

GEN2® STREAM

Technologia  
zaprojektowana  
dla świata w ciągłym  
ruchu.

---

OTIS



# Wyróżnij swój budynek

Budynki, w których codziennie przebywamy mogą spełniać różne funkcje. Niezależnie od tego czy jest to biurowiec czy galeria handlowa, budynek powinien zapewniać komfort ruchu. System wind Gen2 oferuje styl, wygodę i szybkość potrzebne do tego, aby pasażerowie mogli w pełni korzystać z funkcjonalności budynku. Dzięki projektom architektonicznym, które pozwalają wykorzystać każdą wolną przestrzeń, budynki stają się coraz bardziej przyjazne i dostępne dla Użytkowników.

## OTIS GEN2 SPECYFIKACJA OGÓLNA

Maksymalna wysokość podnoszenia	120 m
Prędkość	1 – 2,5 m/s
Udźwig	630 – 2500 kg
Maksymalna liczba przystanków	24





# Twoja winda, Twój styl

Na etapie projektowania budynku kluczowe znaczenie ma przestrzeń. Technologia Gen2 cechuje się wyjątkowo kompaktową konstrukcją umożliwiającą optymalne dopasowanie do szybu, eliminując potrzebę wybudowania maszynowni. Niezależnie zatem od tego czy pragniesz zaimponować ekspansywnym lobby swoim gościom, czy też zaoferować większą przestrzeń najemcom – technologia Gen2 zapewni Ci przestrzeń kreatywności architektonicznej. W obliczu wyzwań architektonicznych, takich jak przenoszenie dużych obciążeń lub radzenie sobie z ograniczeniami wymiarowymi – nasz zespół będzie z Tobą współpracował w ramach tworzenia rozwiązania dopasowanego optymalnie do Twojego unikatowego projektu.

Uzyskaj dostęp do efektywnych czasowo narzędzi projektowych na stronie [www.otis.com](http://www.otis.com)





### **ELASTYCZNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA**

Pomożemy Ci w tworzeniu niestandardowych rozwiązań obejmujących obudowy przeszklone, aplikacje zewnętrzne i kabiny o specjalnych wymiarach.

### **KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA**

Technologia Gen2 eliminuje przestrzeń i redukuje koszty maszynowni, optymalizując swobodę projektowania architektonicznego.

### **KOMPAKTOWY STEROWNIK**

Dopasowany do wbudowania w ścianę lub nadproże drzwi najwyższego przystanku, dostęp do sterownika zapewnia elegancko ukryty panel komunikacyjny.

### **MAKSYMALNA OSZCZĘDNOŚĆ PRZESTRZENI**

Elastyczne pasy z linek stalowych pokrytych poliuretanem umożliwiają stosowanie mniejszych kół pasowych, redukując rozmiar wciągarki o 80%.



# Nieograniczone możliwości projektowe

Od wystroju nowoczesnego po naturalne – klient może przystosować technologię Gen2 do własnej wizji architektonicznej. Faktury, materiały klasyczne i akcesoria oferują praktycznie nieograniczoną elastyczność projektową w tworzeniu stymulujących doznań.



## WYSTRÓJ NATURALNY

Materiały z drewna, tworzywa sztucznego i skóry tworzą nowoczesny design inspirowany ruchami architektury. Takie podejście charakteryzuje się łagodnymi akcentami dostrzegalnymi w zaokrąglonych narożnikach, na poręczach lub dostosowanymi opcjonalnie do oświetlenia sufitowego.



## WYSTRÓJ NOWOCZESNY

Metaliczne i szklane tekstury łączą w sobie zaawansowany technologicznie styl i ponadczasowy design. Takie nowoczesne podejście charakteryzuje się ostrymi kształtami dostrzegalnymi w kwadratowych narożnikach, na poręczach lub dostosowanymi opcjonalnie do oświetlenia sufitowego.



OTIS

630 kg 8 PERS  
CEC0041 781V42559 2019

### SYSTEM OŚWIETLENIA ANTYODBLASKOWEGO

Światło pośrednie emitowane z kabinowych narożników i paneli sterowania tworzy komfortowe środowisko dla pasażerów.







# Wnętrza pełne nastroju



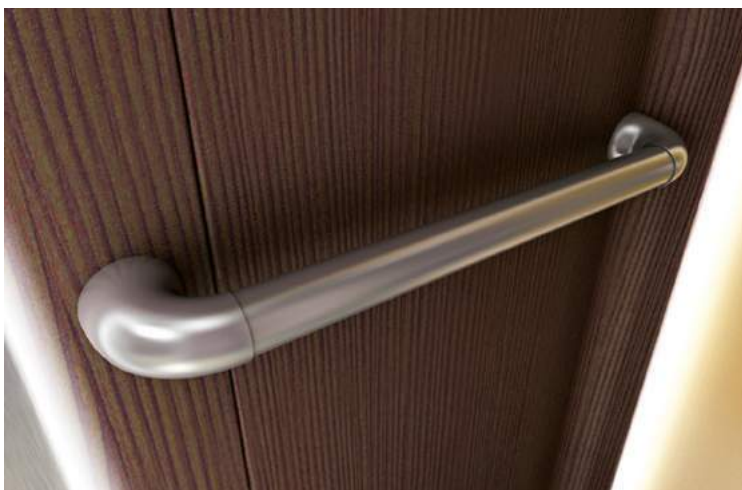


# Inspirowane naturą

---

Za pomocą takich materiałów, jak drewno, kamień i skóra stworzono wnętrze zgodne ze współczesnymi trendami w architekturze.

Wersję kabiny inspirowaną naturą dopełniają opływowe kształty widoczne w narożnikach, w załamaniach poręczy, a także oświetlenie sufitowe w kształcie kwadratu o zaokrąglonych wierzchołkach.



Naturala



Natural

Inspiracja skandynawska



PANELE BOCZNE/TYLNE(WINYL)

---

Royal Mahogany



Cordoba Pine



Walnut Brown



Spice Brown



Sun Bleached



Structured Silver



PANELE TYLNE (WINYL)

---

Structured Silver



Golden Silver



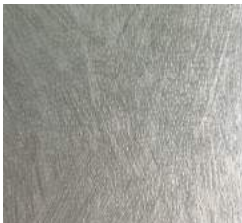
Coffee



PODŁOGI (GUMA)

---

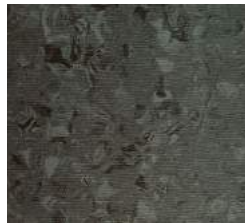
Grey Concrete



Natural Concrete



Black Stone



Natural Cement



Black Marble



Rustic Oak



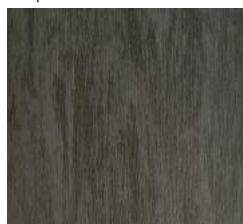
American Cherry



Sandstone



Deep Black





# Natural

## PANELE TYLNE

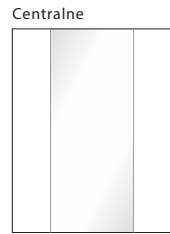
### PANELE BOCZNE

		Structured Silver	Golden Silver	Coffee
Royal Mahogany				
Cordoba Pine				
Walnut Brown				
Spice Brown				
Sun Bleached				
Structured Silver				

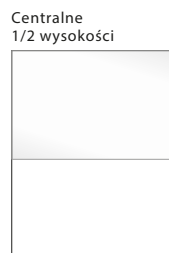
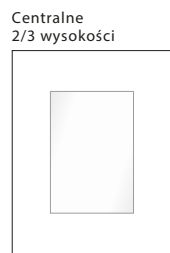
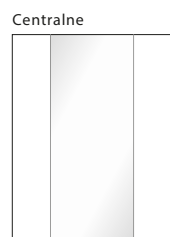


LUSTRA

ŚCIANA BOCZNA



ŚCIANA TYLNA



PORĘCZ

Brushed Steel

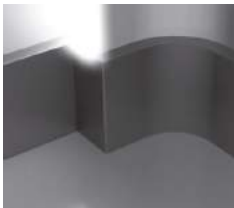


COKOŁY

Brak



Brushed Steel



PANEL COP

Brushed Stainless Steel

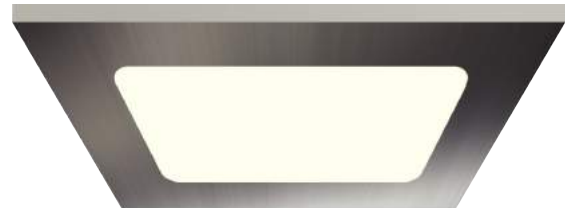


SUFITY

White



Brushed Stainless Steel z oświetleniem



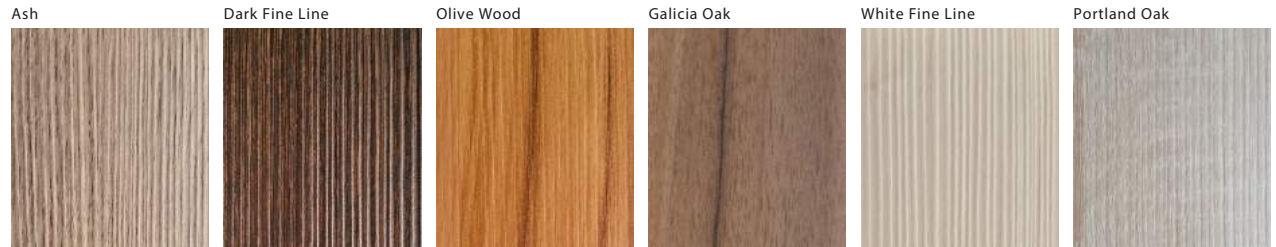


**Natural**

**Inspiracija Art Nouveau**



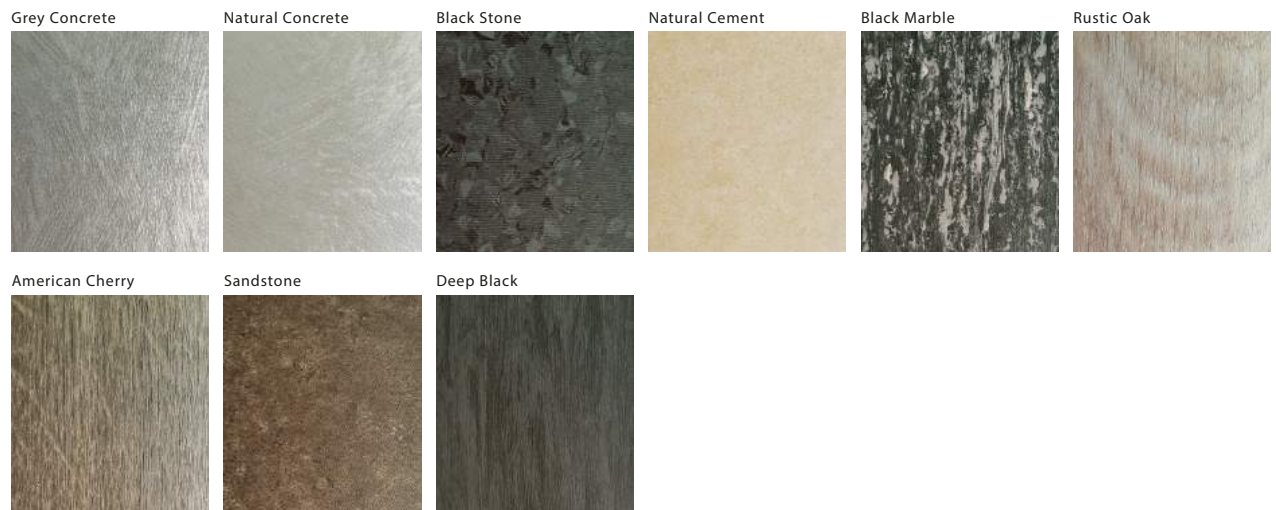
PANELE BOCZNE/TYLNE (LAMINAT)



PANELE TYLNE (LAMINAT)



PODŁOGI (GUMA)



PODŁOGI (KAMIEŃ IMITACJA)













# Natural

## PANELE TYLNE

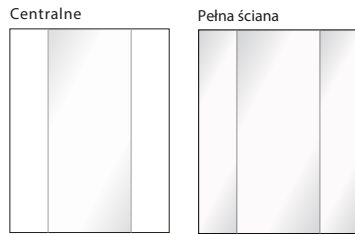
### PANELE BOCZNE

		Leather	Golden Brushed Aluminium	Natural Concrete
Ash				
Dark Fine Line				
Olive Wood				
Galicia Oak				
White Fine Line				
Portland Oak				

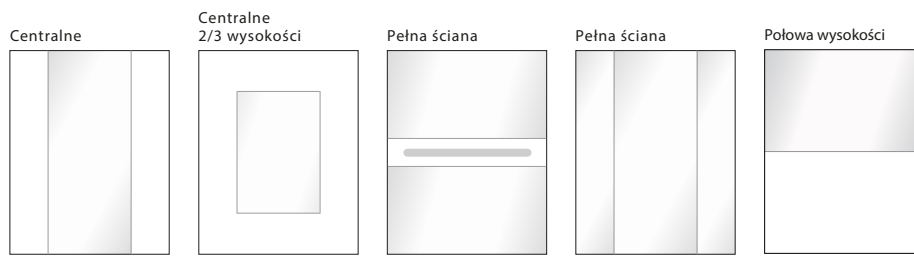


LUSTRA

ŚCIANA BOCZNA



ŚCIANA TYLNA



PORĘCZE

Brushed Steel

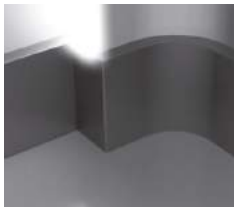


Mirror Steel

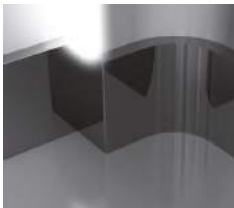


COKOŁY

Brushed Steel



Mirror Steel



PANEL COP

Brushed Stainless Steel



SUFITY

Brushed Stainless Steel



Brushed Stainless Steel z oświetleniem





Natural

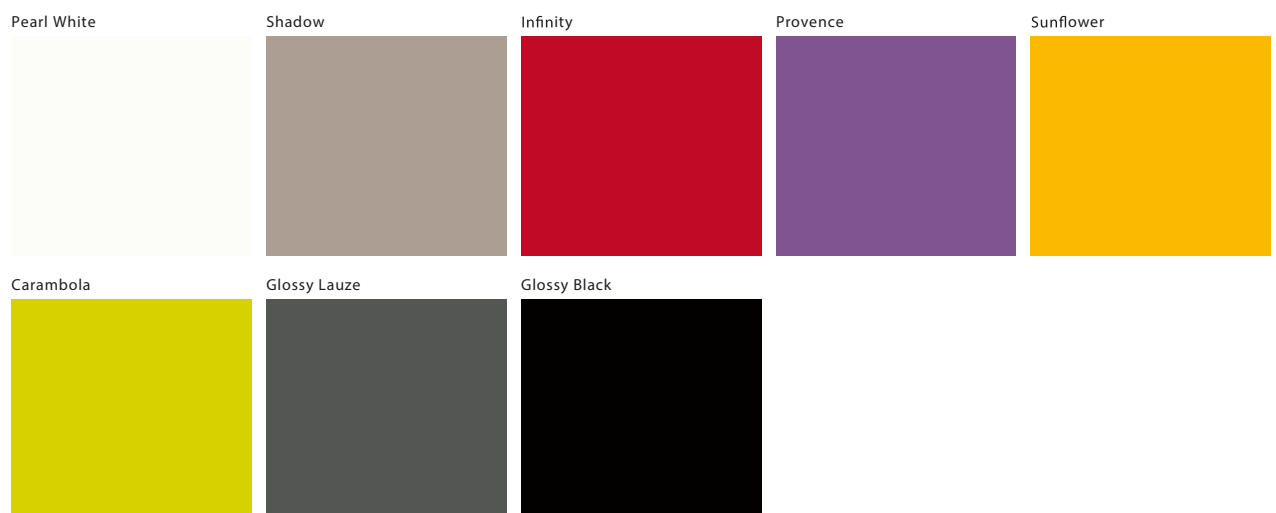
Inspiracja Art Deco



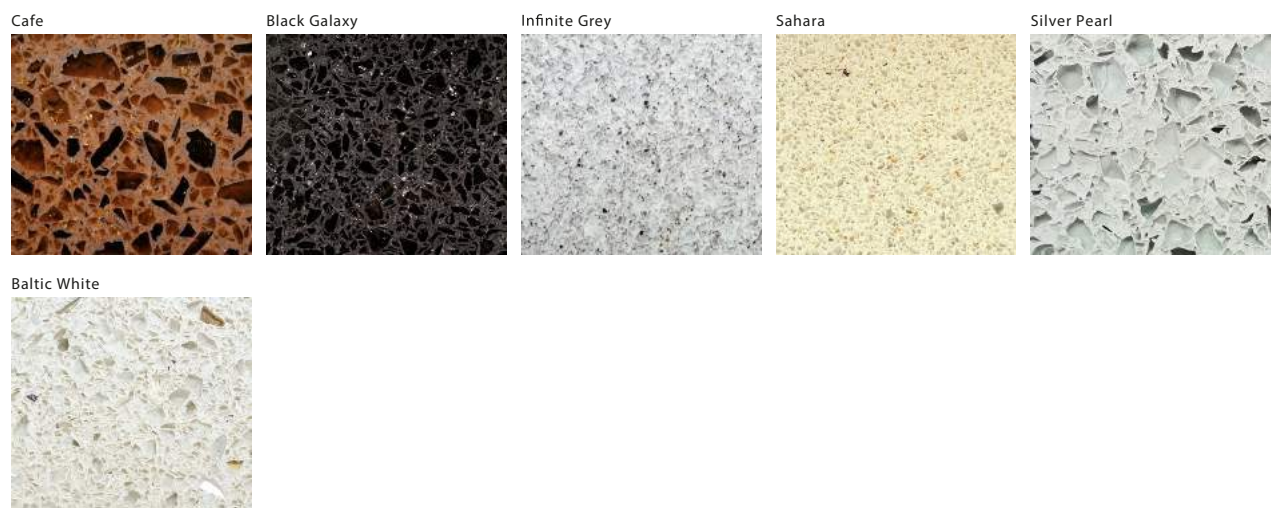
PANELE BOCZNE/TYLNE ( LAMINAT PREMIUM )



PANELE TYLNE ( LAMINAT PREMIUM )



PODŁOGI ( KAMIENŃ IMITACJA )





# Natural



## SUFITY

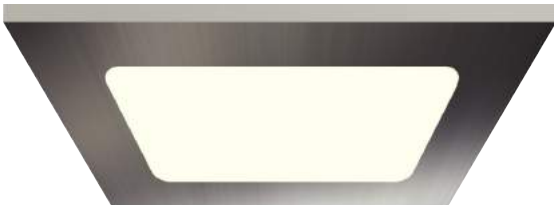
Brushed Stainless Steel



Brushed Gold Stainless Steel



Brushed Stainless Steel z oświetleniem



Brushed Gold Stainless Steel z oświetleniem

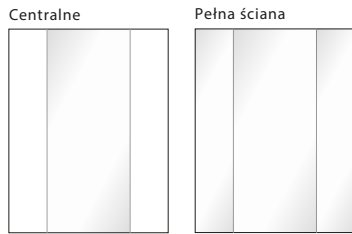




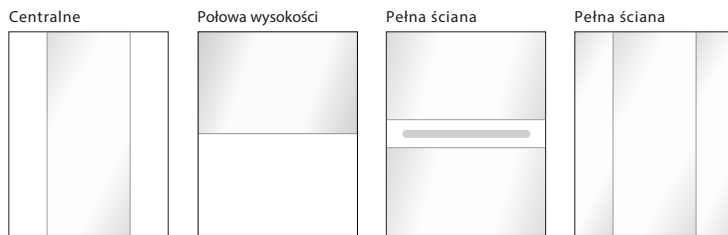
LUSTRA

PORĘCZE

ŚCIANA BOCZNA

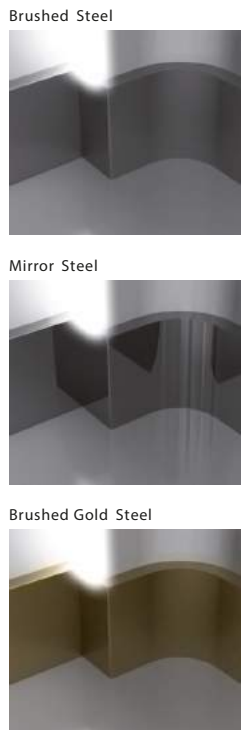


ŚCIANA TYLNA



COKOŁY

PANELE COP





# Wnętrza pełne nastroju

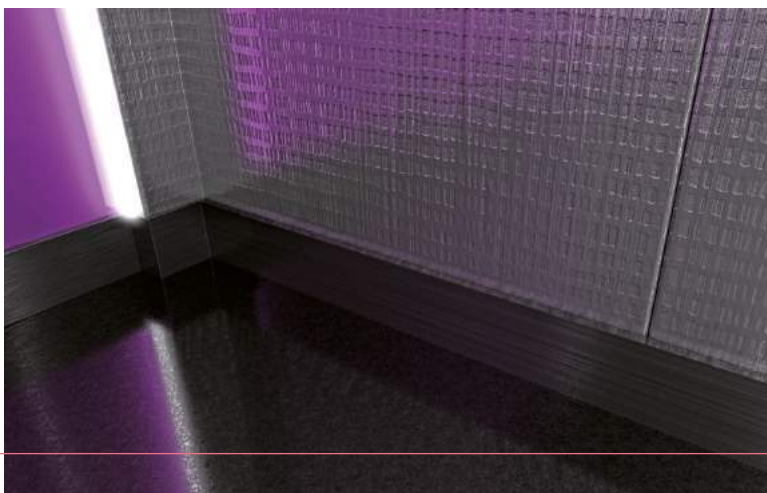




# Inspirowane nowoczesnością

---

Powierzchnie lśniące i metaliczne przywodzą na myśl technologię wyznaczającą standardy w aranżacji wnętrz. W wersji kabiny inspirowanej nowoczesnością zastosowano poręcze o wyrazistych krawędziach, wypukłe kanty w narożnikach kabiny oraz oświetlenie w formie kwadratowej lampy montowanej na suficie.





# Modern

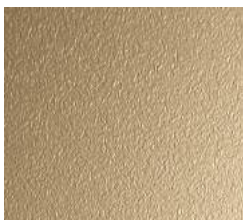




PANELE BOCZNE/TYLNE (WINYL)

---

Golden Silver



Brushed Metal



Marble



Linen Silk



PANELE TYLNE (WINYL)

---

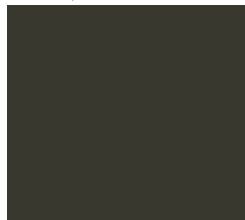
Natural Silver



Deep Black



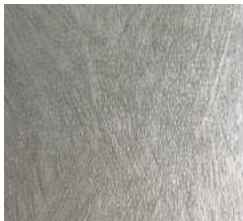
Dark Grey



PODŁOGI (GUMA)

---

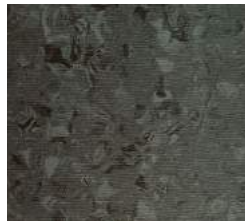
Grey Concrete



Natural Concrete



Black Stone



Natural Cement



Black Marble



Rustic Oak



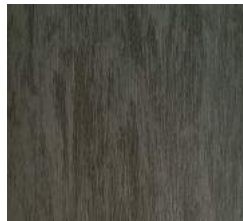
American Cherry



Sandstone



Deep Black





# Modern

## PANELE TYLNE

### PANELE BOCZNE

	Natural Silver	Deep Black	Dark Grey	
Golden Silver				
Brushed Metal				
Marble				
Linen Silk				



LUSTRA

ŚCIANA BOCZNA

Centralne



ŚCIANA TYLNA

Połowa wysokości



PORĘCZ

Brushed Steel

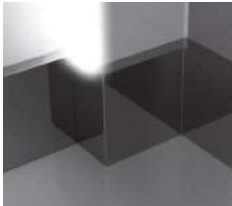


COKOŁY

Brak



Mirror Steel



PANEL COP

Brushed Stainless Steel



SUFITY

White



Brushed Stainless Steel z oświetleniem





Modern

Inspiracja New Baroque





PANELE BOCZNE / TYLNE ( LAMINAT ADVANCED )

Golden Brushed Aluminium



Brushed Aluminium



Soft Grey Steel



PANELE TYLNE ( LAMINAT ADVANCED )

Glossy Black



Glossy Lauze



Silver Arabesque



PANELE BOCZNE / TYLNE ( STAL )

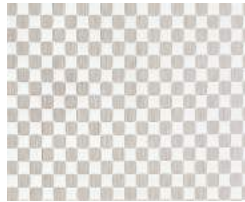
Brushed Stainless Steel



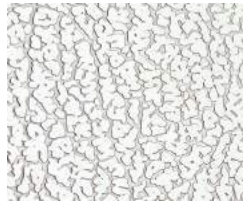
Linen Stainless Steel



Dama Stainless Steel



Buffalo Skin Stainless Steel



PODŁOGI ( GUMA )

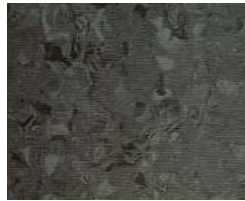
Grey Concrete



Natural Concrete



Black Stone



Natural Cement



Black Marble



Rustic Oak



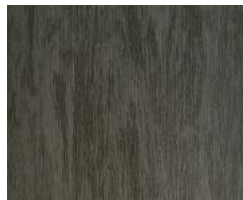
American Cherry



Sandstone

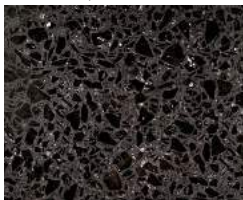


Deep Black



PODŁOGI ( KAMIEŃ IMITACJA )

Black Galaxy



Silver Pearl



Infinite Grey



Baltic White

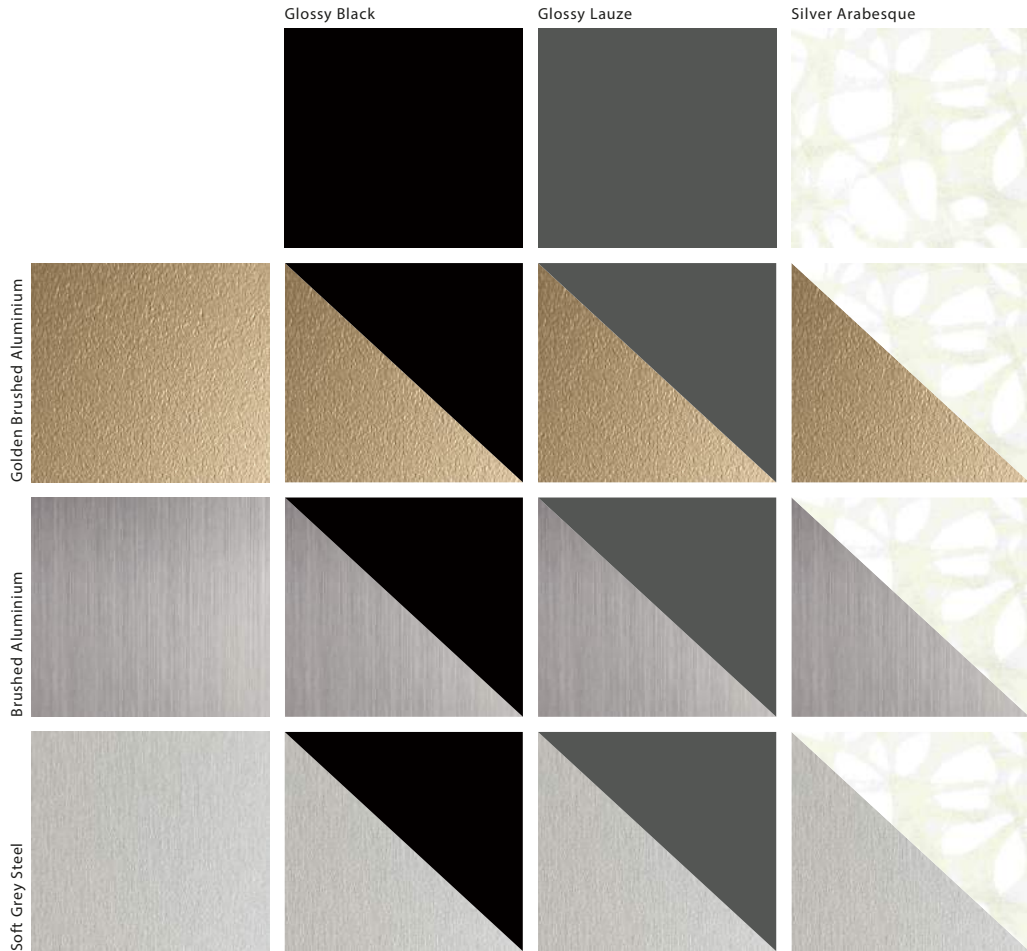




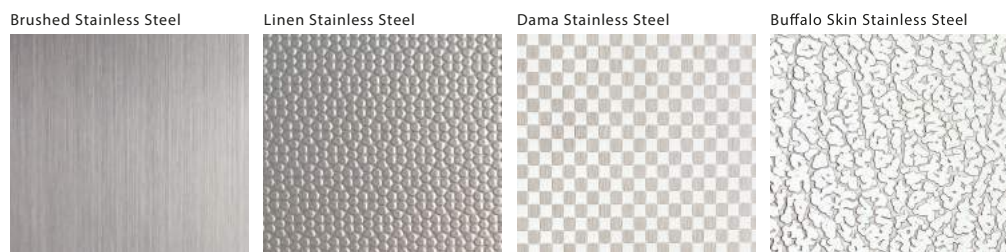
# Modern

## PANELE TYLNE

PANELE BOCZNE



## PANELE BOCZNE/TYLNE

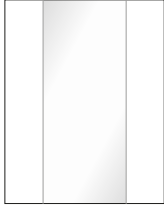




LUSTRA

ŚCIANA BOCZNA

Centralne



Pełna ściana

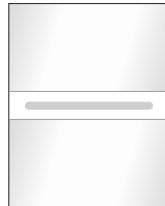


ŚCIANA TYLNA

Półowa wysokości



Pełna ściana



Pełna ściana



PORĘCZE

Brushed Steel



Mirror Steel



COKOŁY

Brushed Steel



Mirror Steel



PANEL COP

Brushed Stainless Steel



SUFITY

Brushed Stainless Steel



Brushed Stainless Steel z oświetleniem





Modern



Inspiracja Pop Art



PANELE BOCZNE/TYLNE (LAMINAT PREMIUM)

---



PANELE TYLNE (LAMINAT PREMIUM)

---



PODŁOGI (KAMIEŃ IMITACJA)

---





# Modern



## SUFITY

Brushed Stainless Steel



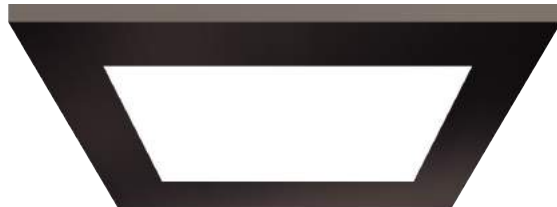
Brushed Dark Grey Stainless Steel



Brushed Stainless Steel z oświetleniem



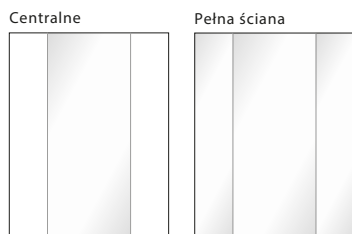
Brushed Dark Grey Stainless Steel z oświetleniem



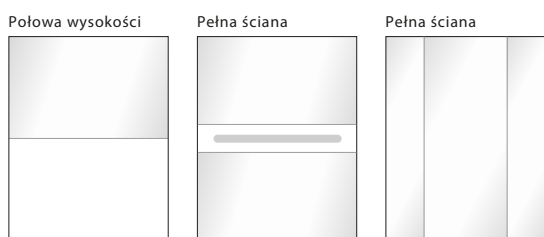


LUSTRA

ŚCIANA BOCZNA



ŚCIANA TYLNA



PORĘCZCE



COKOŁY



PANELE COP



# Inteligentne rozwiązania

Technologia Gen2 łączy budynek z Pasażerami. Od zaawansowanych wyświetlaczy kabinowych, które możesz spersonalizować pod kątem informacji, po aplikacje na smartfony umożliwiające pasażerom przywołanie dźwigu za pomocą telefonu – Otis dąży ciągle do udoskonaleń proponowanych rozwiązań.

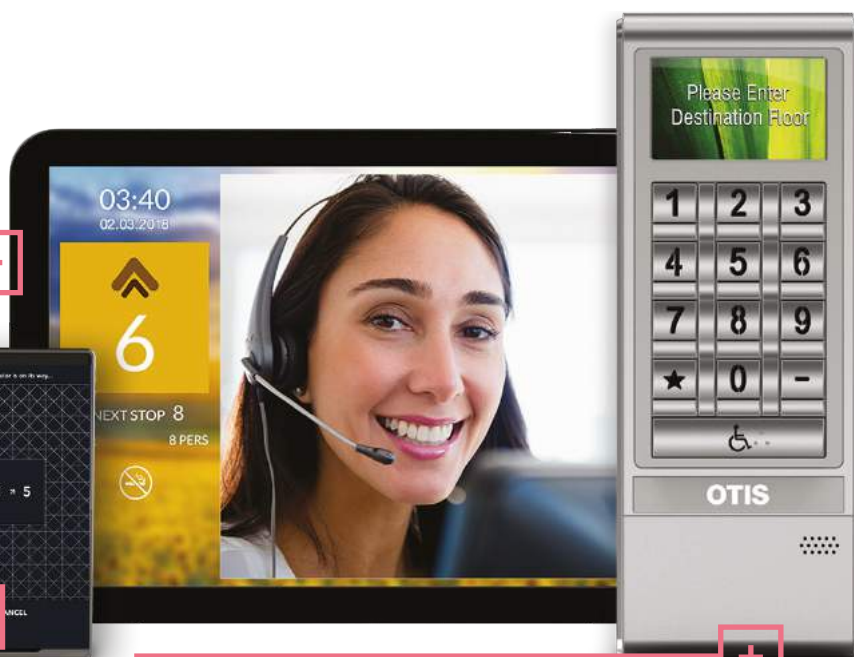
## TRYB ALARMOWY EVIEW™

Tryb przywołania awaryjnego z bezpośrednim łączem wideo pomiędzy pasażerami i przedstawicielem centrum obsługi klienta OTISLINE® jest dostępny na kabinowym wyświetlaczu systemu eView.



## ECALL™

Skorzystaj z aplikacji eCall, aby przywołać dźwig z dowolnego miejsca w budynku.



## ONECALL™

Klawiatura wyboru przystanków docelowych zmniejsza liczbę przywołań urządzenia do naciśnięcia jednego przycisku na kasecie wezwań. Pasażer nie musi wybierać piętra w kabinie. OneCall zapewnia również funkcje dostępu, takie jak wydłużone czasy zamykania/otwierania drzwi i komunikatów przystankowych.



### **EVIEW**

Podczas jazdy wyświetlacz kabinowy przekazuje informacje, komunikaty, najświeższe wiadomości i prognozę pogody. Wyświetlacz można dostosować za pomocą komputera, tabletu lub urządzenia mobilnego za pomocą portalu eService™.



OTIS

830 kg 8 PERS  
48204 - TRUSSARDI 2218

# Inteligentniejszy sposób przemieszczania

Otis oferuje rozwiązanie umożliwiające płynne poruszanie się w Państwa budynku. System ekspedycji „CompassPlus” to spersonalizowana technologia w zasięgu ręki pasażerów.



## USPRAWNIONY RUCH

Technologia **SmartGrouping** organizuje procesy przemieszczania się w sposób umożliwiający podróżującym dotarcie na miejsce w czasie o połowę krótszym w porównaniu z konwencjonalnymi systemami wydawania dyspozycji, ograniczając przy tym do minimum liczbę przystanków. System dostosowuje się do pasażerów, bazując na analizie ruchu w budynku.



## INTUICYJNY DESIGN

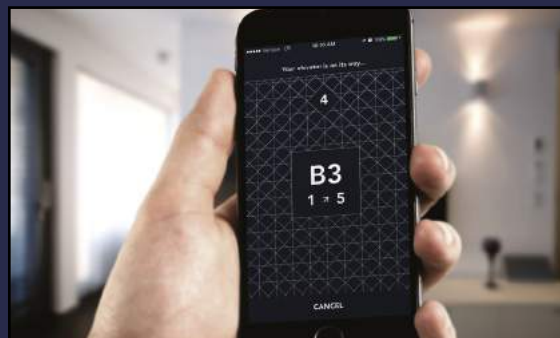
Opracowana przez nas aplikacja **CompassCreate™** gwarantuje szeroki wachlarz przyciągających uwagę opcji ekranowych umożliwiających podróżującym intuicyjne przemieszczanie się w budynku.







## DOSTĘP Z UŻYCIEM SMARTPHONE



Dzięki aplikacji eCall przeznaczonej dla urządzeń typu smartphone możesz przywołać windę nawet przed dotarciem do holu windowego.

## BEZPIECZEŃSTWO



Aplikacja eCall umożliwia integrację z dowolnym, niezależnym systemem bezpieczeństwa, aby obsługiwać zarówno zewnętrzne, jak i wbudowane

## DOSTOSOWANIE



Funkcjonalność eCall pozwala również na zarządzanie treściami wyświetlanymi na panelu wezwań. Umożliwia ona w różnych sekwencjach czasowych wgrywanie kontentu w postaci: grafik, zróżnicowanych komunikatów.

# Panel Dotykowy 8" Dostępne kolory

**OTIS**

<p>Opcja 1</p>	<p>Opcja 2</p>	<p>Opcja 3</p>	<p>Opcja 4</p>
<p>                 (A) Czarny (Pantone826C)                  (B) Srebrny (Chrome Coating)                  (C) Czarny (Pantone826C)             </p>	<p>                 (A) Czarny (Pantone826C)                  (B) Czarny (Chrome Coating)                  (C) Czarny (Pantone826C)             </p>	<p>                 (A) Czarny (Pantone826C)                  (B) Czarny (Chrome Coating)                  (C) Czarny (Pantone826C)             </p>	<p>                 (A) Mosiądz (Pantone872C)                  (B) Mosiądz (Chrome Coating)                  (C) Mosiądz (Pantone872C)             </p>
<p>Opcja 5</p>	<p>Opcja 6</p>	<p>Opcja 7</p>	<p>Opcja 8</p>
<p>                 (A) Mosiądz (Pantone872C)                  (B) Czarny (Chrome Coating)                  (C) Mosiądz (Pantone872C)             </p>	<p>                 (A) Srebrny (Pantone877C)                  (B) Srebrny (Chrome Coating)                  (C) Srebrny (Pantone877C)             </p>	<p>                 (A) Srebrny (Pantone877C)                  (B) Czarny (Chrome Coating)                  (C) Srebrny (Pantone877C)             </p>	<p>                 (A) Biały                  (B) Srebrny (Chrome Coating)                  (C) Srebrny (Pantone877C)             </p>

## Montaż podtynkowy

## Montaż natynkowy

<p>Size : 154 X 358 mm</p>		<p>Size : 142 X 334 mm</p>	<p>30 degree</p>
----------------------------	--	----------------------------	------------------



# Ekran dotykowy 12" Dostępne Kolory

**OTIS**

<p><b>Opcja 1</b></p>  <p>Ⓐ Czarny (Pantone826C) Ⓑ Srebrny (Chrome Coating) Ⓒ Czarny (Pantone826C)</p>	<p><b>Opcja 2</b></p>  <p>Ⓐ Czarny (Pantone826C) Ⓑ Czarny (Chrome Coating) Ⓒ Czarny (Pantone826C)</p>	<p><b>Opcja 3</b></p>  <p>Ⓐ Czarny (Pantone826C) Ⓑ Mosiądz (Chrome Coating) Ⓒ Czarny (Pantone826C)</p>	<p><b>Opcja 4</b></p>  <p>Ⓐ Mosiądz (Pantone872C) Ⓑ Mosiądz (Chrome Coating) Ⓒ Mosiądz (Pantone872C)</p>
<p><b>Opcja 5</b></p>  <p>Ⓐ Czarny (Pantone872C) Ⓑ Mosiądz (Chrome Coating) Ⓒ Mosiądz (Pantone872C)</p>	<p><b>Opcja 6</b></p>  <p>Ⓐ Srebrny (Pantone877C) Ⓑ Srebrny (Chrome Coating) Ⓒ Srebrny (Pantone877C)</p>	<p><b>Opcja 7</b></p>  <p>Ⓐ Srebrny (Pantone877C) Ⓑ Czarny (Chrome Coating) Ⓒ Srebrny (Pantone877C)</p>	<p><b>Opcja 8</b></p>  <p>Ⓐ Biały Ⓑ Srebrny (Chrome Coating) Ⓒ Srebrny (Pantone877C)</p>

## Montaż podtynkowy



## Montaż natynkowy





# Jesteśmy skoncentrowani na Twojej wygodzie

Przywiązujemy dużą wagę do prędkości i wydajności, nie obniżając przy tym poziomu komfortu. Zredukowaliśmy kontakt pomiędzy elementami metalowymi oraz wytłumiliśmy drgania, aby zapewnić łagodną i cichą pracę systemu Gen2.



## **SZYBKIE PRZEMIESZCZANIE SIĘ**

Wysoce wydajne napędy drzwiowe i bezkonkurencyjne systemy przyspieszania ruchu kabiny umożliwiają pasażerom szybsze wchodzenie i wychodzenie z kabin.



## **PŁASKIE POWLEKANE PASY STALOWE**

Pasy stalowe eliminują hałas generowany przez stykające się elementy metalowe, jak ma to miejsce w przypadku tradycyjnych lin stalowych.



## **CICHA WCIĄGARKA BEZREDUKTOROWA**

Osadzona na gumowych poduszkach izolacyjnych cicha, bezprzekładniowa wciągarka redukuje do minimum poziomy drgań i hałasu w sąsiednich pomieszczeniach.





# Niezawodność zgodna z oczekiwaniami

Technologia Gen2 zdobyła zaufanie właścicieli wielu budynków świata. Tworzona wyłącznie w zakładach Otis posiadających certyfikaty ISO jest wynikiem połączenia naszej zaawansowanej myśli technologicznej, globalnego doświadczenia i dogłębnej wiedzy inżynieryjnej. A wszystko po to, aby każdego dnia gwarantować wyjątkowy poziom wydajności produktów Otis.



## **PULSE**

System Pulse służy do ciągłego monitorowania stalowych pasów nośnych, aby zapewnić ich integralność, bezpieczną i wydajną pracę, a także aby zredukować czas przestojów kontrolnych.



## **AUTOMATYCZNY TRYB PRACY AWARYJNEJ**

Systemy zasilane bateriami zapewniają bezpieczne dotarcie pasażerów do najbliższego przystanku w przypadku awarii zasilania.



## **ZAAWANSOWANE ZABEZPIECZENIE ANTYSEJSMICZNE**

Powlekanie pasy stalowe i specjalnie zaprojektowanie koła pasowe wciągarki współpracują ze sobą, aby zapewnić większą stabilność w trakcie ruchów sejsmicznych.





#### **‘MADE IN OTIS’**

Nasz zakład w Gien (Francja) jest jednym z globalnych centrów produkcyjnych oferujących doskonałość i obsługujących klientów na całym świecie. To właśnie w tej nowoczesnej placówce opracowujemy, testujemy i doskonalimy urządzenia Otis, które można spotkać w najsłynniejszych budynkach świata.

# Bądź kreatorem nowych i niepowtarzalnych doświadczeń

Środowisko naturalne jest wspólnym dobrem. Przyroda dostarcza inspiracji i zasobów, z których korzystamy każdego dnia. Dlatego też zaprojektowaliśmy system Gen2 w taki sposób, aby przy minimalnym zużyciu energii zapewniał maksymalną wydajność.

**+** NAPĘD REGEN™

## 75%

Napędy o 75% wydajniejsze od tradycyjnych systemów reduktorowych z napędami nieregeneracyjnymi, zapewniające czystą energię wspierającą funkcjonowanie innych systemów w budynku.

**+** OŚWIETLENIE LED

## 10 x

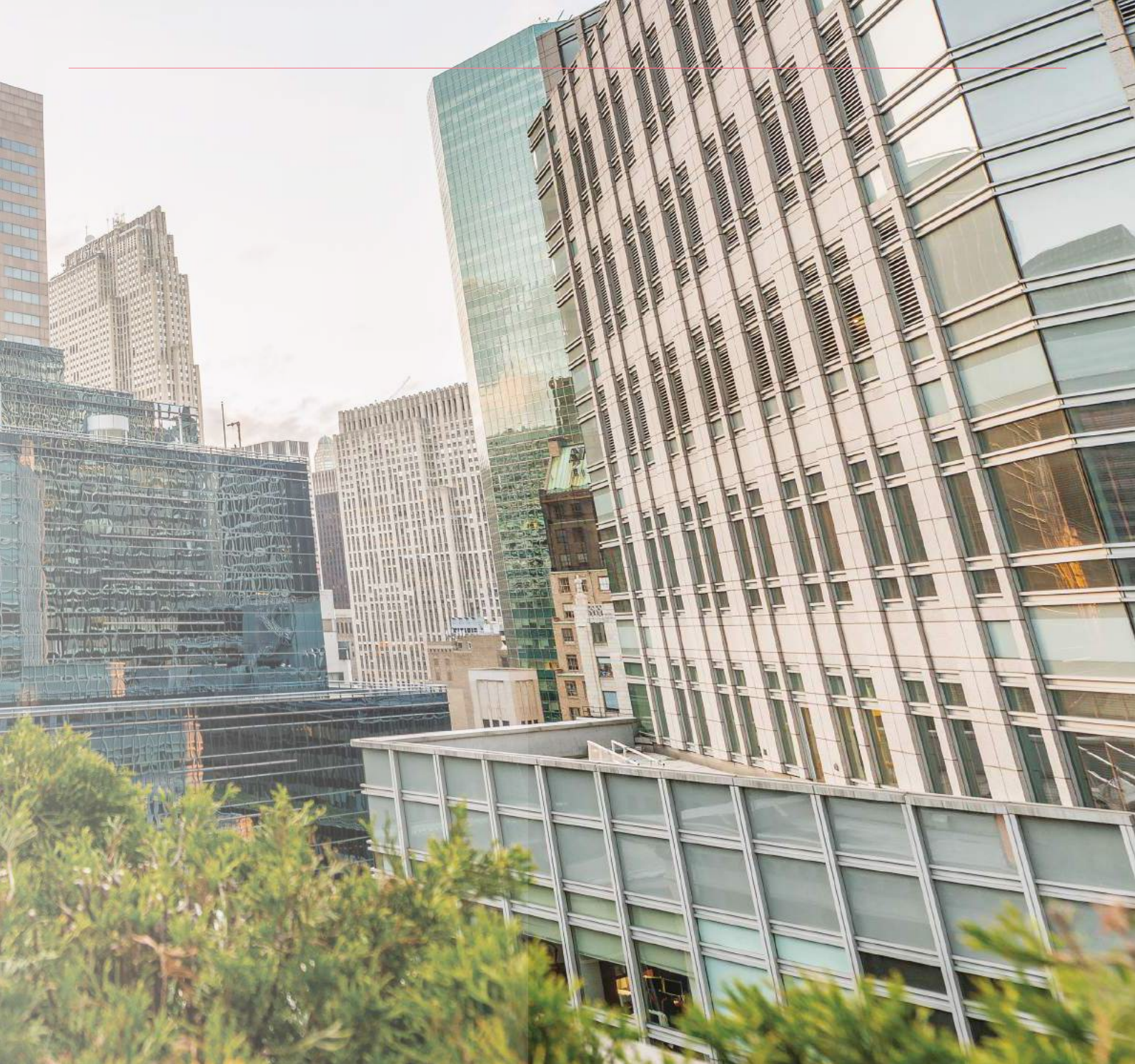
10-krotnie dłuższa żywotność oświetlenia Gen2 LED w porównaniu z tradycyjnymi lampami fluorescencyjnymi.

**+** SMAROWANIE

## ZERO

Wciągarka i powlekane pasy stalowe nie wymagają stosowania olejów ani smarów, zapewniając czystsze otoczenie w szybie i dźwigu.





## ARCHITEKTURA NISKONAPIĘCIOWA

# 50%

O połowę mniejsze zużycie energii w trybie gotowości, co pomaga również chronić konserwatora w trakcie konserwacji.



## TRYB UŚPIENIA

# 75%

75% redukcja zużycia energii przez system uśpienia. Oświetlenie LED oraz wentylator automatycznie wyłącza się w sytuacji braku wezwań i automatycznie się włącza podczas uruchomienia wezwania.



# Jesteśmy z Tobą od koncepcji do zakończenia projektu

Od 165 lat wspieramy naszych klientów na całym świecie w osiągnięciu nowych celów, pomagając jednocześnie miliardom pasażerów w codziennym dotarciu do celu. Od zaplanowania szczegółowego projektu, aż po stałą obsługę serwisową – jesteśmy na miejscu, aby wspierać Cię na każdym etapie projektu.



## PROJEKTOWANIE

Bierzemy pod uwagę rozwiązania architektoniczne, analizy ruchu, specyfikacje produktów oraz inżynierię wartości, aby wspierać klientów w realizacji ich własnych wizji.



## PLANOWANIE PROFESJONALNEGO MONTAŻU

Nasz zespół jest wsparciem na każdym etapie procesu montażowego, począwszy od koordynowania pracy podwykonawców, monitorowaniu specjalistycznych przeglądów bezpieczeństwa i bezproblemowym odbiorze technicznym zrealizowanego projektu.







# Zaangażowanie w serwis

Prowadzony przez nas serwis prewencyjny jest jednym z rozwiązań wyróżniających firmę Otis. W jego skład wchodzi między innymi całodobowy monitoring oraz ogólnopolska sieć konserwatorów i ekspertów obsługi technicznej. Serwis dostosowany jest do indywidualnych wymogów każdego urządzenia i budynku, obejmuje również dostawę i montaż części zamiennych.



### ZDOBYWAMY TWOJE ZAUFANIE — KAŻDEGO DNIA

Nasi serwisanci postrzegają Twój budynek jak własny. Dzięki globalnemu zespołowi skupiającemu 30 tys. osób, pracujemy bezustannie, aby Twoje urządzenia funkcjonowały jak najefektywniej. Wynikiem tego jest spersonalizowany serwis zapewniający sprawne działanie Twoich urządzeń.



### NIEOGRANICZONY DOSTĘP

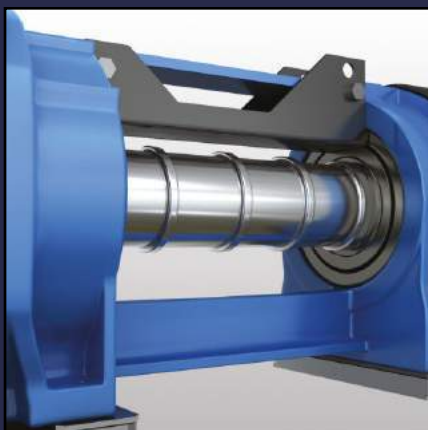
Elektroniczna platforma danych serwisowych online eService to całodobowy dostęp do Twoich urządzeń oraz monitoringu ich stanu. Platforma zapewnia dostęp do raportów, wykonanych prac i obsługi wezwań serwisowych. Pozwala też na zarządzanie treścią i formą prezentowaną w systemie eView. Z eService korzystać można za pośrednictwem komputerów stacjonarnych, tabletów i innych urządzeń mobilnych z każdego miejsca i o każdej porze.





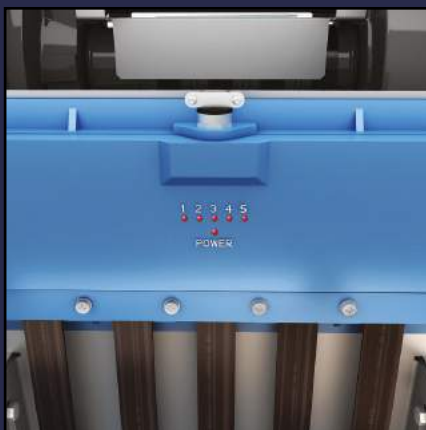
# URZĄDZENIA STANDARDOWE

## NAPĘD CIERNY



- Weciągarka bezreduktorowa wyposażona w silnik synchroniczny z magnesami stałymi
- Konstrukcja promieniowa o niskiej bezwładności
- 240 startów/h w okresie szczytowym

## MONITORING



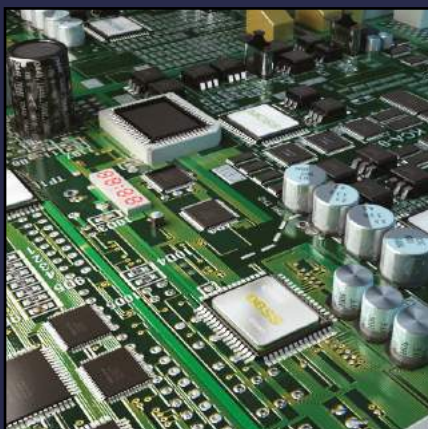
- Automatyczny tryb pracy awaryjnej
- PULSE - system stałego monitorowania stanu stalowych linek w pasach nośnych
- Komunikacja 2-kierunkowa i zdalny system interwencji z opcją telefonii komórkowej 3G

## MONTAŻ PASÓW



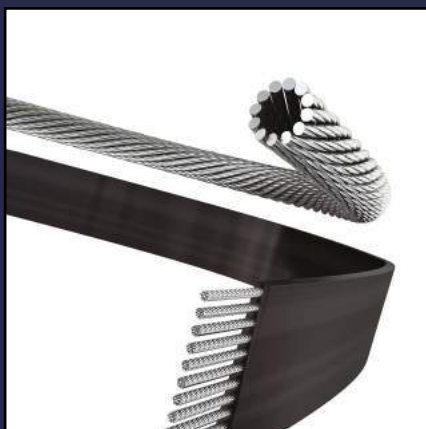
- Konfiguracja 2:1
- Wszystkie elementy ruchome są zintegrowane w górnej części odpornej ramy stalowej odpowiedzialnej za pochłanianie ograniczeń mechanicznych

## STEROWANIE I ZASILANIE



- Modułowy układ mikroprocesorów
- Zamknięta pętla o zmiennej częstotliwości i napięciu
- Napęd odnawialny o precyzji zatrzymywania +/- 3 mm
- Tryb gotowości
- Oświetlenie LED w kabinie i halu windowym

## ZAWIESZENIE



- Tradycyjne liny zastąpiono pasami nośnymi składającymi się z linek stalowych pokrytych poliuretanem
- Eliminacja stosowania smarów i olejów
- 2-krotnie dłuższa żywotność w porównaniu z linami tradycyjnymi

## DRZWI



- Napęd o zmiennej prędkości przesuwu do obsługi dużych nateżeń ruchu (240 startów/h w okresie szczytowym)
- Odporność ogniowa wg normy EN81-58
- Wzmocniony samoczyszczący próg szczelinowy i aluminiowa prowadnica drzwi z systemem ochrony rolek
- Kompatybilność z ryglami drzwi kabinowych

# Opcje główne

## DŹWIGI PANORAMICZNE



- Całkowicie przeszklona kabina
- Szklane obudowy szybów
- Kompatybilność z instalacją zewnętrzną pod kątem projektów infrastrukturalnych

## DRZWI



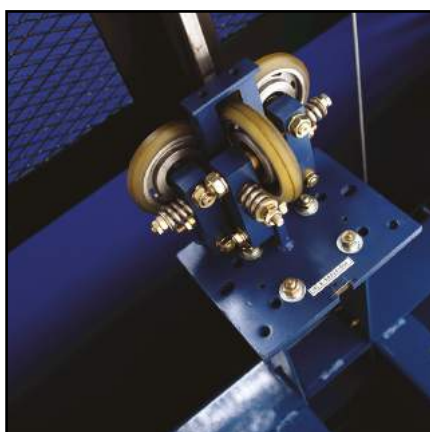
- Instalacja przystankowa i szybowa
- Opcje z ramą pełną, kompaktową lub bez ramy
- Przeszklenie częściowe lub pełne

## AKCESORIA PRZYSTANKOWE



- Montaż nadtylnkowy lub podtylnkowy
- Montaż w ościeżnicy lub naścienny
- Wykończenia ze stali nierdzewnej szczotkowanej lub polerowanej

## DOSKONAŁA JAKOŚĆ JAZDY



- Prowadniki rolkowe z tłumieniem drgań, dla dużych prędkości jazdy
- Prowadnice klasy A
- Wzmocnione uchwyty prowadnic
- Redukcja hałasu do 50 dB(A) oraz drgań do 10 milli-g w kabinie

## WYDAWANIE DYSPOZYCJI



- Inteligentny system zestawiania wezwań typu pasażer-przystanek
- Integracja systemów bezpieczeństwa

## PEŁNE DOSTOSOWANIE



- Zmienne wymiary
- Indywidualne wystroje kabin oraz wykończeń drzwi
- Stała gotowość zespołu Otis w zakresie wspierania realizacji projektów



# Specyfikacja systemu Gen2 (1 – 2,5 m/s)

Udźwig	630		650		800		820					
Maksymalna liczba pasażerów	8				10							
Typ kabiny	Głęboka				Szeroka							
Liczba wejść	1		2		1		2					
Prędkość (m/s)	1 1,6 1,75											
Chwytnice na przeciwwadze (pomieszczenie pod szybem)	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z				
Wymiary szybu (mm)	Szerokość (HW)		1600 (TLD800) 1650 (TLD900) 1810 (CLD800) 1990 (CLD900)	1745 (TLD800) 1745 (TLD900) 1920 (CLD800) 2015 (CLD900)	1600 (TLD800) 1650 (TLD900) 1810 (CLD800) 1990 (CLD900)	1745 (TLD800) 1745 (TLD900) 1920 (CLD800) 2015 (CLD900)	1900 (TLD900) 1925 (CLD800) 2000 (CLD900)	1995 (TLD900) 1925 (CLD800) 2000 (CLD900)	1900 (TLD900) 1925 (CLD800) 2000 (CLD900)			
	Głębokość (WTW)		Drzwi otwierane centralnie (CLD)		1740		1940		1740			
			Drzwi otwierane jednostronnie (TLD)		1785		2030		1785			
Wymiary kabiny (mm)	Szerokość (CW)		1100				1350					
	Głębokość (CD)		1400				1400					
	Wysokość (CH)		2200 / 2300									
Wymiary drzwi (mm)	Wysokość otwarcia (OPH)		2000 / 2100									
	Szerokość otwarcia (OP)		Drzwi otwierane teleskopowo (TLD)						900			
			2-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD)		800 900				800 900			
		4-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD2)		-				-				
Górna balustrada kabinowa (mm)			1100									
Standardowe nadszybie (for CH = 2200)			3580 (dla pręđ. = 1 m/s) 3735 (dla pręđ. = 1,6 m/s) 3800 (dla pręđ. = 1,75 m/s)									
Standardowe podszybie			1100 (dla pręđ. = 1m/s) 1400 (dla pręđ. = 1,6m/s) 1440 (dla pręđ. = 1,75m/s)									
Maksymalna liczba przystanków			24*									
Maksymalna wysokość podnoszenia (m)			45 (dla pręđ. = 1 m/s) 75 (dla pręđ. = 1,6 m/s i 1,75 m/s)									
Kabiny w grupie			Maks 5									
Zasilanie standardowe (V)			380 - 400 - 415									
Częstotliwość (Hz)			50 - 60									

# Specyfikacja systemu Gen2 (1 – 2,5 m/s)

Udźwig		900	920	1000	1025	1000	1025						
Maksymalna liczba pasażerów		12		13		13							
Typ kabiny		Szeroka		Głęboka		Szeroka							
Liczba wejść		1	2	1	2	1	2						
Prędkość (m/s)		1 1,6 1,75											
Chwytnice na przeciwadze (pomieszczenie pod szybem)		bez	z	bez	z	bez	z						
Wymiary szybu (mm)	Szerokość (HW)	1950 (TLD900)	2045 (TLD900)	1950 (TLD900)	2045 (TLD900)	1600 (TLD800)	1745 (TLD800)	1600 (TLD800)	1745 (TLD800)	2150 (CLD900)	2245 (CLD900)	2150 (CLD900)	2245 (CLD900)
		1990 (CLD900)	2085 (CLD900)	1990 (CLD900)	2085 (CLD900)	1650 (TLD900)	1745 (TLD900)	1650 (TLD900)	1745 (TLD900)	2255 (CLD1000)	2350 (CLD1000)	2255 (CLD1000)	2350 (CLD1000)
						1810 (CLD800)	1920 (CLD800)	1810 (CLD800)	1920 (CLD800)	2400 (CLD1100)	2470 (CLD1100)	2400 (CLD1100)	2470 (CLD1100)
	Głębokość (WTW)	Drzwi otwierane centralnie (CLD)		2440		2640		1740		1940			
		Drzwi otwierane jednostronnie (TLD)		1885		2130		2485		2730			
Wymiary kabiny (mm)	Szerokość (CW)	1400		1100		1600							
	Głębokość (CD)	1500		2100		1400							
	Wysokość (CH)	2200 / 2300											
Wymiary drzwi (mm)	Wysokość otwarcia (OPH)		2000 / 2100										
	Szerokość otwarcia (OP)	Drzwi otwierane teleskopowo (TLD)	900		800 900 1000		-		-				
		2-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD)			800 900		900 1000 1100						
	4-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD2)	-	-	-	-	-	-						
Górna balustrada kabinowa (mm)		1100											
Standardowe nadszybie (for CH = 2200)		3580 (dla pręđ. = 1 m/s) 3735 (dla pręđ. = 1,6 m/s) 3800 (dla pręđ. = 1,75 m/s)											
Standardowe podszybie		1100 (dla pręđ. = 1m/s) 1400 (dla pręđ. = 1,6m/s) 1440 (dla pręđ. = 1,75m/s)											
Maksymalna liczba przystanków		24*											
Maksymalna wysokość podnoszenia (m)		45 (dla pręđ. = 1 m/s) 75 (dla pręđ. = 1,6 m/s i 1,75 m/s)											
Kabiny w grupie		Maks 5											
Zasilanie standardowe (V)		380 - 400 - 415											
Częstotliwość (Hz)		50 - 60											



# Specyfikacja systemu Gen2 (1 – 2,5 m/s)

Udźwig	1275								1600																	
Maksymalna liczba pasażerów	17								21																	
Typ kabiny	Głęboka				Szeroka				Głęboka				Szeroka 1				Szeroka 2									
Liczba wejść	1		2		1		2		1		2		1		2		1		2							
Prędkość (m/s)	1 1,6 1,75 2 2,5																									
Chwytnice na przeciwadze (pomieszczenie pod szybem)	bez/z																									
Wymiary szybu (mm)	Szerokość (HW)		2020				2700				2800				2320				2700				2800			
	Głębokość (WTW)		2685		2930		1740		1940		2785		3030		2040		2240		1940		2140					
Wymiary kabiny (mm)	Szerokość (CW)		1200				2000				1400				2000				2100							
	Głębokość (CD)		2300				1400				2400				1700				1600							
	Wysokość (CH)		2200 do 2500 (przyrost co 100 mm)																							
Wymiary drzwi (mm)	Wysokość otwarcia (OPH)		2000 / 2100 / 2200 / 2300																							
	Szerokość otwarcia (OP)	Drzwi otwierane teleskopowo (TLD)	1100				-				1300				-											
		2-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD)	-				1000				-				1100											
	4-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD2)	-				-				-				-												
Górna balustrada kabinowa (mm)		1100																								
Standardowe nadszybie (dla CH = 2200)		3580 (dla pręđ. = 1 m/s) 3825 (dla pręđ. = 1,6 m/s) 3890 (dla pręđ. = 1,75 m/s) 4160 (dla pręđ. = 2 m/s) 4400 (dla pręđ. = 2,5 m/s)																								
Standardowe podszybie (dla CH = 2200)	Prędkość dla 1 m/s dla 1,6 m/s dla 1,75 m/s dla 2 m/s dla 2,5 m/s	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z					
		1310	1310	1310	1310	1310	1710	1310	1710	1310	1310	1310	1310	1310	1710	1310	1710	1310	1710	1310	1710	1310	1710			
		1310	1410	1310	1410	1310	1790	1310	1790	1310	1410	1310	1410	1310	1790	1310	1790	1310	1790	1310	1790	1310	1790			
		1360	1455	1360	1455	1360	1910	1360	1910	1360	1455	1360	1455	1360	1910	1360	1910	1360	1910	1360	1910	1360	1910			
		1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*			
		1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*			
Maksymalna liczba przystanków		24*																								
Maksymalna wysokość podnoszenia (m)		45 (dla pręđ. = 1 m/s) 75 (dla pręđ. = 1,6 i 1,75 m/s) 120 (dla pręđ. = 2 i 2,5 m/s)																								
Kabiny w grupie		Maks 5																								
Zasilanie standardowe (V)		380 - 400 - 415																								
Częstotliwość (Hz)		50 - 60																								

# Specyfikacja systemu Gen2 (1 – 2,5 m/s)

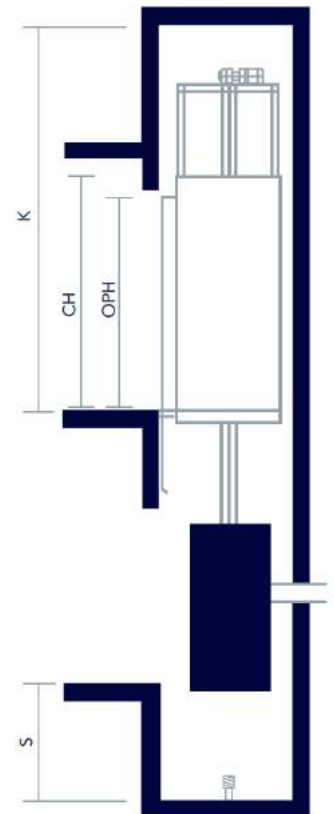
Udźwig		1800	1850	1800	1850	2000												
Maksymalna liczba pasażerów		24								26								
Typ kabiny		Głęboka				Szeroka				Głęboka				Szeroka				
Liczba wejść		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2					
Prędkość (m/s)		1 1,6 1,75 2 2,5								1 1,6 1,75								
Chwytnice na przeciawadze (pomieszczenie pod szybem)		bez/z																
Wymiary szybu (mm)	Szerokość (HW)	2370				3050				2370				3050				
	Głębokość (WTW)	2885	3130	1940	2140	3085	3330	2040	2240									
Wymiary kabiny (mm)	Szerokość (CW)	1500				2350				1500				2350				
	Głębokość (CD)	2500				1600				2700				1700				
	Wysokość (CH)	2200 do 2500 (przyrost co 100 mm)																
Wymiary drzwi (mm)	Wysokość otwarcia (OPH)		2000 / 2100 / 2200 / 2300															
	Szerokość otwarcia (OP)	Drzwi otwierane teleskopowo (TLD)	1300				-				1300				-			
		2-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD)	-				1200				-				1200			
	4-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD2)	-				-				-				-				
Górna balustrada kabinowa (mm)		1100																
Standardowe nadszybie (dla CH = 2200)		3580 (dla pręđ. = 1 m/s) 3825 (dla pręđ. = 1,6 m/s) 3890 (dla pręđ. = 1,75 m/s) 4160 (dla pręđ. = 2 m/s) 4400 (dla pręđ. = 2,5 m/s)								3580 (dla pręđ. = 1 m/s) 3825 (dla pręđ. = 1,6 m/s) 3890 (dla pręđ. = 1,75 m/s)								
Standardowe podszybie (dla CH = 2200)	Prędkość dla 1 m/s dla 1,6 m/s dla 1,75 m/s dla 2 m/s dla 2,5 m/s	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	
		1400	1400	1400	1400	1400	1710	1400	1710	1400	1400	1400	1400	1400	1710	1400	1710	
		1400	1500	1400	1500	1400	1790	1400	1790	1400	1500	1400	1500	1400	1790	1400	1790	
		1445	1545	1445	1545	1445	1910	1445	1910	1445	1545	1445	1545	1445	1910	1445	1910	
		1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*							
		1800	*	1800	*	1800	*	1800	*									
Maksymalna liczba przystanków		24*																
Maksymalna wysokość podnoszenia (m)		45 (dla pręđ. = 1 m/s) 75 (dla pręđ. = 1,6 i 1,75 m/s) 120 (dla pręđ. = 2 i 2,5 m/s)								45 (dla pręđ. = 1 m/s) 75 (dla pręđ. = 1,6 i 1,75 m/s)								
Kabiny w grupie		Maks 5																
Zasilanie standardowe (V)		380 - 400 - 415																
Częstotliwość (Hz)		50 - 60																



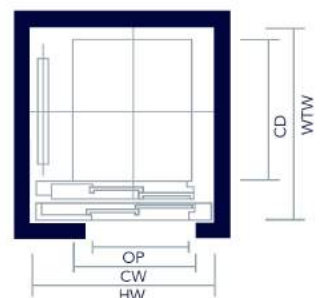
# Specyfikacja systemu Gen2 (1 – 2,5 m/s)

Udźwig	2500						
Maksymalna liczba pasażerów	33						
Typ kabiny	Głęboka		Podwójna głębokość		Kwadrat		
Liczba wejść	1	2	1	2	1	2	
Prędkość (m/s)	1 1,6 1,75						
Chwytnice na przeciawdzie (pomieszczenie pod szybem)	bez	z	bez/z**				
Wymiary szybu (mm)	Szerokość (HW)	2580 (TLD1300) 2650 (TLD1400) 2630 (CLD1100) 2730 (CLD1200) 2580 (CLD2 1400) 2640 (CLD2 1500) 2715 (CLD2 1600)	2640 (TLD1300) 2650 (TLD1400) 2690 (CLD1100) 2790 (CLD1200) 2640 (CLD2 1400) 2700 (CLD2 1500) 2775 (CLD2 1600)	2940		3065	
	Głębokość (WTW)	3085 (TLD i CLD2) 3040 (CLD)	3330 (TLD i CLD2) 3240 (CLD)	2885	3080	2585	2780
Wymiary kabiny (mm)	Szerokość (CW)	1800		1950		2200	
	Głębokość (CD)	2700		2500	2450	2200	2150
	Wysokość (CH)	2200 do 2500 (przyrost co 100 mm)					
Wymiary drzwi (mm)	Wysokość otwarcia (OPH)		2000 / 2100 / 2200 / 2300				
	Szerokość otwarcia (OP)	Drzwi otwierane teleskopowo (TLD)	1300 1400	-		-	
		2-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD)	1100 1200	-		-	
		4-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD2)	1400 1500 1600	1800		1800	
Górna balustrada kabinowa (mm)		1100					
Standardowe nadszybie (dla CH = 2200)		3750 (dla pręđ. = 1 m/s) 3940 (dla pręđ. = 1,6 m/s) 4000 (dla pręđ. = 1,75 m/s)					
Standardowe podszybie( dla CH = 2200)		1500 (dla pręđ. = 1 m/s) 1590 (dla pręđ. = 1,6 m/s) 1695 (dla pręđ. = 1,75 m/s)					
Maksymalna liczba przystanków		24*					
Maksymalna wysokość podnoszenia (m)		45 (dla pręđ. = 1 m/s) 75 (dla pręđ. = 1,6 i 1,75 m/s)					
Kabiny w grupie		Maks 5					
Zasilanie standardowe (V)		380 - 400 - 415					
Częstotliwość (Hz)		50 - 60					

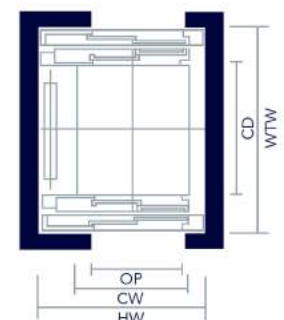
Przekrój pionowy



Jedno wejście z drzwiami otwieranymi teleskopowo



Dwa wejścia z drzwiami otwieranymi teleskopowo



---

# Notatki

Otis to wiodący światowy producent oraz dostawca usług serwisowych urządzeń dźwigowych, schodów i chodników ruchomych.

Firmę założył 165 lat temu wynalazca pierwszej bezpiecznej windy. Produkty i usługi Otis dostępne są w 200 krajach. Serwisujemy około 2 milionów urządzeń na świecie.

Otis jest częścią United Technologies Corporation (UTC), jednej z największych światowych firm w branży budowlanej i w przemyśle lotniczym.

**OTIS**