

OTIS GENESIS

Doświadcz  
sprawdzonych  
rozwiązań  
w nowy, prosty  
sposób

OTIS



# Nowoczesne i pełne wyzwań życie zaczyna się tutaj

Genesis to produkt dedykowany do współczesnych rozwiązań dla budynków mieszkalnych i niskich obiektów biurowych.



## NAJWYŻSZY POZIOM KOMFORTU I CICHA PRACA

Dzięki sprawdzonej technologii Otis Gen2®



## MAKSYMALNE WYKORZYSTANIE ENERGII

Dzięki połączeniu technologii oświetlenia LED, systemu odzyskiwania energii i trybu czuwania w standardzie



## WIĘKSZA ESTETYKA BUDYNKU

Udostępniona szeroka gama wykończeń paneli ściennych kabiny, drzwi szybowych, portali oraz kaset wezwań

Technologia Genesis zapewnia wszystkie podstawowe funkcje nowoczesnej technologii dźwigowej przy równoczesnej optymalizacji budżetu.



Nasze innowacyjne  
podejście wyznacza  
standardy dla  
najlepszych osiągnięć  
w swojej klasie  
produktów.



Klasyfikacja wg VDI  
oraz ISO 25745



Przy założeniu obciążenia 1000 kg przy prędkości dźwigu 1 m/s,  
w budynku 8-piętrowym, dla 200 000 wezwań na rok

320 / 400 / 450 / 525 / 630 / 1000 KG



45 M / 16 PRZYSTANKÓW



4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 13 PASAŻERÓW

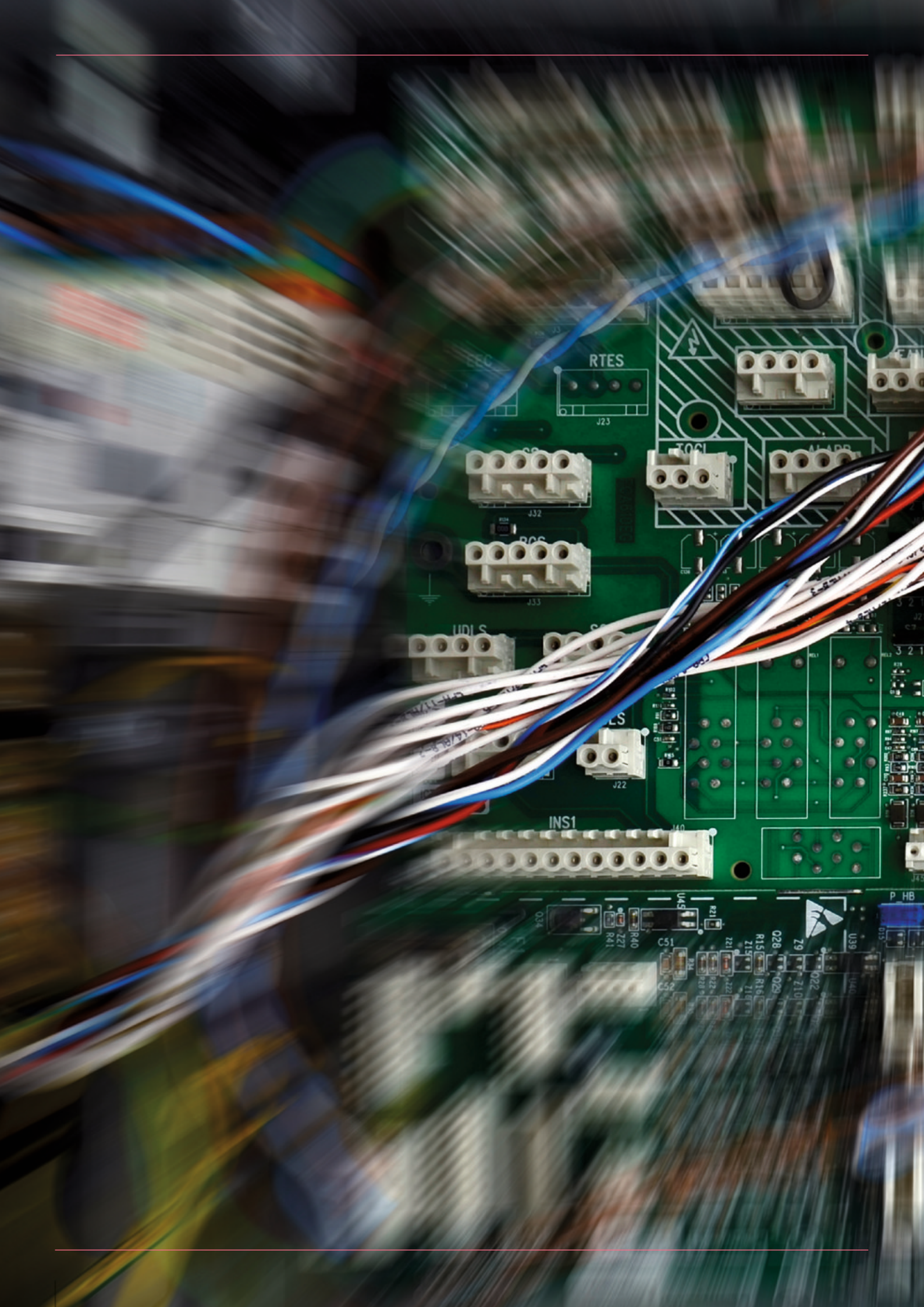
1 M/S



## NAJWAŻNIEJSZE PARAMETRY TECHNICZNE

|                                    |                                                                   |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Dźwig bez maszynowni               | Tak                                                               |
| Typ wciągarki                      | Bezreduktorowa z magnesami stałymi                                |
| Napęd regeneracyjny                | System Regen w standardzie                                        |
| Napęd                              | Elastyczne pasy wykonane z linek stalowych pokrytych poliuretanem |
| Oszczędności energii/tryb czuwania | W standardzie                                                     |
| Oświetlenie LED                    | W standardzie                                                     |
| Zdalne monitorowanie dźwigu        | W standardzie*                                                    |

\* Dla dźwigów serwisowych przez autoryzowane jednostki OTIS





**W STAŁE ZMIENIAJĄCYM SIĘ ŚWIECIE  
KAŻDY Z NAS POTRZEBUJE CZEGOŚ, NA CZYM  
BĘDZIE MÓGŁ POLEGAĆ.  
PRODUKOWANE W CERTYFIKOWANYCH  
EUROPEJSKICH FABRYKACH, WINDY GENESIS  
SĄ SYNONIMEM JAKOŚCI, BEZPIECZEŃSTWA  
ORAZ NIEZAWODNOŚCI.**

**JESTEŚMY DUMNI Z FAKTU, IŻ DOSTARCZANE  
PRZEZ NAS ROZWIĄZANIA KAŻDEGO DNIA  
ZAPEWNIĄJĄ POZYTYWNE DOZNANIA LUDZIOM  
NA CAŁYM ŚWIECIE.**

#### **Zdalny system monitoringu pracy wind**

System REM (Remote Elevator Monitoring) monitoruje na bieżąco stan elementów elektronicznych, elektrycznych oraz mechanicznych dźwigu. 24-godzinny monitoring zapewnia bezpieczne funkcjonowanie i minimalizuje ryzyko przestojów.

#### **System REM to:**

- Szybszy czas reakcji poprzez system alarmów wysyłanych bezpośrednio do OTISLINE
- Sprawniejsza obsługa serwisowa poprzez zdalną diagnostykę
- Bezpieczeństwo wynikające z automatycznych i okresowych kontroli funkcji głosowych i pracy sterowników
- Szybki czas instalacji
- Redukcja kosztów obsługi serwisowej poprzez działania prewencyjne

# Najnowocześniejsza technologia w standardzie



## KOMFORT I CISZA

Zastosowanie elastycznych pasów napędowych powoduje zmniejszenie gabarytów oprzyrządowania nawet o 80% i do 50% większą wydajność pracy w porównaniu z konwencjonalnymi dźwigami z wciągarkami bezreduktorowymi.



## OSIĄGI

Opatentowane elastyczne pasy wykonane z linek stalowych pokrytych poliuretanem umożliwiają jazdę tak płynną i cichą, jak nigdy przedtem. Brak styku między elementami z metalu oznacza redukcję wibracji przenoszonych na budynek i eliminację uciążliwego dźwięku poruszania się windy.



## BEZPIECZEŃSTWO I NIEZAWODNOŚĆ

Opracowany przez firmę Otis system Pulse do monitorowania stanu pasów napędowych zapewnia nieprzerwany nadzór nad elementami napędowymi, a także sygnalizację konieczności napraw, co pozwala skracać czas przestojów potrzebnych na przeglądy, a także uzyskać wyższy poziom bezpieczeństwa i niezawodności.



## MONITOROWANIE PRACY DŹWIGU

System REM™ (ang. Remote Elevator Monitoring) gromadzi dane na temat pracy dźwigu w czasie rzeczywistym, aby pozwolić na precyzyjne diagnozowanie i sprawne usuwanie ewentualnych usterek. Jest to opcjonalny system monitorowania, wykorzystujący sieć internetową; eliminuje on całkowicie niepewność co do wystąpienia awarii i znacząco obniża liczbę interwencji serwisowych.

## 01. DŹWIGI BEZ MASZYNOWNI

Całość wyposażenia dźwigu znajduje się w szybie, a panel sterowania i kaseta – na przystanku

## 02. WCIĄGARKI BEZREDUKTOROWE

O 50% mniejsza wciągarka, która jest przy tym wydajniejsza

## 03. PASY NAPĘDOWE

Pasy są o 20% lżejsze od linek stalowych, nie wymagają smarowania, a ich żywotność jest trzykrotnie dłuższa

## 04. SYSTEM PULSE

Zapewnia monitorowanie stanu pasów przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu

## 05. NAPĘD REGEN

Nawet o 75% bardziej wydajny energetycznie niż napędy bez funkcji regeneracji energii

## 06. OŚWIETLENIE LED

W połączeniu z funkcją trybu czuwania, zapewnia nawet o 80% mniejsze zużycie energii

## 07. TRYB CZUWANIA

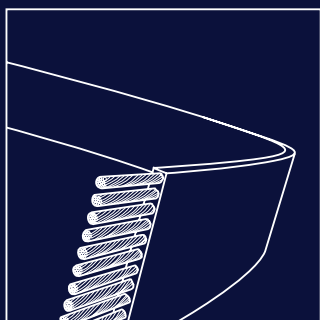
Windy z technologią Gen2, z funkcją trybu czuwania to oszczędność energii nawet o 50%

## 08. JAKOŚĆ JAZDY

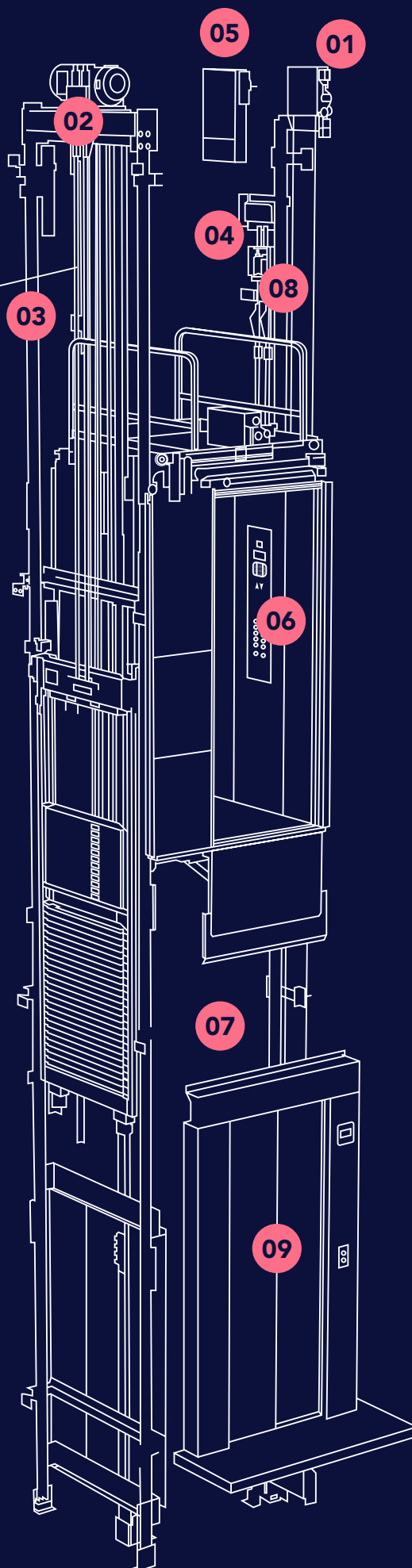
Poziom hałasu w kabinie to 53 dB(A), a poziom wibracji to 12 mili-g w osiach x/y/z

## 09. DOKŁADNOŚĆ ZATRZYMANIA

± 3 mm

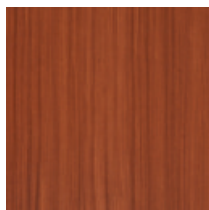


Opatentowane przez firmę Otis  
pasy napędowe Gen2 zastępują  
standardowo wykorzystywane  
liny stalowe



# Kolekcja stali powlekanych

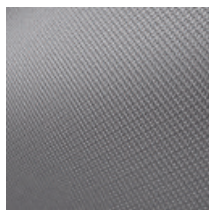
## PANELE ŚCIENNE



Royal mahogany



Dark grey



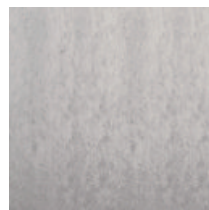
Linen silk



Natural silver



Structured Silver



Marmur

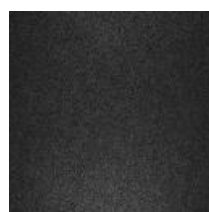
## WYSTRÓJ KABINY DARK GREY



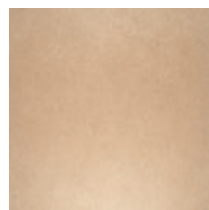
## WYSTRÓJ KABINY ROYAL MAHOGANY



## PODŁOGA



Black stone



Natural cement

The image shows the interior of a modern elevator. The walls are covered in large, light-colored marble tiles. A large rectangular window at the top provides a view of a brightly lit office space with glass partitions and a potted plant. A horizontal metal handrail is mounted on the wall below the window. On the right side, there is a vertical control panel with several buttons and a small digital display at the top. Two red rectangular callout boxes with white plus signs are overlaid on the image, pointing to specific features.

**WYSTRÓJ KABINY MARMUR**

**OPCJONALNE WYKŁADZINY  
PODŁOGOWE**

Kabiny dźwigu są dostępne  
z wykładziną podłogową  
lub bez niej

# Kolekcja stali nierdzewnych

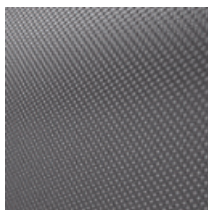
---

## PANELE ŚCIENNE

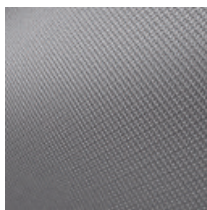
---



Stal nierdzewna szczotkowana



Dama



Linen



Buffalo skin

## WYSTRÓJ KABINY BUFFALO SKIN

---



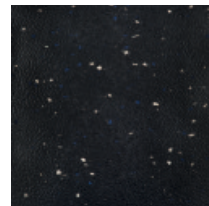
## WYSTRÓJ KABINY LINEN

---

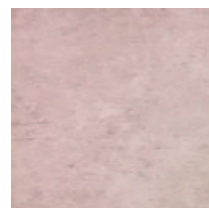


## PODŁOGA

---



Black stone



Natural cement



**WYSTRÓJ KABINY  
„SZCZOTKOWANA STAŁ NIERDZEWNA”**

+

**OPCJONALNE WYKŁADZINY PODŁOGOWE**

Kabiny dźwigu są dostępne  
z wykładziną podłogową lub bez niej

+

# Kolekcja stali nierdzewnych

+

**PORĘCZ NAPRZECIW  
PANELU DYSPOZYCJI**

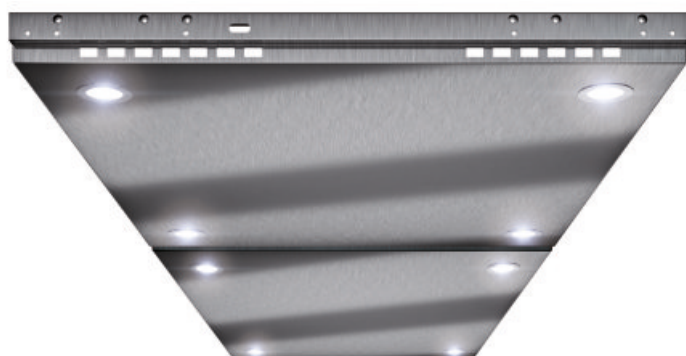
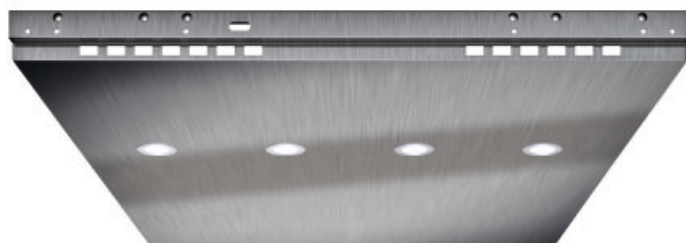
+

**PORĘCZ PO STRONIE  
PANELU DYSPOZYCJI**

**PORĘCZ NA ŚCIANIE TYLNEJ**

+

## SUFIT



Biały z oświetleniem LED

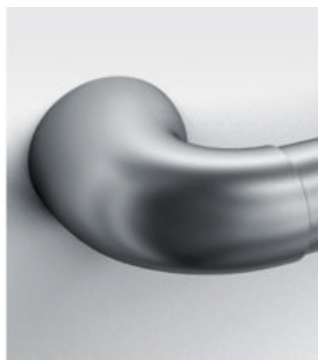
\* sufit z 4 punktami świetlnymi jest dostępny tylko dla wersji 1 000 kg

Panele kabiny ze stali nierdzewnej, z oświetleniem LED

## PORĘCZ

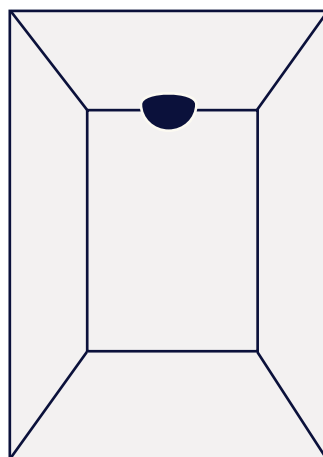


Chromowana polerowana

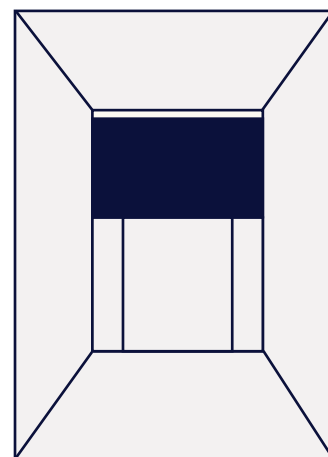


Chromowana szczotkowana

## LUSTRO

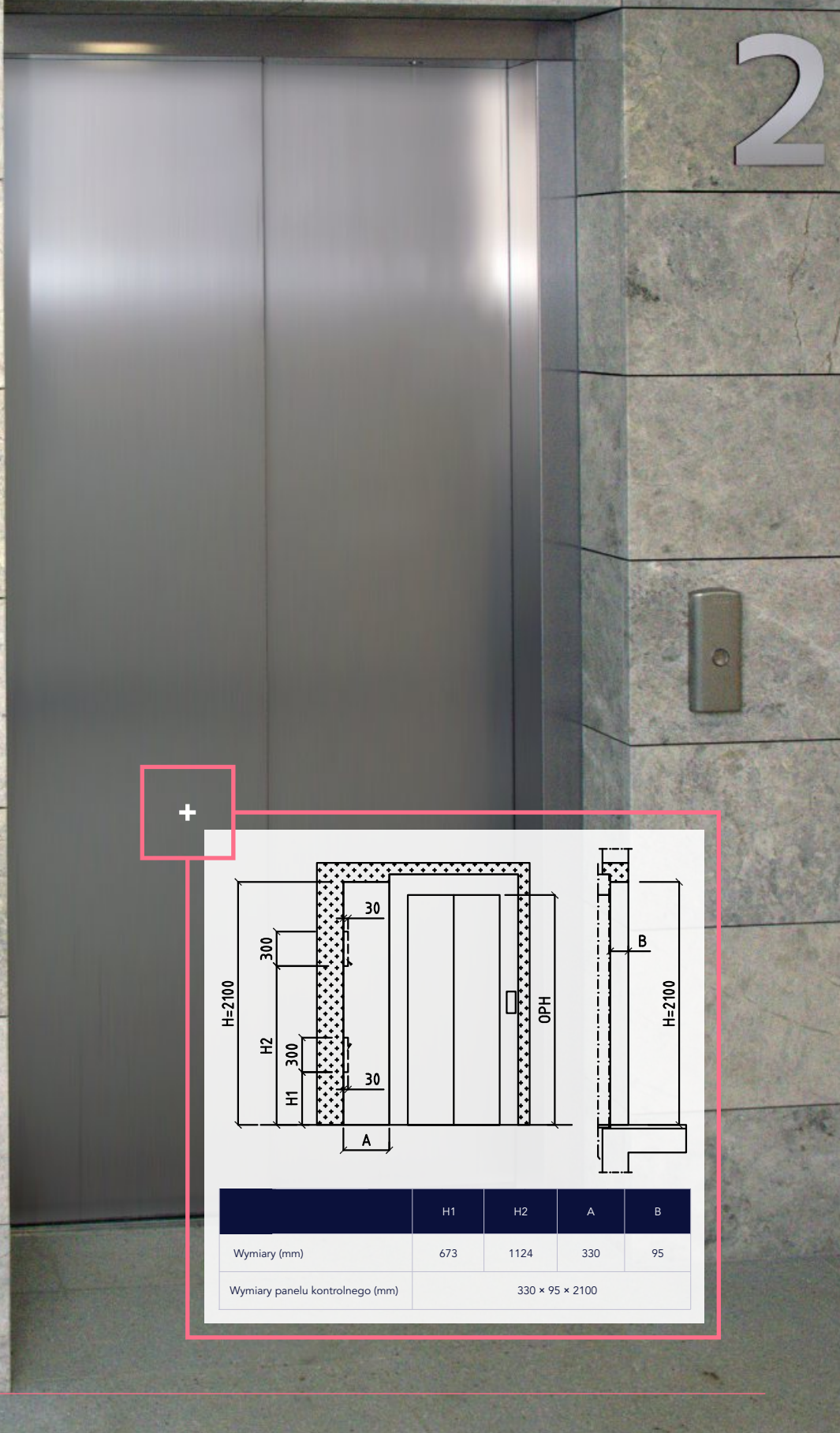


Kopuła

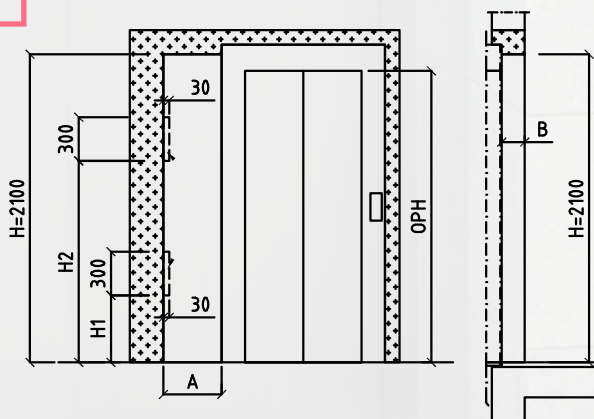


Ściana tylna

# Kolekcja stali nierdzewnych



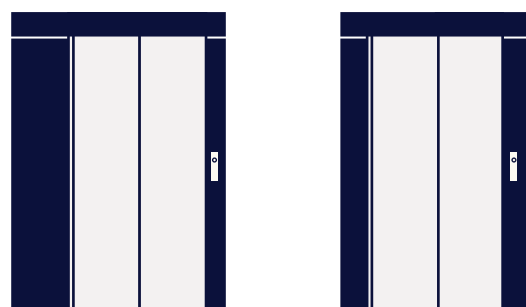
+



|                                 | H1              | H2   | A   | B  |
|---------------------------------|-----------------|------|-----|----|
| Wymiary (mm)                    | 673             | 1124 | 330 | 95 |
| Wymiary panelu kontrolnego (mm) | 330 × 95 × 2100 |      |     |    |

## DRZWI SZYBOWE

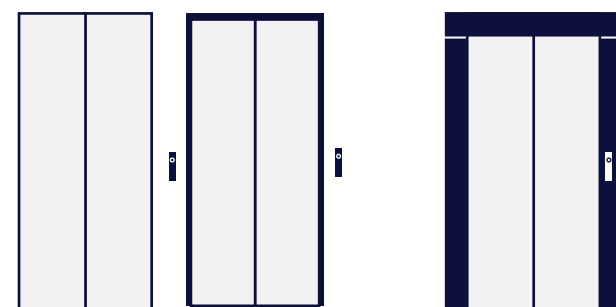
Standardowe drzwi Sencia – bezpieczeństwo i komfort



Z pełną zabudową otworu drzwiowego

Ze standardową zabudową

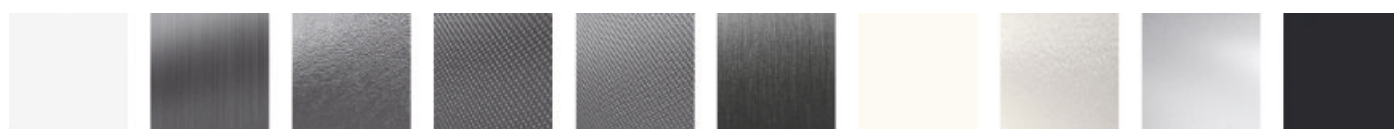
Opcjonalne drzwi Prima S – trwałość i design



Bez ościeżnicy lub z wąską ramką

Ze standardową zabudową

## WARIANTY WYKOŃCZENIA DRZWI SZYBOWYCH



Stal winylowana,  
kolor biały

Stal nierdzewna  
szczotkowana

Stal nierdzewna  
Buffalo Skin

Stal nierdzewna  
Dama

Stal nierdzewna  
Linen

Blacha cynkowa  
elektrolitycznie

Farba  
podkładowa

Structured Silver

Marmur

Dark grey

|                                        | Farba<br>podkładowa | Blacha<br>cynkowa<br>elektrolitycznie | Stal<br>winylowana,<br>kolor biały | Stal<br>nierdzewna<br>szczotkowana | Stal<br>nierdzewna<br>Buffalo Skin | Stal<br>nierdzewna<br>Dama | Stal<br>nierdzewna<br>Linen | Structured<br>Silver | Marmur | Dark grey |
|----------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------|--------|-----------|
| Wykończenie drzwi<br>po stronie kabiny |                     |                                       | X                                  | X                                  | X                                  | X                          | X                           |                      |        |           |
| Drzwi szybowe Sencia                   | X                   | X                                     |                                    | X                                  |                                    |                            |                             |                      |        |           |
| Drzwi szybowe Prima                    | X                   |                                       |                                    | X                                  | X                                  | X                          |                             | X                    | X      | X         |

## SYGNALIZACJA WIZUALNA NA PRZYSTANKU

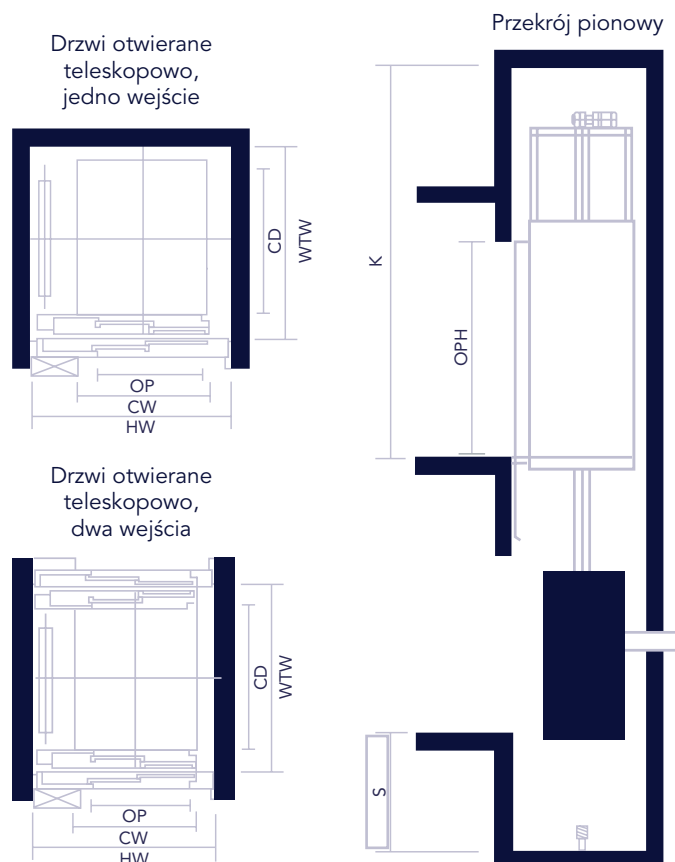


Wzór standardowy



Wzór standardowy

\_\_\_\_\_



| Udźwig                                     |                                 |                                   | 320                                                                   | 400  | 450          | 480          | 525          | 630          | 1000/1020 |
|--------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| Liczba pasażerów                           |                                 |                                   | 4                                                                     | 5    | 6            | 6            | 7            | 8            | 13        |
| Prędkość (w m/s)                           |                                 |                                   | 1                                                                     |      |              |              |              |              |           |
| Wymiary kabiny (mm)                        | Szerokość (CW)                  |                                   | 840                                                                   |      | 1000         |              |              | 1100         |           |
|                                            | Głębokość (CD)                  |                                   | 1050                                                                  | 1200 | 1250         | 1300         | 1350         | 1400         | 2100      |
|                                            | Wysokość (CH)                   |                                   | 2100 lub 2200                                                         |      |              |              |              |              |           |
| Wymiary drzwi (mm)                         | Wysokość otwierania drzwi (OPH) |                                   | 2000 lub 2100                                                         |      |              |              |              |              |           |
|                                            | Szerokość otwierania drzwi (OP) | Drzwi otwierane teleskopowo (TLD) | 700                                                                   | 700  | 800<br>900   | 800<br>900   | 800<br>900   | 800<br>900   | 900       |
| Wymiary szyby (mm)                         | Szerokość (HW)                  |                                   | 1350                                                                  | 1350 | 1550<br>1650 | 1550<br>1650 | 1550<br>1650 | 1600<br>1650 | 1650      |
|                                            | Głębokość (WTW)                 | 1 wejście                         | 1300                                                                  | 1450 | 1500         | 1550         | 1600         | 1650         | 2350      |
|                                            |                                 | 2 wejścia                         | 1400                                                                  | 1550 | 1600         | 1650         | 1700         | 1750         | 2450      |
| Standardowa wysokość nadszymbia            |                                 |                                   | 3400                                                                  |      |              |              |              |              |           |
| Standardowa głębokość podszybia            |                                 |                                   | 1000                                                                  |      |              |              |              |              |           |
| Wysokość zabudowy urządzeń nad kabiną [mm] |                                 |                                   | 900 lub 1100 w zależności od konfiguracji, może wpływać na wielkość K |      |              |              |              |              |           |
| Maksymalna liczba przystanków              |                                 |                                   | 16                                                                    |      |              |              |              |              |           |
| Maksymalna wysokość budynku [m]            |                                 |                                   | 45                                                                    |      |              |              |              |              |           |
| Liczba kabin pracujących w grupie          |                                 |                                   | do 2                                                                  |      |              |              |              |              |           |
| Liczba wejść                               |                                 |                                   | 1 lub 2                                                               |      |              |              |              |              |           |
| Chwytnice na przeciwwadze                  |                                 |                                   | Opcjonalnie                                                           |      |              |              |              |              |           |
| Standardowe napięcie zasilania [V]         |                                 |                                   | 380 - 400 - 415                                                       |      |              |              |              |              |           |
| Częstotliwość [Hz]                         |                                 |                                   | 50 - 60                                                               |      |              |              |              |              |           |

## ZAUFANY PARTNER NA CAŁYM ŚWIECIE



### USŁUGI SPRZEDAŻY

Do każdego projektu przydzielamy inżyniera sprzedaży, który pełni funkcję opiekuna projektu. Zespół firmy Otis jest przygotowany na to, by odpowiadać na pytania klientów od rozpoczęcia projektu do etapu odbioru końcowego



### SERWIS TERENOWY

Każdy projekt jest niepowtarzalny. Właśnie dlatego jedna osoba kontaktowa po stronie Otis obsługuje serwis w terenie przez cały czas trwania projektu. Kontakt pomaga w koordynacji prac, aby zrealizować projekt szybciej i sprawniej.

## WYJĄTKOWA JAKOŚĆ OBSŁUGI KLIENTA



### SERWIS ZDALNY OTIS

W ramach opcjonalnej usługi klasy premium, dedykowani technicy zdalnie monitorują dźwig działający u klienta w celu zapobiegania lub rozwiązywania problemów, gdy tylko się pojawią. Zapewnia to ograniczenie liczby wezwań serwisowych, skraca czas reakcji i pomaga znacznie zmniejszyć czas przestoju.



### PORTAL ESERVICE DLA KLIENTÓW

Portal eService dla klientów zapewnia dostęp zdalny do systemów Genesis przez 24 godziny na dobę, przez 7 dni w tygodniu, w celu uproszczenia zarządzania i monitorowania pracy dźwigów. Za pośrednictwem tego serwisu można przeglądać dane dotyczące pracy dźwigu i zgłaszać potrzebę interwencji serwisowej. Intuicyjny panel witryny działa na komputerach, tabletach i na urządzeniach mobilnych.







**STALE PATRZYMY W PRZYSZŁOŚĆ I TWORZYMYSY ABY MÓC  
ŁĄCZYĆ TRADYCJE Z NOWYMI TECHNOLOGIAMI.**

**NASZA HISTORIA ZOBOWIĄDUJE DO DOSTARCZANIA  
ROZWIĄZAŃ NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI.**

**JAKO TWÓRCY STAWIAMY CZOŁA WYZWANCIOM  
I OGRANICZENIOM, IDZIEMY DO PRZODU BO TAKA  
JEST NASZA MISJA.**

Otis to wiodący światowy producent oraz dostawca usług serwisowych urządzeń dźwigowych, schodów i chodników ruchomych.

Firmę założył 165 lat temu wynalazca pierwszej bezpiecznej windy. Produkty i usługi Otis dostępne są w 200 krajach. Serwisujemy około 2 milionów urządzeń na świecie.

Otis jest częścią United Technologies Corporation (UTC), jednej z największych światowych firm w branży budowlanej i w przemyśle lotniczym.

Otis. Sp. z o. o.  
Ul. Konstruktorska 13, 02-673 Warszawa  
Tel.: 022 607 95 00

ESP-PL-0917

© 2017 Otis Elevator. A United Technologies Company.

