Personen/700 kg bei gleichen Schachtabmessungen wie für einen Fahrkorb mit 8 Personen/630 kg
- ▶ Anpassungen der Kabinenmaße in 10-mm-Schritten



## ZUVERLÄSSIGE SICHERHEIT AUF ENGSTEM RAUM IM SCHACHT

Der Gen360 bietet standardmäßig die Möglichkeit der Kombination von kleinem Schachtkopf und reduzierter Schachtgrube. Da das Dach des Fahrkorbs bei Wartungsarbeiten nicht mehr betreten werden muss, entfallen nicht nur der Schutzraum und der Dachaufbau, durch den Verzicht auf zusätzliche, zum Teil mechanische Elemente sinkt auch die Störanfälligkeit.

Das kompaktere Anlagendesign bietet Ihnen mehr Flexibilität bei der Konfiguration und Planung und sorgt für eine bessere Nutzung des Raumangebots.

## BISHER AUFZUG Gen2



3.400 mm

## NEU AUFZUG Gen360



2.500 mm  
(bei einer Fahrkorbhöhe von 2.100 mm)

930 mm

320 mm  
in Kombination mit kleinem Schachtkopf\*

\*345 mm bei abgesenktem Fußboden.

# Sicherheit **neu** definiert

**Der Gen360 setzt einen neuen Standard in puncto Sicherheit.** Mit der neuen elektronischen Architektur sind Anlagendaten und Statusinformationen in Echtzeit abrufbar. Der Zugriff aus der Ferne ist jederzeit möglich, auch und gerade im Ernstfall.



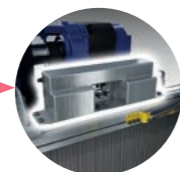
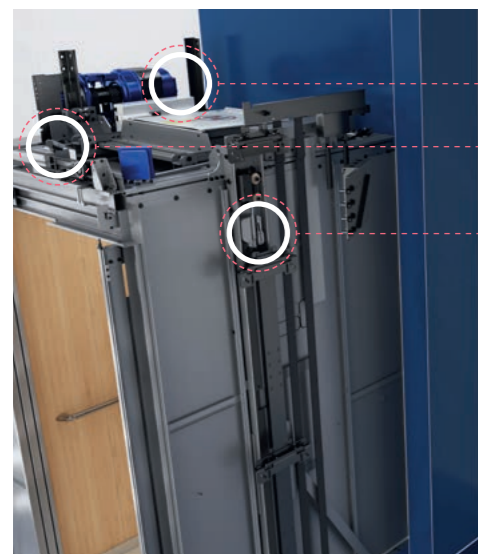
**Zuverlässige  
Performance**



# Sicherheit neu definiert

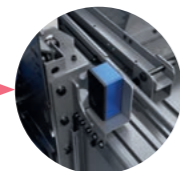
## EIN NEUER MASSTAB FÜR DIE SICHERHEIT IN AUFZÜGEN

Otis hat den absturzsicheren Aufzug erfunden und seit der Gründung 1853 immer wieder neue Standards definiert und Maßstäbe gesetzt. Der Gen360 verfügt über ein neues Sicherheitssystem, das kürzere Reaktionszeiten und Echtzeitanalysen aus der Ferne ermöglicht.



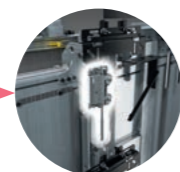
### KONTROLLSTATION (SAB)

Daten wichtiger Komponenten werden laufend ausgewertet, um potenzielle Abweichungen zu erkennen. Dreh- und Angelpunkt ist die SAB-Kontrollstation (Safety Actuator Board) auf dem Fahrkorb.



### ABSOLUTES POSITIONIERUNGSSYSTEM (APS)

Durch die exakte Erfassung der Geschwindigkeit und Position des Aufzugs können Abweichungen schneller und zuverlässiger erfasst werden.



### ELEKTRONISCHE FANGVORRICHTUNG (ESA)

Mithilfe des ESA-Systems (Electronic Safety Actuator) wird die Sicherheitsbremse nur im Ernstfall über das SAM-Modul aktiviert (Safety Actuator Modul). Vermeidbare Stopps werden verhindert, Betriebsunterbrechungen vermieden.

## PERSONENBEFREIUNG AUS DER FERNE

Bleibt der Aufzug außerplanmäßig stehen, kann die Ursache per Fernzugriff schnell ermittelt werden. In Zukunft wird es in bestimmten Fällen sogar möglich sein, den Aufzug in die nächste Etage fahren und Personen aussteigen zu lassen.

## ZWEI-WEGE- BILDVERBINDUNG\*

Im Falle einer Aufzugsstörung bieten unsere geschulten Experten den Fahrgästen über das integrierte eView-Kabinendisplay sofortige Hilfe an.



eView-Kabinendisplay mit Bild-Notruf im Ernstfall.

\*Optional mit Kamera in der Kabine.

## Drive-by-Wire- Technologie



### SCHLÜSSELTECHNOLOGIE DER AUTOMOBIL- SOWIE LUFT- UND RAUMFAHRTINDUSTRIE

„Drive-by-Wire“ bezeichnet elektrische oder elektromechanische Systeme, die ursprünglich mechanische Baugruppen und Komponenten in Fahrzeugen ersetzen. Das Konzept ist in der Luftfahrt unter dem Namen „Fly-by-Wire“ bekannt.

Durch den Einsatz der Technologie können die Sicherheit und Zuverlässigkeit von Systemen gleichermaßen verbessert werden. Gleichzeitig öffnen sich neue technische Möglichkeiten.



# Service neu definiert

**Der Gen360 steht für eine neue Dimension im Kundenservice.** Echtzeitinformationen bilden die Basis für die Optimierung der Anlagenverfügbarkeit. Störungen können schneller erkannt und behoben werden. Früherkennung ermöglicht es, das Risiko von Ausfällen zu reduzieren.

”

**Service  
der  
Zukunft**

“



# Service neu definiert

## DER SERVICE MACHT DEN UNTERSCHIED

Der Gen360 unterstützt mithilfe von Otis ONE die Auswertung von Anlagendaten, damit Betreiber immer einen Schritt voraus sind.

Relevante Informationen zum Status des Aufzugs können jederzeit und in Echtzeit abgerufen werden. Über eine schwenkbare Kamera an der Unterseite des Fahrkorbs ist es möglich, im laufenden Betrieb Schachtinspektionen durchzuführen. Leistungsdaten werden laufend erfasst und kontrolliert.



### DATEN NUTZEN, ANSTATT SIE ZU VERWALTEN

Durch den Technologie-Mix aus Big Data und Cloud Computing werden Daten in einem Umfang und einer Tiefe wie nie zuvor analysiert. Betreiber erhalten in Zukunft detaillierte Einblicke und Kenntnisse rund um ihren Aufzug.

### MEHR VERFÜGBARKEIT, WENIGER STÖRUNGEN

Mithilfe von Anlagendaten wird die Wartungsplanung optimiert. Auf diese Weise lassen sich Betriebsunterbrechungen durch Wartungseinsätze für Kunden und Nutzer so weit wie möglich reduzieren.

### SERVICELISTUNGEN AUS DER FERNE

Der Gen360 nutzt die jahrzehntelange Erfahrung von Otis im Bereich des Otis Elite™ Remote Service. Dadurch bieten wir Ihnen sofortigen Support, wenn Sie diesen benötigen.

#### FERNZUGRIFF PER KAMERA

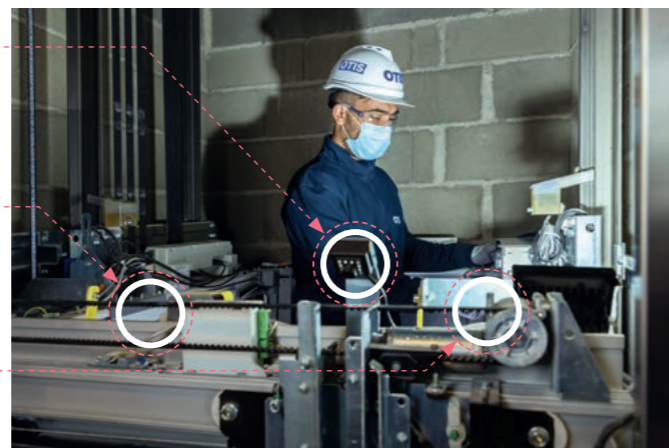
Störungen an der Türverriegelung können zu Betriebsunterbrechungen führen. Per Kamera lassen sich Diagnosen schneller durchführen und Unterbrechungen verkürzen.

#### FRÜHERKENNUNG DURCH SENSORIK

Bis zu 20 Sensoren übernehmen die Anlagenüberwachung und warnen frühzeitig vor einer Fehlfunktion.

#### NEUE ELEKTRONISCHE ARCHITEKTUR

Alle wichtigen Elemente sind miteinander vernetzt. Leistungsdaten werden laufend ausgetauscht und analysiert.



## Remote Support

Servicetechniker können per Kamera aus der Ferne Kontrollen am Aufzug durchführen. Remote-Experten bieten zusätzlichen Support beim Einsatz vor Ort.

# Fahrerlebnis **neu** definiert

Der Gen360 bietet Fahrgästen ein neues Fahrerlebnis, mehr Komfort und Infotainment. Vielfältige Gestaltungsmöglichkeiten erlauben es, das Design und die Ausstattung an das Anforderungsprofil der Immobilie und der Nutzer exakt anzupassen.

”

**Mehrwerte  
erleben**



“

# Fahrerlebnis neu definiert

## DESIGN ERLEBBAR MACHEN

**Aufzüge sind weitaus mehr als ein Transportmittel. Sie sind fester Bestandteil im Alltag der Menschen.** Das Design und die Ausstattung unterstreichen den Charakter einer Immobilie und tragen zum Gesamteindruck bei. Gemeinsam mit den Designklassikern „Natural“ und „Modern“ bietet die neue „Lounge“-Designlinie vielfältigste Möglichkeiten der individuellen Raumgestaltung. Das eView-Kabinendisplay versorgt Fahrgäste zudem mit News, Wetterberichten und individuellen Besucherinformationen. Ein innovatives Soundsystem sorgt für ein neues Klangerlebnis bei jeder Fahrt.

## NEUE DESIGNS, MEHR KOMFORT UND INFOTAINMENT

Der Gen360 bietet vielfältige Möglichkeiten der Gestaltung.



Die neue Designlinie „Lounge“ überzeugt durch edle Metall-, Glas- und Spiegeloberflächen und stilvolle Farbarrangements.

### eView-KABINENDISPLAY

- ▶ Display im Bedientableau, 10"
- ▶ Spiegeldisplay, 18" (optional)
- ▶ Benutzerdefinierte Ansagen
- ▶ Infotainment-Feeds



### BEDIENELEMENTE

Preisgekröntes Design mit stilvoller und hochwertiger Optik. Konform zur Norm EN 81-70.



reddot winner 2021

### SOUNDDESIGN

Klarer Sound für das perfekte Fahrerlebnis.

## eCall

Über die eCall-App ist es möglich, den Aufzug per Smartphone zu rufen. Dadurch lassen sich Wartezeiten erheblich verkürzen. Hinzu kommt der hohe Hygienefaktor.

# Support **neu** definiert

Unsere Anwendungen helfen, Projekte schneller zum Erfolg zu führen. Sie vereinfachen die Verwaltung selbst größerer Portfolios.

”

**Effiziente  
Abwicklung**

“



# Support neu definiert

## PROJEKTE EINFACH UND ERFOLGREICH UMSETZEN

Otis bietet Ihnen eine Vielzahl von Anwendungen, die Sie bei der Projektplanung und -umsetzung unterstützen.

PROJEKTPHASE	PLANUNGSTOOL
 <h3>Planung</h3>	<b>OTIS CREATE</b> Wählen Sie den richtigen Aufzug, generieren Sie Zeichnungen, speichern Sie Spezifikationen und konfigurieren Sie Ihre Kabine in wenigen Minuten.
 <h3>Realisierung</h3>	<b>KUNDEN-DASHBOARD*</b> Sorgen Sie für einen reibungslosen Bauablauf, indem Sie jederzeit über den Auftrags- und Lieferstatus Ihrer Neuanlage informiert sind.
 <h3>Betrieb</h3>	<b>KUNDENPORTAL</b> Behalten Sie Ihre Anlagen, Service- und Wartungsleistungen immer im Blick. Die interaktive Standortkarte liefert Echtzeitinformationen zur Nutzung und Auslastung Ihrer Aufzüge.  <b>ENTWICKLERPORTAL</b> Integrieren Sie Aufzugsdaten nahtlos in Ihr bestehendes Gebäude-Managementsystem.



Mit dem Kundenportal haben Betreiber rund um die Uhr alles im Blick.

### DAS KUNDENPORTAL VERSORGT BETREIBER MIT ALLEN WICHTIGEN INFORMATIONEN RUND UM DEN AUFZUG:

#### Informationen in Echtzeit

- ▶ Performance- und Nutzungsdaten von Aufzügen
- ▶ Dokumentation von Serviceleistungen
- ▶ Kontaktinformationen zu Ansprechpartnern

\*Frühstens ab 2022 verfügbar.



# Technische Spezifikationen

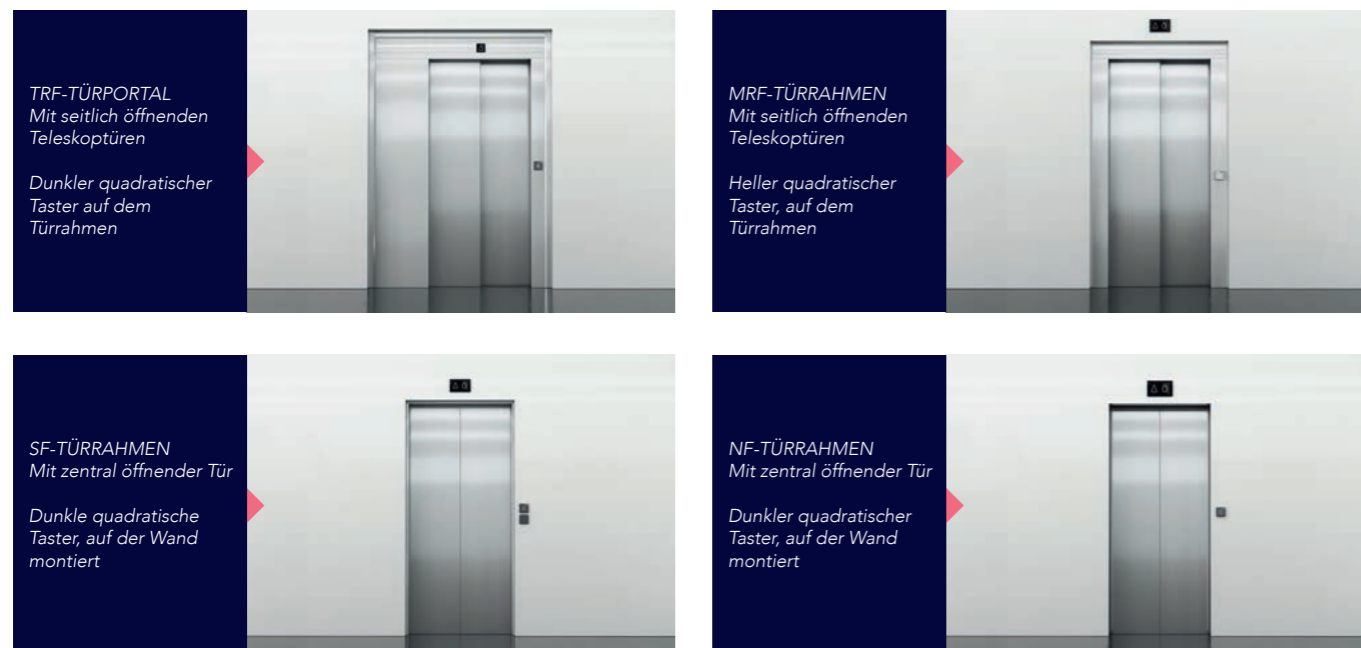
**DER GEN360 STEHT FÜR DIE NÄCHSTE GENERATION INTELLIGENTER AUFZÜGE. ER VERBINDET DIE VORTEILE VON INNOVATIONEN UND NEUEN TECHNOLOGIEN MIT ALTBEKANNTEM UND BEWÄHRTEM UND SCHAFFT SO GANZ NEUE MÖGLICHKEITEN.**

## VORTEILE DES GEN360

- ▶ Wartung aus der Kabine heraus
- ▶ Kleiner Schachtkopf und reduzierte Schachtgrube in Kombination
- ▶ Neuartiges Sicherheitssystem dank Drive-by-Wire-Technologie
- ▶ Integrierte Otis ONE IoT-Technologie
- ▶ Kürzere Reaktionszeiten im Notfall
- ▶ Ferndiagnosen per Kameras
- ▶ Überwachung von Leistungsdaten in Echtzeit
- ▶ Zwei-Wege-Bildverbindung im Notfall über das eView-Kabinendisplay\*
- ▶ Aufzugruf per Smartphone mit der eCall-App
- ▶ Neue Designs, mehr Komfort und Infotainment

## MIT OTIS WIRD IHR PORTAL ZUM BLICKFANG

Die Flexibilität unserer Türrahmen und Portale ermöglicht es Ihnen, diese bei jeder Haltestelle nahtlos in Ihr Gebäude einzufügen. **Entdecken Sie vielfältige Designmöglichkeiten mit unserem intuitiven Planungstool Otis Create.**



\*Optional mit Kamera in der Kabine.

## KONFORMITÄT MIT DEN WICHTIGSTEN EN-NORMEN

- ▶ EN 81-20/50 (Standard)
- ▶ EN 81-21 (Standard)
- ▶ EN 81-28 (Standard)
- ▶ EN 81-58 (bis zu EI120)
- ▶ EN 81-70 (Option)
- ▶ EN 81-71 (Option Kat. 1)
- ▶ EN 81-72 (Option)
- ▶ EN 81-73 (Option)
- ▶ EN 81-77 (Option Kat. 1)

## TRAKTIONSSYSTEM

- ▶ Patentiertes Gurtsystem mit polyurethanbeschichteten Stahllitzen
- ▶ 20 Jahre bewährte Zuverlässigkeit in weltweit über 1 Mio. installierten Anlagen
- ▶ Getriebelose Maschine mit synchronem Permanentmagnetmotor
- ▶ Radiales Design mit geringer Schwungmasse und abgedichteten, langlebigen Lagern
- ▶ 2:1-Aufhängung, in den Gurten stehend
- ▶ 24/7-Gurtüberwachung mit PULSE™

## KONTROLLSYSTEM

- ▶ Modulares Mikroprozessorsystem
- ▶ APRS (Absolute Position Reference System)
- ▶ PESSRAL (Programmable Electronic System in Safety Related Applications for Lift)
- ▶ ESA (Electronic Safety Actuator)
- ▶ LVA (Low Voltage Architecture)

## ANTRIEBSSYSTEM

- ▶ Geschlossener Regelkreis, variable Frequenz
- ▶ Standardmäßig regenerativer „ReGen-Antrieb“ – Otis-Technologie
- ▶ Bis zu 150 Starts/Stunde
- ▶ +/- 3 mm Haltegenauigkeit

## IOT-SYSTEM

- ▶ Otis ONE
- ▶ Moderne Sensorik
- ▶ Überwachung des Anlagenstatus des Aufzugs

## SCHACHTTÜREN

- ▶ PrimaPlus – Otis-Eigenfertigung

## KABINETÜR

- ▶ Türantrieb GLIDE
- ▶ Bis zu 240 Starts/Stunde (in der Spitze)



## BESTNOTE FÜR ENERGIEEFFIZIENZ

Der Gen360 verfügt gemäß ISO 25745 über die Energieeffizienzklasse A.

Berechnungsgrundlage ist ein Aufzug mit 630 kg Traglast, 5 Halten und der Nutzungskategorie 2.

Weitere Informationen können Sie der Umweltproduktdeklaration (EPD) gemäß EN 15804 entnehmen.

Energieeffizienzklasse

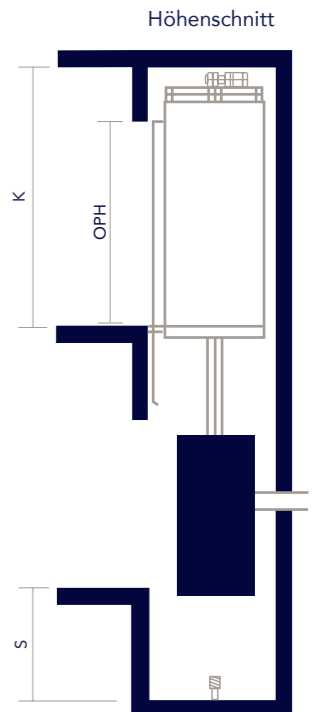
**A**

ISO 25745

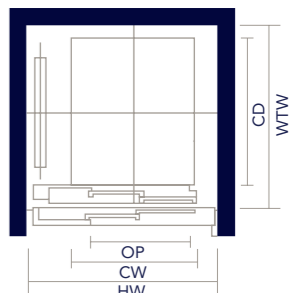
# Technische Übersicht

		PARAMETER	STANDARDABMESSUNGEN										
<b>TRAGKRAFT (KG)</b>		DL	320		400		450	480	525	630	700		
<b>ANZAHL DER PERSONEN</b>		NBPAS	4		5		6	7	8	9			
<b>FAHRKORBAUSRICHTUNG</b>		-	Tiefkorb	Gestreckt	Tiefkorb	Gestreckt	Gestreckt	Tiefkorb	Tiefkorb	Tiefkorb	Tiefkorb		
<b>KABINENTYP</b>		CARTYPE	4D	4S	5D	5S	6S	6D	7D	8D	9D		
<b>GESCHWINDIGKEIT (M/S)</b>		V	1				1 / 1,6 / 1,75						
<b>SCHACHT-ABMESSUNGEN (MM)</b>	Breite	HW	1.310 (RFF TLD700)	1.440 (TLD700)	1.350 (TLD700) 1.365 (TLD750) 1.510 (TFF TLD800) 1.770 (CLD800)	1.510 (TLD700) 1.510 (TLD750) 1.510 (TLD800) 1.790 (CLD800)	1.510 (TLD800) 1.515 (TLD850) 1.590 (RFF TLD900) 1.600 (TFF TLD900) 1.780 (RFF CLD800)		1.510 (TLD800)	1.600 (TLD800) 1.600 (TLD900) 1.790 (RFF CLD800) 1.960 (RFF CLD900)			
			Tiefe	1 Zugang	WTW (Montage der Türen auf der Etage)	1.355	1.305	1.455	1.355	1.505	1.555	1.605	1.655
			2 Zugänge		1.470	1.420	1.570	1.470	1.620	1.670	1.720	1.770	1.790
<b>KABINEN-ABMESSUNGEN (MM)</b>	Breite		CW	800	840	840	1.000		1.000	1.100	1.130		
	Tiefe		CD	1.100	1.050	1.200	1.100	1.250	1.300	1.350	1.400	1.420	
	Höhe		CH	2.100 2.200	2.100 2.200 2.300 (nur OP = 800)		2.100 2.200 2.300 (nur OPH = 2.100)						
<b>TÜRABMESSUNGEN (MM)</b>	Höhe		OPH	2.000		2.000 2.100 (nur OP = 800)		2.000 2.100					
	Breite	Seitlich öffnend 2 Türblätter (TLD)	OP	700	700 750 800	800 850 900	800	800 900	800 900				
Zentral öffnend 2 Türblätter (CLD)		-		800	800	-	-						
<b>GELÄNDER AUF DEM KABINENDACH</b>		-	Bei Wartung aus der Kabine (MICA) ist kein Geländer notwendig – 900 oder 1.100 mm bei Standardwartung (Non-MICA)										
<b>SCHACHTKOPF</b>	MICA	K	CH + 400										
	NON-MICA		CH + 1.220	CH + 1.597	CH + 1.220								
<b>SCHACHTGRUBE</b>	Schachtgrube (min.)	S	320 (bei Bodenabsenkung 5 mm) 345 (bei Bodenabsenkung 30 mm)				320* (bei Bodenabsenkung 5 mm) 345* (bei Bodenabsenkung 30 mm) *1.000 bei 1,6 & 1,75 m/s						
<b>HINWEIS:</b> v = 1 m/s							320* (bei Bodenabsenkung 5 mm) 345* (bei Bodenabsenkung 30 mm) *1.000 bei 1,6 & 1,75 m/s						
<b>MAXIMALE ANZAHL HALTE</b>		N	14 bei 1 m/s 24 bei 1,6 & 1,75 m/s										
<b>MAXIMALE FÖRDERHÖHE (M)</b>		R	45 bei 1 m/s 75 bei 1,6 & 1,75 m/s										
<b>KABINEN IN GRUPPE</b>		GROUP	Maximal 3										
<b>FANGVORRICHTUNG AM GEGENGEWICHT</b>		CWT	Bis zu 1 m/s										
<b>SPANNUNG (V)</b>		VOLT	380 – 400 – 415										
<b>FREQUENZ (HZ)</b>		FREQ	50 – 60										

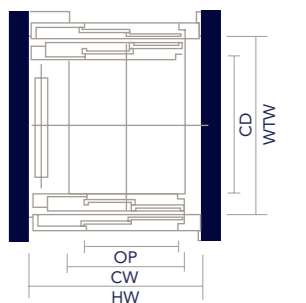
STANDARDABMESSUNGEN					AUF ANFRAGE	
800	900	1.000		225 bis 1.000		
10	12	13		3 bis 13		
Breitkorb	Breitkorb	Tiefkorb	Gestreckt	Breitkorb	Variabel	
10W	12W	13D	13S	13W	Variabel	
1 / 1,6 / 1,75					1 (verpflichtend bis 5 Pass./ 1,6 / 1,75)	
1.895 (TLD900) 1.960 (RFF CLD900) 2.175 (CLD1000)	1.945 (TLD900) 1.960 (RFF CLD900) 2.160 (CLD1000)	1.630 (TLD800) 1.630 (TLD900) 1.960 (RFF CLD900) 1.755 (RFF TLD1000) 1.760 (TFF TLD1000)	1.945 (TLD900)* 1.960 (CLD900)* *Bei S > 850, sonst 2.000. 2.170 (CLD1000)	2.145 (800/900)* 2.172 (CLD1000)* *Bei S > 850, sonst 2.200. 2.370 (CLD1100)	1.302 bis 2.660	
1.655	1.755	2.355	1.855	1.655	1.105–3.145	
1.770	1.870	2.470	1.970	1.770	1.410–2.710	
1.350	1.400	1.100	1.400	1.600	Von 910 bis 1.600 bei kleinem Schachtkopf Von 800 bis 1.600 bei Standard-Schachtkopf 10-mm-Schritte	
1.400	1.500	2.100	1.600	1.400	Von 870 bis 2.100 bei kleinem Schachtkopf Von 870 bis 2.100 bei Standard-Schachtkopf 10-mm-Schritte	
2.100 2.200 2.300 (nur OPH = 2.100)				2.100 2.200 2.300 (nur OPH = 2.100)		
2.000 2.100				2.000 2.100		
900	800 900 1.000	900	800 900	700 (nur OPH = 2.000) 750 (nur OPH = 2.000) 800 850 (nur OPH = 2.000) 900 1.000 1.100		
900 1.000	900	900	800 900 1.000 1.100	700 (nur OPH = 2.000) 800 900 1.000 1.100		
Bei Wartung aus der Kabine (MICA) ist kein Geländer notwendig – 900 oder 1.100 mm bei Standardwartung (Non-MICA)						
CH + 400						
CH + 1.597				Standard CH + 1.220, abhängig von CW und CD		
320* (bei Bodenabsenkung 5 mm) 345* (bei Bodenabsenkung 30 mm) *1.000 bei 1,6 & 1,75 m/s				320* (bei Bodenabsenkung 5 mm) 345* (bei Bodenabsenkung 30 mm) *1.000 bei 1,6 & 1,75 m/s		
14 bei 1 m/s 24 bei 1,6 & 1,75 m/s				14 bei 1 m/s 24 bei 1,6 & 1,75 m/s		
45 bei 1 m/s 75 bei 1,6 & 1,75 m/s				45 bei 1 m/s 75 bei 1,6 & 1,75 m/s		
Maximal 3				Maximal 3		
Bis zu 1 m/s				Bis zu 1 m/s		
380 – 400 – 415				380 – 400 – 415		
50 – 60				50 – 60		



Teleskopschiebetür Einseitiger Zugang



Teleskopschiebetür Zweiseitiger Zugang



Bitte kontaktieren Sie Ihren lokalen Vertriebsmitarbeiter je nach Konfiguration für detaillierte Spezifikationen.



# Innovation ist Teil unserer DNA

**Gen360**



**AUFZUG  
NEU DEFINIERT**

Wir bewegen zwei Milliarden Menschen pro Tag. Mit weltweit über zwei Millionen Anlagen ist unser Wartungsportfolio das größte der Branche. Wir sind Teil der atemberaubendsten Stadtlandschaften und beeindruckendsten Bauwerke der Welt. Wir sind überall dort, wo Menschen in Bewegung sind.

Vor über 160 Jahren entwickelte Elisha Otis den ersten sicheren Aufzug der Welt und legte damit den Grundstein für die moderne Stadt, so wie wir sie heute kennen.

# Gen360

## Innovation Made in Europe

### BERLIN

Entwicklung und Fertigung  
elektronischer Komponenten

### ROISSY-EN-FRANCE

Ersatzteil-Logistikzentrum

### GIEN

Anlagenbau und Fertigung  
Türen-Engineering und -Fertigung  
Logistikzentrum: Montage und Versand

### SAN SEBASTIÁN

Fertigung der Traktions- und  
Sicherheitssysteme

### MADRID

Anlagenbau und Fertigung  
Logistikzentrum: Montage und Versand



Otis gibt Menschen die Möglichkeit, sich in einer größeren, schnelleren und intelligenteren Welt zu verbinden. Als Weltmarktführer in der Herstellung, Installation und Wartung von Aufzügen und Fahrtreppen bewegen wir täglich zwei Milliarden Menschen und verfügen mit über zwei Millionen Anlagen über das weltweit größte Wartungsportfolio der Branche. Man findet uns in den berühmtesten Bauwerken der Welt, in Wohn- und Geschäftsgebäuden, an Verkehrsknotenpunkten und überall dort, wo es Menschen zu bewegen gilt. Otis hat seinen Hauptsitz in Connecticut, USA, und beschäftigt weltweit 69.000 Mitarbeiter, darunter 40.000 Service-Techniker. Gemeinsam setzen sie sich dafür ein, die Erwartungen unserer Kunden und Fahrgäste in mehr als 200 Ländern und Regionen zu übertreffen.

Erfahren Sie mehr unter [www.otis.com](http://www.otis.com) und folgen Sie uns auf LinkedIn, Instagram, Facebook und Twitter unter @OtisElevatorCo.

**otis.com**

47-7160-01 (07.2022)

Änderungen vorbehalten, Darstellungen können von der tatsächlichen Ausführung abweichen. Technische Abhängigkeiten sind zu berücksichtigen, da diese Einfluss auf Auswahl- und Kombinationsmöglichkeiten haben.

© OTIS GmbH & Co. OHG. Alle Rechte vorbehalten.