

G MOD

AUFZUGSMODERNISIERUNG

Zeit für eine Modernisierung

OTIS



Aufzugsmodernisierung

NEUER SCHWUNG FÜR IHR GEBÄUDE

Die breite Palette der OTIS Modernisierungsprodukte für Aufzüge entspricht jedem Bedarf.

Die einzigartigen und vielseitigen Lösungen für unsere Kunden lassen sich dank einer flexiblen Produktpalette leicht kombinieren, etwa Aufzüge für Wohn- und Geschäftshäuser sowie Aufzüge für Krankenhäuser, Industriegebäude etc.

Dank der Flachriementechnologie können Fahrgäste die Zeit im Aufzug nun genießen, ohne störende Geräusche oder unangenehme Vibrationen. Die Technologie ist nach den geltenden Normen konzipiert und ermöglicht somit einen energieeffizienten Betrieb und sanftes, leises Fahren.

WARUM SOLLTE ICH MODERNISIEREN?

- + Geringerer Budgetbedarf im Vergleich zu einem kompletten Austausch, gleichwertiges Ergebnis
- + Längere Lebensdauer für sämtliche Sicherheitskomponenten
- + Lebensdauer der Komponenten & Verfügbarkeit von Ersatzteilen
- + **Alle Komponenten sind vollständig zertifiziert und entsprechen den neuesten Normen und Otis-Standards**
- + Verbesserte Test- und Fehlerbehebungshilfen mit dem MCS Service Tool
- + Schnittstelle zu OTIS- und Nicht-OTIS-Aufzügen
- + Flexibilität durch eine Vielzahl von Funktionen und neue Geräte mit minimalem Budgetbedarf
- + Vorgefertigte Komponenten garantieren einen schnellen und zuverlässigen Installationsprozess
- + Langzeit-Haltegenauigkeit
- + **Prozessqualifizierung in Fabriken und bei Lieferanten**

Zeit für eine Modernisierung

FÜR EINE EINZIGARTIGE, NAHTLOSE ERFAHRUNG

WAS KANN ICH MODERNISIEREN?



- +** Steuerung - Mehr als 60% weniger Sicherheitsprobleme
Mehr Sicherheit, Zuverlässigkeit, Komfort, **Sprechanlage, zahlreiche kundenspezifische Lösungen**
- +** Antrieb - Verbesserter Fahrkomfort
Mehr Sicherheit, Komfort, sanftes Abfahren und Anhalten
- +** Maschine - Mehr als 10% weniger Sicherheitsprobleme
Mehr Sicherheit, Zuverlässigkeit, sanftes Abfahren/Anhalten, weniger Vibrationen/ Geräusche
- +** Kabinentürantrieb - Mehr als 15% weniger Sicherheitsprobleme
Mehr Zuverlässigkeit, Verkehr, Kabinenzugänglichkeit, Fahrgastsicherheit
- +** Kabinen-Bedientableau
Mehr Ästhetik, Zuverlässigkeit, Zugänglichkeit
- +** Notruf und Überwachung
Mehr Sicherheit
- +** Kabinen-Design
Mehr Ästhetik, Langlebigkeit, Vandalismussicherung, Verbindung zu Gebäudeinnenräumen
- +** Hallentableaus mit Tasten und Anzeigen
Mehr Ästhetik, Zuverlässigkeit, Zugänglichkeit
- +** Fahrschachttüren - Über 10% weniger Sicherheitsprobleme
Mehr Zuverlässigkeit, Verkehr, Kabinenzugänglichkeit

MODERNISIERUNG, KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN, HERVORRAGENDE ERGEBNISSE

Otis bietet Kunden, die ihre Leistung verbessern, den Energieverbrauch senken und umweltfreundliche Anlagen haben möchten, umfangreiche Erfahrung, Fachwissen und umfassende innovative Lösungen und Spitzentechnologien.

UMWELTSCHUTZ WIRD MIT DER FORTSCHRITTLICHEN GEN2- TECHNOLOGIE ZUM KINDERSPIEL

PRODUKTVORTEILE

- + Hocheffiziente umweltfreundliche Technologie
- + Riemen mit 2-3 mal längerer Lebensdauer als herkömmliche Stahlseile, ohne Schmierung.
- + Deutlich geringerer Verschleiss und höhere Lebensdauer durch glatte ballige Riemenscheiben und weniger bewegliche Teile im getriebelosen Antrieb
- + Geringerer Stromverbrauch - nicht regenerative Maschine oder regenerative Maschine
- + Reduzierter Geräuschpegel und verbesserte Laufruhe mit spürbar sanfterem Beschleunigen und Abbremsen
- + Ein Impuls-Verfahren überwacht die Riemen rund um die Uhr, um sicherzustellen, dass die maximale Lebensdauer erreicht wird
- + Verbesserte Haltegenauigkeit und Fahrqualität - auch für Personen mit eingeschränkter Mobilität
- + Dank integrierter Technologien, die keine zusätzliche Schmierung erfordern, helfen die Lösungen von Otis auch, mehrere hundert Liter Öl zu sparen, die einige Systeme für die Schmierung benötigen.
- + Einfache Wertsteigerung bestehender Anlagen bei gleichzeitig höherer Leistung, Komfort und Optik.
- + Entwicklung von Compact Car, um die gestiegene Nachfrage nach austauschbaren Fahrkörben zu erfüllen. Das System ist für Aufzüge in Wohngebäuden, Büros und Hotels sowie überall dort gedacht, wo Kunden mehr Komfort für ihren Aufzug mit neuem, modernem Design und geringem Energieverbrauch erwarten.
- + Viel Gestaltungsspielraum für den Kunden mit dem grossen Angebot an Innenausstattungen für die Kabine. Von den zahlreichen Auswahlmöglichkeiten für Oberflächen bis hin zu reaktionsschnellen Lösungen für die Benutzeroberfläche - jedes Element ist Teil der langfristigen Verpflichtung von Otis zu Sicherheit, Haltbarkeit und Qualität.
- + Dank der grossen Auswahl an Wandpaneelen, Plattformflächen, Kabinendecken und sonstigem Zubehör können Kabinen mit einer grossen Vielfalt an Innenausstattungs-elementen bestückt werden. Auch die grosse Auswahl an Deckenverkleidungen, kombiniert mit LED-Beleuchtungen, optimieren letztendlich das Design.
- + Die Kabinen-Bedientableaus sind entsprechend der europäischen Norm EN 81-70 konzipiert. Das Display mit hinterleuchteten Metalltastern und der geschwungenen Paneeloberfläche bietet langfristig Sichtbarkeit und Haltbarkeit bei minimalem Wartungsaufwand.

Sie bieten älteren Gebäuden eine höhere Energieeffizienz und erhebliche Kosteneinsparungen, indem sie die neuesten umweltfreundlichen Technologien nutzen, darunter mit Polyurethan beschichtete Flachriemen von Otis, kompakte und hocheffiziente getriebelose Antriebe, ReGen-Antriebe und LED-Beleuchtung.

Bieten Sie eine Erfahrung, die bleibt

Gute Erfahrungen hinterlassen bei Ihren Kunden bleibende Erinnerungen. Unser gemeinsames Ziel ist es, sicherzustellen, dass die Menschen diese Erinnerungen noch lange behalten. Um unseren Teil dazu beizutragen, konzentrieren wir uns darauf, eine nachhaltigere Erfahrung zu bieten. Bei jedem einzelnen Arbeitsschritt denken wir innovativ - von der Konstruktion und Fertigung über die Installation bis hin zum gesamten Produktlebenszyklus.

Die Investition

NACH WELCHEN KRITERIEN INVESTIEREN SIE?

KOMPLETTERSATZ

- Hohe Investitionen
- Dauer der Arbeit und konsequent Stillstandzeit
- Zu erwartende Störungen und Lärmbelästigungen

MODERNISIERUNG

- + Geringe Investitionen
- + Reduzierte Arbeits- und Stillstandzeit
- + Reduzierung von Störungen und Lärmbelästigungen



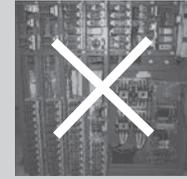
DANK DER OTIS-PRODUKTE KÖNNEN SIE SICH ZUDEM FÜR GEWINNBRINGENDE LÖSUNGEN ENTSCHEIDEN:

- + Positive Umwelt- und Umweltauswirkungen
- + Vorteilhafter Vollvertrag über 10 Jahre
- + Verfügbarkeit der Teile während 20 Jahren



MIKROPROZESSORSTEUERUNG

Leise, moderne Technologie ohne mechanische Schalter. Die neue Niederspannungsarchitektur der Steuerung bietet gemeinsam mit dem CAN-Bus-System ein zuverlässigeres und anpassungsfähigeres System als bei neuen Aufzügen.



RELAY-CONTROLLER



FLEXIBLE GURTEN

Die mit Polyurethan beschichteten Flach Gurten sind bis zu 20 % leichter und halten bis zu dreimal länger als herkömmliche Seile. Ihre Flexibilität führt zu einem deutlich kleineren Biegeradius, und im Gegensatz zu herkömmlichen Verfahren erfordern sie keine Schmierung.



KONVENTIONELLE STAHLSEILE
Die Steifigkeit herkömmlicher Stahlseile erfordert einen grossen Biegeradius.



KOMPAKTER GEARLESS-ANTRIEB

Die trägheitsarme Gearless-Maschine ist mit einem Permanentmagnet-Synchronmotor in radialer Bauweise ausgestattet. Das Ergebnis ist ein bis zu 50 % höherer Wirkungsgrad im Vergleich zu einer Getriebemaschine.

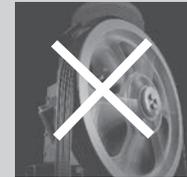
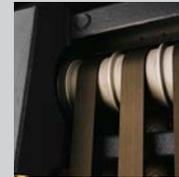


HERKÖMMLICHE MASCHINE
Schwere und platzraubende Maschine mit hohem Energieverbrauch.



KOMPAKTE SCHEIBE

Dank der GeN2™-Scheibe mit 8 cm Durchmesser ist Otis in der Lage, eine bis zu 70 % kleinere Maschine als die herkömmlichen Maschinen zu konstruieren.



HERKÖMMLICHE SEILSCHEIBE
Der grosse Biegeradius von Stahlseilen erfordert eine grosse Maschine mit einer Seilscheibe, die üblicherweise 50-60 cm Durchmesser besitzt.



PERMANENTE RIEMEN-KONTROLLE

Keine gefährlichen Inspektionen der Seile mehr im Schachttinneren. Das elektronische System PULSE™ überwacht rund um die Uhr den Status der Stahlseile des Riemen. Bei einer Verbindung mit dem REM®-System ist eine vollständige Überwachung aller wichtigen Aufzugsfunktionen über das Internet möglich.



HERKÖMMLICHE INSPEKTION VON STAHLSEILEN
Herkömmliche Sichtprüfungen der Seile werden nur in bestimmten Abständen durchgeführt und erfordern eine Ausserbetriebnahme des Aufzugs für die Wartung.



GERINGER STROMVERBRAUCH

Der energiesparende ReGen™ Antrieb macht GeN2™ Systeme bis zu 75 % energieeffizienter als herkömmliche Systeme mit nicht regenerativen Antrieben.



Damit Ihre Welt in Bewegung bleibt

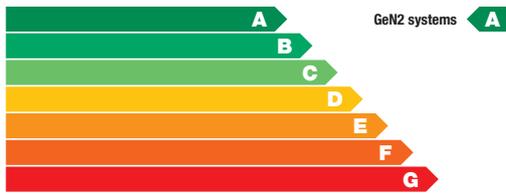
PRODUKTMATRIX

SIE KÖNNEN EINES DER FOLGENDEN PRODUKTE FÜR DIE KABINENFEDERUNG WÄHLEN:

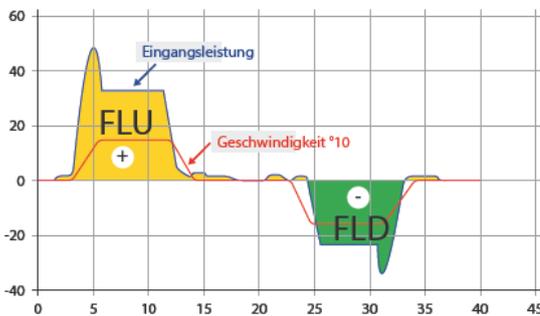
	Over slug	Under slug	Optionen
Maschinenraum oben	eMOTION Gen2Mod	eMOTION Mod Antrieb	Fahrkörbe Türen Ruftableaus Rahmen Gegengewicht Begrenzer T-Packs Ersatzteile
Kleinerer Maschinenraum			
Maschinenraum unten	eMOTION Mod Antrieb	eMOTION Mod Antrieb	
Maschinenraum oben seitlich	eMOTION Mod Antrieb	eMOTION Mod Antrieb	
Maschinenraum unten seitlich	eMOTION Mod Antrieb	eMOTION Mod Antrieb	

Produktname	GeN2Mod MRL	GeN2Mod LVA	eMOTION (GCS220M)	eMODHydro (GCS120M)
Optionale Elemente	Elektro-Einheit	Elektro-Einheit	Elektro-Einheit	Elektro-Einheit
	Maschineneinheit	Maschineneinheit	MOD-Antrieb	Aggregat
	Fahrkörbe	Fahrkörbe	Fahrkörbe	–
	Rahmen	Rahmen	Rahmen	–
	Türen	Türen	Türen	–
	–	Gegengewicht	–	–
	Ruftableaus	Ruftableaus	Ruftableaus	Ruftableaus
	Begrenzer	Begrenzer	Begrenzer	Begrenzer
	T-Packs	T-Packs	T-Packs	T-Packs
eLog Produktlinie	G MOD MRL	G MOD	R MOD	H MOD

Was hat ein leerer Aufzug, der nach oben fährt, mit einem vollen Aufzug, der nach unten fährt, zu tun? Jede Menge überschüssige Energie, die oft als Wärme verschwendet wird. Die ReGen-Antriebe wandeln diese Energie in Strom um und speisen die gewonnene Energie wieder in das Stromnetz des Gebäudes ein, um sie für andere Gebäudesysteme wie beispielsweise die Beleuchtung wiederzuverwenden. Noch besser: ReGen-Antriebe erzeugen dank ihrer geringen harmonischen Verzerrung „sauberen Strom“. Dies minimiert die Auswirkungen auf das Elektrosystem des Gebäudes und trägt zum Schutz empfindlicher Geräte bei.



GEN2-ENERGIEEFFIZIENZKLASSEN



- Energieverbrauch bei maximal beladenem Fahrkorb in Aufwärtsrichtung
- Energieverbrauch bei maximal beladenem Fahrkorb in Abwärtsrichtung



NEUER KABINENRAHMEN & LANGLEBIGE KOMPONENTEN

Unsere Kabinenrahmen werden mit dem Ziel entwickelt und getestet, einen hohen Sicherheitsfaktor durch den Einsatz von Bremsfangvorrichtungen gemäss dem neuesten Sicherheitsstandard EN81-20 zu erreichen. Dank neuer Begrenzer und Puffer ...
 ...und auch weil wir weiterhin schwere Komponenten verwenden können, reduzieren wir die Montagezeit sowie die negativen Auswirkungen auf andere natürliche Ressourcen.

REM (OPTIONAL)

REM® 6.0 ist die neueste Version unserer ausgereiften Linie an Fernüberwachungsprodukten. Mit über einer halben Million weltweit installierter REM®-Geräte ist OTIS im Bereich der Fernüberwachungstechnologie nach wie vor Marktführer.

Sorgenfreiheit

Entspannen Sie sich, denn unsere erfahrenen Techniker sind in der Lage, Ihre Aufzüge rund um die Uhr und 365 Tage im Jahr kontinuierlich zu überwachen. Dank unseres fortschrittlichen 24h-Überwachungssystem vertrauen Gebäudeeigentümer und -verwalter der Otis-Wartung noch vielmehr.

Reaktionszeit

Durch eine erhöhte Anzahl an Datensensoren und ein Upgrade des REM® 6.0-Modems sind wir in der Lage, beschädigte Komponenten, periodische Anomalien und andere Faktoren, die den Aufzugsbetrieb beeinträchtigen können, proaktiv zu erkennen und noch schneller als bisher zu melden. Diese Verbesserung der Reaktionszeit maximiert die Betriebszeit des Aufzugs.

Zuverlässigkeit

Weniger Unterbrechungen und weniger Rückrufe dank dieses vielseitigen Aufzugsüberwachungssystems. REM® 6.0 bietet eine erhöhte Speicherkapazität, mit der wir Probleme schneller erkennen und die Gesamtzuverlässigkeit Ihres Aufzugssystems verbessern.

Drahtlose Verbindung

Holen Sie sich den Komfort eines fortschrittlichen Aufzugsfernüberwachungssystems mit drahtloser Technologie.



G MOD

FÜR UNS ZÄHLT NUR
EINES: DER MENSCH

LAST

Die maximale Last (Q) einer modernisierten Kabine beträgt 1050 kg. Die Last kann auf bis zu 1600 kg (auf Vertragsbasis) erhöht werden.

Die Gesamtmasse (p+Q) wird durch die statische Wellenbelastung begrenzt. Die Tabellen (SEB) zeigen Belastungsgrenzen in Abhängigkeit vom Maschinentyp und der Anzahl der zu verwendenden Riemen.

GESCHWINDIGKEIT, STOCKWERKSABSTÄNDE

Der Standard-Geschwindigkeitsbereich beträgt 0,63 bis 1,75 m/s.

Der optionale Geschwindigkeitsbereich beginnt bei 0,4 m/s (manuell einstellbar).

Minimaler Stockwerksabstand: 0,38 m

Maximaler Stockwerksabstand 11 m

Bei grösserem Stockwerksabstand ist ein „Dummy-Boden“ (Positions Bezugssystem des Schachtmaterials) erforderlich.

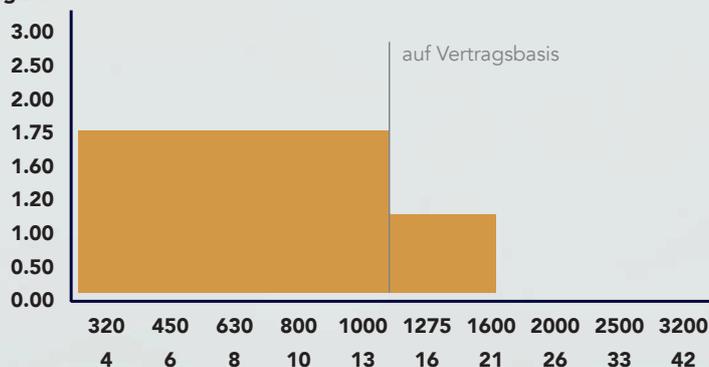


TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Parameter	Minimal	Maximal	Bemerkungen
Aufzugsart	Treibscheibenaufzug entsprechend EN 81-20/50		Regenerative Maschine und Antrieb nach der Modernisierung ist Standard, symmetrische und asymmetrische Anordnung
Aufhängung	2:1		
Geschwindigkeit	0,63 – 1,75 m/s		
Last	≥ 225 kg ≤ 1 050 kg		Entsprechend der Compact Car-Baureihe >1050kg (auf Vertragsbasis)
Betriebssteuerung	SAPB (einfacher automatischer Drucktaster) / DCL (Down-Sammler) / FCL (Full-Sammler)		
Einheiten in der Gruppe	1	3	Bis zu Triplex
Anzahl der Stopps	≤ 22 Stopps / Öffnungen / Simplex (G1C)		
Hub	≤ 45 m [1 m/s];	≤ 75 m [1,75 m/s]	Hub beeinflusst die Antriebsspezifikation
Leistung (max.)	3 kW	13,5 kW	hängt von den Aufzugseigenschaften ab
Starts pro Stunde	120	240	Startanzahl pro Stunde hängt von Antrieb / Geschwindigkeit ab
Fahrzeit (3m Fahrt)	5,5 s		-
Haltegenauigkeit	3 / 5 mm		Typische / max.
Stockwerksabstand	0,38 m	11 m	Bei grösserem Stockwerksabstand ist ein „Dummy-Boden“ (Positions Bezugssystem des Schachtmaterials) erforderlich.
Stromversorgung	380V / 400V / 415VAC, 50/60 Hz		-
Erdung	TN-S (5-Wire-Net)		-
Anzahl der Kabineneingänge	1	2	hängt von den Aufzugseigenschaften ab
Türanordnung	automatisch - automatisch (zentrale Öffnung) CLD Automatik - Automatik (seitliche Öffnung) TLD automatisch - manuell (ohne Magnet) ACG-1 automatisch - manuell (mit Magnet) ACG-2		
Türantriebe	AT120 / DOC30 / DO5-EM *(DOC25; DOC27; DOC28; DOC29; DOC31; DOC40)		*separater Schaltplan wird an die Baustelle geliefert
Kabinentürdetektoren	IRC = Infra Red Curtain (Infrarot-Lichtvorhang)		IRC 24VDC (Memco)
Kabinenpositionsanzeiger	CPI7; CPI 10; CPI18; CPI18B; TFT 7"		CPI10 - Nicht kompatibel mit HPI18 CPI18 - Nicht kompatibel mit HPI13/15 CPI18B - Nicht kompatibel mit HPI18
Hallenpositionsanzeiger	HPI13; HPI15; HPI18		

GEN2MOD LVA SYMMETRISCHE UND ASYMMETRISCHE ANORDNUNG

Geschwindigkeit



COMPACT CAR

SIE KÖNNEN ZWISCHEN EINER EINFACHEN COMPACT VERSION UND EINER DESIGN COMPACT VERSION WÄHLEN

EINFACHE KABINE



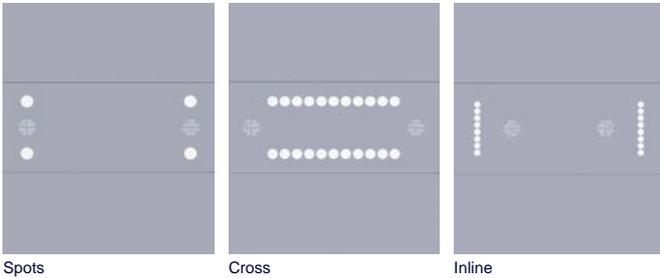
DESIGN KABINE



KABINENDECKE

- Die Decke besteht aus 3 Paneelen
- Das mittlere Paneel enthält das Beleuchtungssystem und die Lüftungsöffnungen
- LED-Leuchten

Design



WANDPANEELLE

Jede Wand besteht aus 3 Paneelen (Breite des mittleren Panels 400 mm).

Ofis-Farbspektrum



Ofiskin



Holz DL 87

Edelstahl



Büffelleder Nr.8



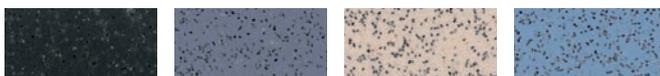
Route D22



Gebürstet

PLATTFORM

Plattförmböden - Altro - Antirutschbeschichtung



Dunkelgrau

Hellgrau

Beige

Blau

Plattförmböden - Marmo



Dunkelgrau

Hellgrau

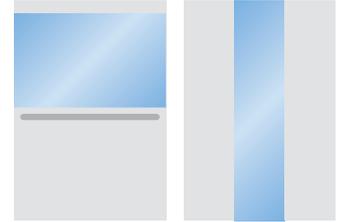
* Bei Bodenbelägen aus lokalen Bezugsquellen, die das Gegengewicht beeinflussen, muss das Zusatzgewicht angegeben werden.

** Das Zusatzgewicht beträgt maximal 80 kg.

SPIEGEL

- 1/2 Paneel an der Rückwand (Höhe: 1 m)
- 1/3 Paneel an der Rückwand (350 mm × 1 940 mm)
- 1/3 Paneel an der Seitenwand gegenüber dem Kabinentableau (350 mm × 1 940 mm)

Bei Kabinen mit 2 Eingängen befindet sich das 1/3- bzw. 1/2-Spiegelpaneel an der Seitenwand gegenüber dem Kabinen-Bedientableau. Der Spiegel ist mechanisch an 4 Punkten befestigt und besitzt ein ähnliches Design wie die geformten Enden des Handlaufs.



Das 1/3-Paneel befindet sich 80 mm über dem Boden.

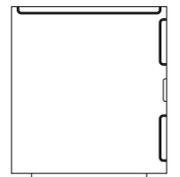
Das 1/3-Paneel an der Rückwand ist aufgrund des zentralen Befestigungspunkts des Handlaufs für Kabinenbreiten über 1250 mm nicht mit einem Handlauf an der Rückwand erhältlich.

HANDLAUF

- Poliertes Edelstahlrohr, Durchmesser 30 mm
- Abgerundete Enden
- Position:

- Rückwand (1-teilig)
- Seitenwand mit Kabinen-Bedientableau (2-teilig)
- Rückwand (1-teilig) und Seitenwand mit Kabinen-Bedientableau (2-teilig)

Bei Kabinen mit 2 Eingängen befindet sich der Handlauf an der Seitenwand der Kabine



VENTILATOR (OPTIONAL)

- Befestigung am mittleren Teil der Kabinendecke
- Installation eines zusätzlichen Ventilators am mittleren Deckenpaneel möglich
- Max. Geräuschpegel 50 dB

KABINEN-ANKUNFTSMELDER (OPTIONAL)

- Ohne Gong - Standard
- Mit Gong - optional
- Position 180 cm über dem Boden



BEHINDERTENSITZ (OPTIONAL)

- Sitzkonstruktion aus Edelstahlrohren
- Befestigung gegenüber dem Bedientableau

FUSSLEISTEN (OPTIONAL)

- Gebürsteter Edelstahl
- Höhe: 60 mm
- Auf der Baustelle verklebt

COMPACT CAR

DESIGN-VERSION



SPIEGEL

Optional, 3 Ausführungen erhältlich



KABINENAUSKLEIDUNG

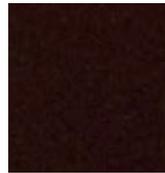
Lamine - Leuchtende Farben



0244 – Porcellana
(beige)



0559 – Nocciola
(hellbraun)



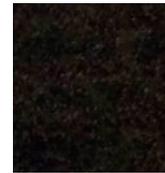
0553 – Cioccolato
(braun)



3109 – Ecodecor
Ginepro (grau)



3191 – Copperfield
Avana (gelb)



3279 – Volcanic Ash
(schwarz)



1033 – Dahlia yellow
(orange)



3016 – Coral red (rot)

Lamine - Fantasie

Lamine - Holz



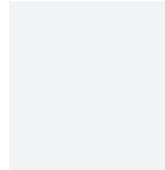
4004 – Claredt violet
(violett)



5019 – Capri blue
(blau)



6018 – Yellow green
(grün)



9016 – Traffic white
(weiss)



1372 – Noce Trevisto
(hell)



4416 – Makassar
Giava (dunkel)

PLATTFORM-BODENBELAG

Marmoleum



3125 – Golden
Sunset (gelb)



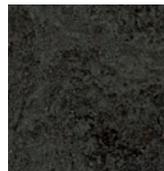
3126 – Kyoto
(orange)



3224 – Chartreuse
(grün)



3244 – Purple (violett)



3139 - Dunkelgrau



3048 – Hellgrau

Teppiche - Flotex



Braun



Blau



Schwarz

ABGEHÄNGTE GLASDECKEN

STAHLDECKEN



Mondrian



Pyramid



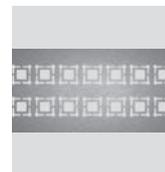
Zoom



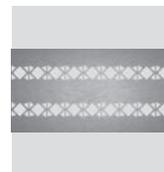
Milk



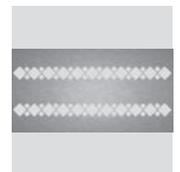
Checker



Focus



Diagonal



Tipped tiles

HANDLÄUFE

Flache Ausführung

Runde Ausführung



Oberflächen - Bedientableaus

MASSGESCHNEIDERT FÜR IHR GEBÄUDE

Unser speziell für den Modernisierungsmarkt entwickeltes Lift Control Panel Program umfasst eine breite Palette an Kabinentableaus und Ruftableaus in verschiedenen Ausführungen und für jeden Kundenwunsch. Alle Kabinentableaus und Ruftableaus zeichnen sich durch Eleganz, ein frisches Design, Funktionalität, einfache und zuverlässige Bedienung aus und bieten den Benutzern noch mehr Komfort. Sämtliche Bedientableaus sind mit einer Reihe von Optionen entwickelt, die den Fahrgästen maximalen Komfort bieten.

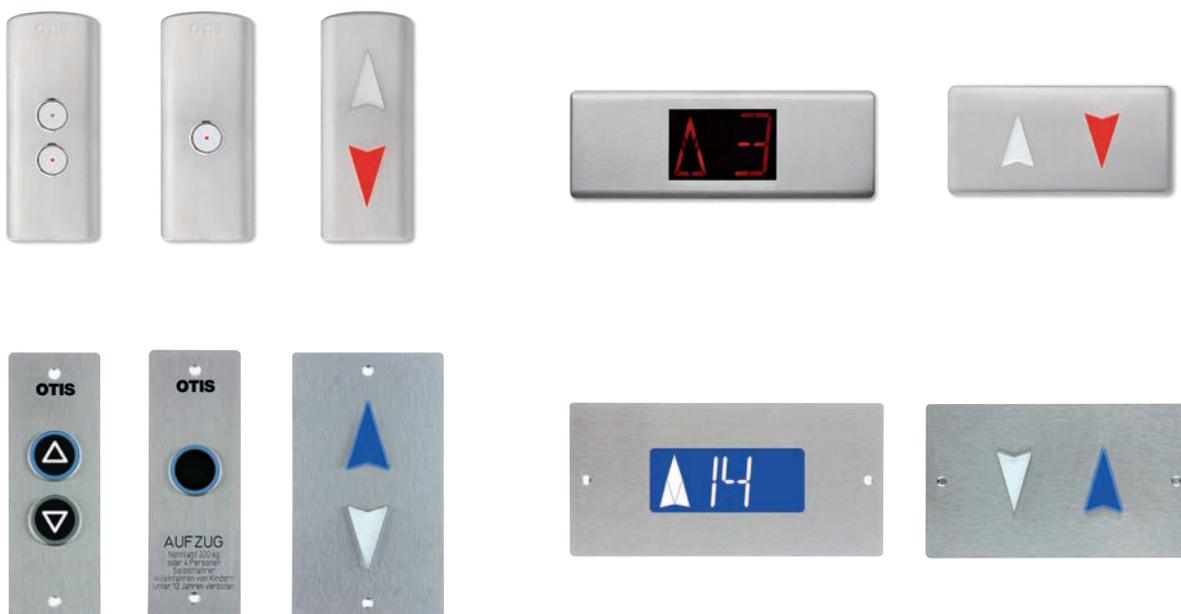
TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Bautyp	Standard - kombiniert mit Compact Car Nicht-Standard - kombiniert mit der bestehenden Kabine (hier wird das Schnittstellen-Paneel mitgeliefert)
Ausführungsart	COMPACT
Oberflächenart	Edelstahl, gebürstet 240
Standardbreite	230 / 310 mm
Standardhöhe	Hängt von der Kabinenhöhe ab
Standardtiefe	35 mm
Anzahl der Stopps	≤ 7 (1 Reihe) ≤ 14 (2 Reihen) ≤ 21 (3 Reihen)
Tastertypen/ Tasterbeleuchtung	VR, rot hinterleuchtet BM Macro, metallic, rot hinterleuchtet BM Macro, schwarz, weiss/blau oder weiss/rot hinterleuchtet
Bodenmarkierung	in Druckknöpfe/Taster integriert
Anzeigentyp	CPI18 (LCD schwarzer Hintergrund mit weissen Zeichen) CPI18B (LCD blauer Hintergrund mit weissen Zeichen) TFT 7"
Sprechanlage	a) nur Vorbereitung b) OTIS REM6 c) Amphitec d) Rekoba e) 2N alle Varianten (GSM, LIFT 8, kombiniert)
Unabhängiger Betrieb	OTIS / Ausschnitt nur für lokales Gerät
Controller-Leistung	Mikroprozessor
Konformität mit EN81-70	ja

COMPACT STANDARD CPI18 MIT BM MACRO SCHWARZ (DUAL-LICHT)



HALLEN-TASTEN UND STOCKWERKSANZEIGER



Bedientableaus

DESIGN-RUFTABLEAUS - VOLLSTÄNDIGE KABINEN-
BEDIENTABLEAUS - RELIEF- ODER FLACHAUSFÜHRUNG MIT LCD-
ODER TFT-DISPLAY

RELIEF-PANEEL

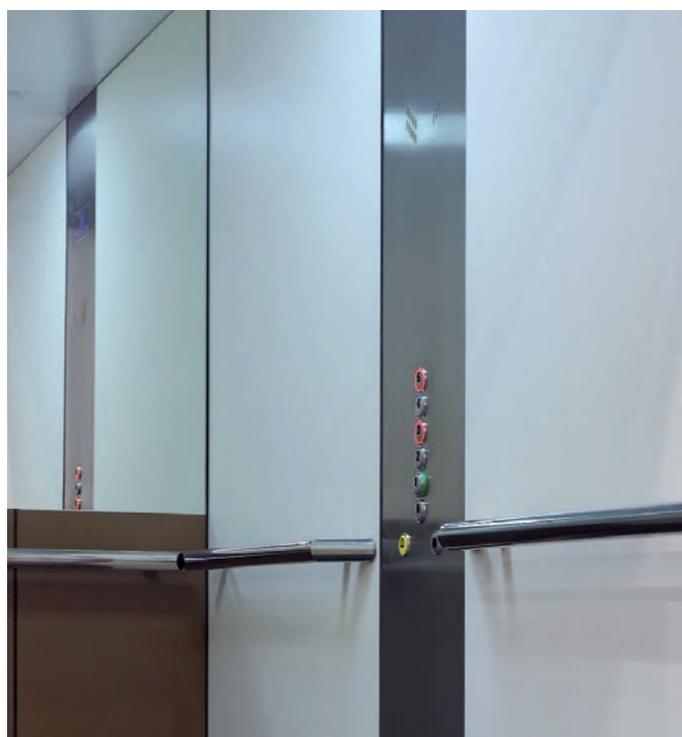
Material: Edelstahl, gebürstet 240, Dicke 1,5 mm



Design-Tableaus - VOLLSTÄNDIGES KABINEN-BEDIENTABLEAU - RELIEF

FLACHES PANEEL

Material: Edelstahl, gebürstet 240, Dicke 2 mm



Design-Tableaus - VOLLSTÄNDIGES KABINEN-BEDIENTABLEAU - FLACH

KABINENPOSITIONSANZEIGER



TFT

CPI18

CPI18B

LCD-ANZEIGE, CPI18



LCD-ANZEIGE, CPI18B

Die LCD-Anzeige befindet sich immer am Kabinen-Bedientableau (Standard Compact Typenschild).



TFT-DISPLAY

Anordnung des TFT 7"

- Standardisierte Anordnung - für alle Länder gleich
- Nicht standardisierte Anordnung - Ihre Anfrage wird von unserer Engineering-Abteilung genehmigt

Funktionen des TFT 7"

- CPI - Fahrkorbpositionsanzeiger (standardmässig max. 2 Zeichen nebeneinander, z.B. „EG“)
- CDI – Fahrkorb-Richtungsanzeiger (statische oder dynamische Pfeile)
- EFO - Feuerwehr-Notfallanzeiger
- EHS - Medizinischer Notdienst-Anzeiger
- OLS – Symbol Überlast
- REM - Symbol Kommunikation
- OOL - Symbol defektes Licht
- Induktionsschleife - angezeigtes Symbol
- Rauchen verboten - angezeigtes Symbol
- CExxxxx - angezeigtes Symbol mit entsprechender Nummer
- TEXT-Feld - zahlreiche Textfelder für Vertragsdaten, REM-Text, Warntext
- BRANDING - Textfeld zur Beschreibung des aktuell angezeigten Stockwerks (max. einzeliger Text)
- ECL - Notbeleuchtung
- Piktogramme entsprechend der Norm EN81-70 (73)

Hintergrundfarbe

- RED – Standard
- GREEN – Standard
- BLUE – Standard
- YELLOW – Standard
- GREY – Standard
- NONSTANDARD eigenes Bild oder Foto
 - Grösse 800 × 480 Pixel
 - Formate JPEG, JPG, BMP, PNG
 - Bei eigenen Bildern oder Fotos können wir keine gute Sichtbarkeit der Symbole (z.B. Symbol Induktionsschleife, Rauchen verboten) gewährleisten.
 - Notsymbole werden blinkend angezeigt
- Standardfarben sind in grafischer oder klarer Ausführung erhältlich



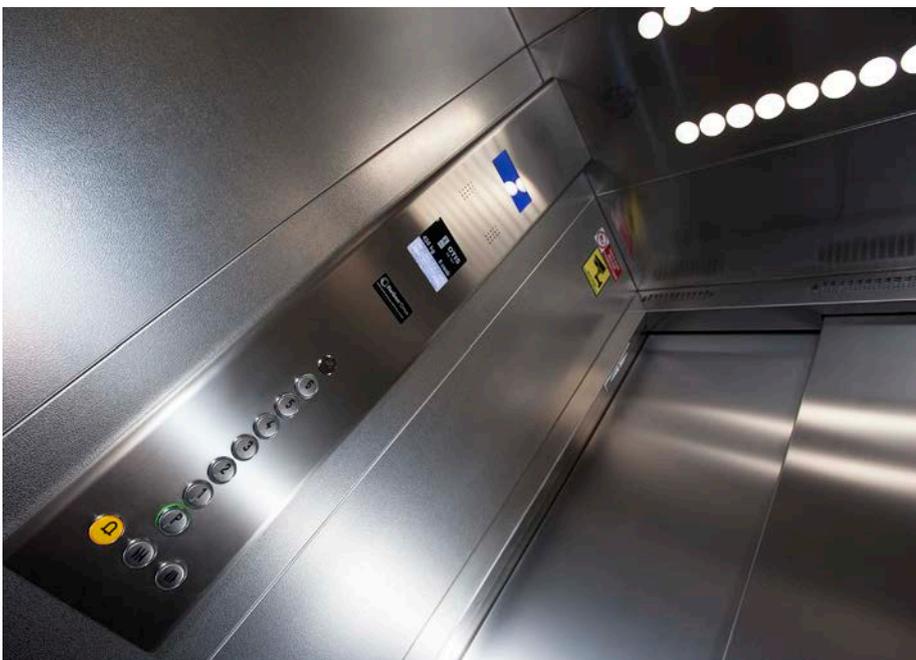
Konfigurator

Mit dem Otis Design-Tool für Aufzüge steht Ihnen jetzt die Leistungsfähigkeit eines smarteren Designs zur Verfügung. Passen Sie Materialien, ästhetische Elemente, die Beleuchtung und vieles mehr ganz einfach an.

> Gestalten Sie ihre Kabine mit unseren Verkaufingenieure



Installationsbeispiele



— Otis Elevator Company ist der weltweit grösste Hersteller und Serviceanbieter von Produkten für die Personenbeförderung wie Aufzüge, Fahrtreppen und Fahrsteige. Das Unternehmen Otis mit Hauptsitz in Farmington, Connecticut, beschäftigt weltweit 60.000 Mitarbeiter, bietet Produkte und Dienstleistungen in rund 200 Ländern und Gebieten an und wartet weltweit mehr als zwei Millionen Aufzüge und Fahrtreppen.