

OTIS



Ob für Ihre Mitarbeiter, Mieter oder Kunden: Ihr Gebäude sollte ein besonderes Erlebnis für jeden sein, der es betritt und sich darin bewegt. Das Gen2-Aufzugssystem überzeugt durch Design, Komfort und Geschwindigkeit und verwandelt Ihr Gebäude in eine einzigartige Lebenswelt. Platzsparende Lösungen bieten Ihnen dabei maximalen Gestaltungsspielraum und sorgen so dafür, dass sich Ihre Architektur von jeder anderen abhebt.

ÜBERBLICK OTIS GEN2 STREAM

| Maximale Förderhöhe | 150 m |
|---------------------------|---------------|
| Geschwindigkeit | 1 – 3,5 m/s |
| Tragkraft | 630 – 2500 kg |
| Maximale Anzahl der Halte | 50 |

Ihr Design. Ihr Aufzug

Nichts ist bei der Planung eines Gebäudes so kostbar wie Platz. Die Gen2-Technologie ist deshalb so konzipiert, dass sie in jeden Schacht passt, ohne einen Maschinenraum zu benötigen. Ob Sie Ihre Besucher mit einer weitläufigen, offenen Lobby beeindrucken oder Ihren Mietern mehr Raum bieten wollen: Gen2 ermöglicht Ihnen bei der Planung Ihres Gebäudes maximale kreative Freiheit. Und wenn Sie sich vor architektonischen Herausforderungen sehen, wenig Platz haben oder schwere Lasten bewegen müssen, steht Ihnen unser Team mit Rat und Tat zur Seite. Wir schaffen gemeinsam mit Ihnen einzigartige Designlösungen.

ARCHITEKTONISCHE FLEXIBILITÄT Wir helfen Ihnen bei der Entwicklung maßgeschneiderter Lösungen, einschließlich Glasschächten, Außenschächten und spezieller Kabinenabmessungen. **KOMPAKTES DESIGN** Die Gen2-Technologie benötigt keinen Maschinenraum, spart Kosten und bietet eine noch größere Gestaltungsfreiheit. KOMPAKTE STEUERUNG Die Steuerung ist so bemessen, dass sie in die Wand oder in den Türsturz der obersten Etage passt und über ein verdecktes Bedienfeld zugänglich ist. **MAXIMALE PLATZERSPARNIS** Flexible Gurte ermöglichen eine kleinere Treibscheibe und reduzieren die Maschinengröße um 80 %.

Zeitsparende Design-Tools und vieles mehr finden Sie auf www.otis.com

Gestaltung mit mehr Dimensionen

Von natürlich bis modern: Gen2 passt sich Ihren architektonischen Vorstellungen optimal an. Unsere Auswahl an Oberflächen, Materialien und Bedienelementen bietet Ihnen dabei eine große Gestaltungsfreiheit. Erleben Sie das Online-Konfigurationstool für die Otis-Kabine unter cabcreate.otis.com und entdecken Sie über 400.000 Gestaltungsoptionen.



NATURAL DESIGN

Materialoptik in Holz, Stein und Leder schafft neue, von architektonischen Trends inspirierte Designs. Dieser Ansatz zeichnet sich durch weiche Akzente aus, wie z. B. ab gerundete Ecken und Handläufe sowie optional passend beleuchtete Decken.



MODERN DESIGN

Metalloptik und glänzende Oberflächen verbinden Hightech mit zeitlosem Design. Dieser moderne Ansatz zeichnet sich durch kantige Formen aus, wie z. B. rechtwink lige Ecken und Handläufe. Optional erhalten Sie passend beleuchtete Decken.



Intelligent durch und durch

Ein Otis-Gen2-Aufzug verbindet Menschen mit Ihrem Gebäude und der Aussenwelt. Von innovativen, personalisierbaren Displays bis hin zu Smartphone-Anwendungen, mit denen Sie den Aufzug von Ihrem Telefon aus rufen können: Schaffen Sie mit innovativen Optionen von Otis faszinierende Erlebnisse.

EVIEW™ IM NOTRUFMODUS Notruf mit direkter Bildverbindung zu einem OTISLINE® Kundenbetreuer über das eView Display. 1 2 3 **ECALLTM** Rufen Sie Ihren Aufzug **ONECALLTM** von überall im Gebäude Die Zieltastatur reduziert Zwischenhalte -oder von Ihrer Wohnung, auf Knopfdruck. OneCall bietet auch Ihrem Büro und sogar von Zusatzfunktionen wie verlängerte unterwegs: mit der eCall-Türöffnungszeiten und Etagenansagen für Smartphone-App. Menschen mit Behinderungen.



Eine intelligentere Art, sich den ganzen Tag zu bewegen

Selbst kurze Momente des Wartens können sich wie ein ganzes Leben anfühlen. Otis hat sich neu vorgestellt, wie man nahtlos durch Ihr Gebäude navigiert. Mit CompassPlus Destination Dispatch stellen wir Ihren Fahrgästen personalisierte Technologie zur Verfügung. CompassPlus schafft ein gehobenes, Concierge-ähnliches Erlebnis, das jeden in Bewegung hält.



VERBESSERTER VERKEHR

SmartGrouping organisiert die Personen so, dass sie bis zu 50 Prozent schneller als bei herkömmlicher Disposition an ihr Ziel kommen und dabei nur wenige Stopps einlegen müssen. Dieses System passt sich im Laufe des Tages dynamisch an die Bedürfnisse Ihres Gebäudes an.



INTUITIVES DESIGN

Unsere CompassCreate™-Software bietet eine Reihe von auffälligen Bildschirmoptionen, die Menschen intuitiv durch das Gebäude navigieren.



SMARTPHONE-ZUGANG



Rufen Sie Ihren Aufzug schon vor der Aufzugsanlage mit der Smartphone-App eCall.

SICHERHEIT



eCall kann in jedes Gebäudesicherheitssystem von Drittanbietern integriert werden und unterstützt sowohl externe als auch eingebaute Sicherheits-ID-Leser.

INDIVUDUELLE ANPASSUNGEN



Personalisieren Sie Ihr Fahrgast-Erlebnis mit benutzerdefinierten Nachrichten - stündlich, täglich, wöchentlich oder zu besonderen Anlässen angezeigt. Und ergänzen Sie den Stil Ihres Gebäudes mit Schaltflächen, Farben, Schriftarten und Bildern Ihrer Wahl. Immer im Mittelpunkt: Ihr Komfort

Unsere Aufzüge sind besonders schnell und leistungsstark, ohne dass Sie dabei auf Komfort verzichten müssen. Folgende Produktmerkmale stellen sicher, dass eine Gen2-Fahrt stets ruhig und leise verläuft.

+ SCHNELLIGKEIT

Unsere leistungsstarken Türantriebe in Verbindung mit einer intelligenten Aufzugssteuerung ermöglichen ein schnelleres Ein- und Aussteigen der Fahrgäste.

+ BESCHICHTETE GURTE

Die mit Polyurethan beschichteten Gurte eliminieren die

Geräusche, die durch den Metall-auf-Metall-Kontakt bei

GerAgusche, die durch den Metall-auf-NerkĶmmlichen Stahlseilen entstehen.

GERÄUSCHARME, GETRIEBELOSE MASCHINE

Die geräuscharme, getriebelose Maschine ist auf isolierenden Schwingmetallen montiert. Dies reduziert Vibrationen und Geräusche in angrenzenden Räumen.





Läuft. Hochbewährt

In einigen der bekanntesten Gebäude der Welt vertraut man auf die Gen2-Technologie von Otis. Das Gen2-System wird ausschließlich in unseren ISO-zertifizierten Fabriken hergestellt und ist das Ergebnis fortschrittlichen Denkens, globaler Erfahrung und umfassenden technischen Know-hows. Nur so können wir Tag für Tag die bewährte Otis-Performance gewährleisten.

+ PULSE™-SYSTEM

Das PULSE™-System überwacht kontinuierlich die Gurte des Aufzugs, um deren einwandfreie Funktion, einen sicheren, effizienten Betrieb und minimale Stillstandszeiten zu gewährleisten.

+ AUTOMATISCHE NOTBEFREIUNG
Batteriebetriebene Systeme bringen die Nutzer bei einem

Stromausfall automatisch und lastabhängig sicher zur nächstgelegenen Etage.

ERHÖHTER ERDBEBENSCHUTZ

PU-Gurte und eine speziell entwickelte Treibscheibe sorgen für mehr Stabilität bei seismischen Aktivitäten.





'MADE IN OTIS'

Ob im Beruf oder auf Reisen: Wir alle wollen weiter- kommen. Otis bringt täglich Milliarden von Menschen an ihr Ziel. Unser Werk in Gien, Frankreich, ist eines unserer globalen Produktionszentren, von dem aus wir Kunden auf der ganzen Welt betreuen. In dieser hochmodernen Anlage entwickeln, testen und verbessern wir die Otis-Technik, die Sie in vielen berühmten Gebäuden auf der ganzen Welt wiederfinden.



+

REGEN™ DRIVE

75%

mehr Effizienz als herkömmliche Getriebesysteme mit nicht rückspeisefähigen Antrieben. Gleichzeitig wird sauberer Strom für andere Gebäudesysteme produziert.



LED-BELEUCHTUNG

10x

längere Lebensdauer der Gen2-LED-Beleuchtung im Vergleich zu herkömmlichen Leuchtstofflampen.



SCHMIERUNG

KEINE

Schmierung der Stahlseile und des Antriebs erforderlich. Das sorgt für eine sauberere Schacht- und Aufzugsumgebung.



NIEDERSPANNUNG

50%

weniger Energieverbrauch im Normalbetrieb. Durch die Niederspannung werden auch die Mechaniker bei der Wartung geschützt.



STANDBY-BETRIEB

75%

mögliche Energieeinsparung im Standby-Betrieb – Licht und Lüfter schalten sich bei Nichtgebrauch ab und werden per Knopfdruck automatisch neu gestartet.

Wir schaffen Vertrauen. Ein Leben lang

Wir wissen, was es heißt, Menschen zuverlässig und sicher voranzubringen. Schon für unsere Gründer war herausragender Service das A und O. Noch heute fühlen wir uns diesem Anspruch verpflichtet und erfüllen die Wünsche unserer Kunden mit individuellen und kreativen Lösungen. Profitieren auch Sie vom in der Branche führ enden Serviceangebot – mit einem 24/7-Kundensupport, einem optimalen Zugang zu für Sie wichtigen Informationen und unserem Credo, Ihre Wünsche immer in den Mittelpunkt zu stellen.

Jeder unserer Mechaniker behandelt Ihr Gebäude, als wäre es sein eigenes. Mit einem weltweiten Team von mehr als 30.000 Servicetechnikern arbeiten Wir rund um die Uhr daran, dass Ihre Anlagen immer reibungslos funktionieren. So genießen Sie außergewöhnlichen Service über die gesamte Lebensdauer Ihrer Anlage – und wir Ihr Vertrauen.

IHR VERTRAUEN IST FÜR UNS DAS WICHTIGSTE

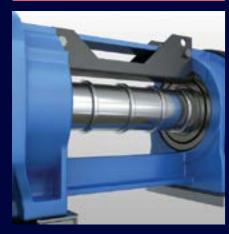
AUS DATEN TATEN MACHEN

Wir zählen zu den ersten Aufzugsunternehmen überhaupt, die Ferndiagnose und präventive Wartung zur Verbesserung ihrer Serviceleistungen einsetzten. Wir nutzen neueste digitale Anwendungen, das Internet der Dinge, mobile Einsatzgeräte und Smart Data, um noch besseren Service noch individueller zu gestalten.



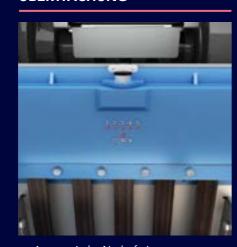
Standardausstattung

ANTRIEB



- Getriebelose Maschine mit synchronem Permanentmagnetmotor
- Radiale, trägheitsarme Ausführung
- 240 Starts/Stunde in der Spitze

ÜBERWACHUNG



- Automatische Notbefreiung
- $\bullet \quad \mathsf{PULSE^{\mathsf{TM}}}\text{-}24/7\text{-}\mathsf{Gurt} \ddot{\mathsf{u}} \mathsf{berwachungs} \mathsf{system}$
- Zwei-Wege-Kommunikation und Fernzugriff mit Mobilfunkverbindung

AUFHÄNGUNG



- 2:1-Aufhängung
- Alle beweglichen Elemente sind im Oberzug des Kabinenrahmens integriert und absorbieren mechanische Belastungen

PANORAMA



- Glaskabine
- Glasschacht
- Kompatibel mit Außenanlagen für Infrastrukturprojekte

TÜREN

Optionale Ausstattung



- Montage auf der Etage oder im Schacht
- Optional ohne Rahmen bis zum kompletten Türportal
- Glasausschnitte oder Vollverglasung

ETAGENRUFE



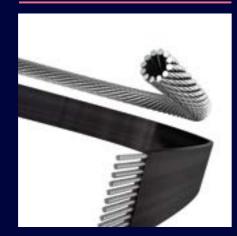
- Aufputz oder Unterputz
- Sturz- oder Wandmontage
- Edelstahl gebürstet, verspiegelt oder goldfarben

STEUERUNG & LEISTUNG



- Modulares Mikroprozessorsystem
- Geschlossener Regelkreis, variable Frequenz und Spannung
- Regenerativer Antrieb mit +/- 3 mm Haltegenauigkeit
- Standby-Modus
- LED-Beleuchtung im Aufzug und für Etagenrufe

TRAGMITTEL



- Polyurethanbeschichtete Gurte statt herkömmlicher Seile
- Schmierungsfrei
- Doppelt so lange Lebensdauer wie herkömmliche Seile

TÜREN



- Hochleistungs-Türantrieb mit variabler Geschwindigkeit für 240 Starts/Stunde in der Spitze
- Feuerbeständig nach EN 81-58
- Verstärkte selbstreinigende Fußschwelle und Aluminium-Türschiene mit geschütztem Rollensystem
- Kabinentürverriegelungskompatibel

FAHRKOMFORT



- Rollenführung mit Stoßdämpfung (Standard bei > 1.000 kg)
- Qualitätsführungsschienen
- Verstärkte Schienenbefestigungen
- Geringer Geräuschpegel bis zu 50 dB(A) und 10 milli-g Schwingungen im Fahrkorb

ZIELWAHLSTEUERUNG



- Intelligente Koordinierung von Fahrzielen und Halten
- Fuzzy-Logic-Algorithmus
- Integration von Sicherheitssystemen

INDIVIDUALISIERUNG



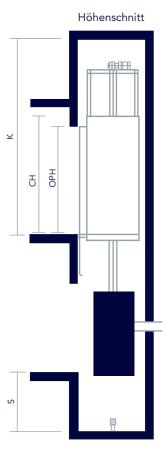
- Variable Kabinenabmessungen
- Spezielle Kabinenauskleidungen und Türen
- Lösungen für besondere Umgebungen
- Unser Team steht Ihnen zur Verfügung, um Ihr Projekt zu realisieren

Gen2-Spezifikationen

(1 - 2,5 m/s)

| Tragkraft (kg) | | | 630 | 650 | 800 | 820 | 900 | 920 | 1000 | 1025 | 1000 | 1025 | | 12 | 75 | | | 16 | 00 | | |
|--|--|---|---|--|------------------|-------------------------------------|---|----------|---|--|---------------------|---------|-------|---|------------------------------|------------------------------|--|----------------------|--------|-------|--|
| Anzahl der Personen | | | 8 | 3 | | 10 | 1 | 2 | | 13 | 1 | 3 | | 1 | 7 | | | 2 | 1 | | |
| Fahrkorbausrichtung | | | Tiefk | corb | Bre | itkorb | Brei | tkorb | Tief | fkorb | Breit | korb | Tiefk | orb | Breitk | korb | Tiefl | corb | Breit | tkorb | |
| Zugänge | | | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | |
| Geschwindigkeit (m/: | nzahl der Personen shrkorbausrichtung ugänge eschwindigkeit (m/s) engvorrichtung am Gegengewicht Ehachtabessungen (mm) Tiefe (WTW) Breite (HW) Breite (HW) Tiefe (CD) Höhe (CH) Höhe (OPH) Seitlich öffnend (TLD) Zentral öffnend, 2 Türblätter | | | | 1 1,6 1,75 | | | | | | | | | 1 1, | 1 1,6 1,75 2 2,5 | | | | | | |
| Fangvorrichtung am | Gegengewicht | | | Mit oder ohne | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl der Personen Fahrkorbausrichtung Zugänge Geschwindigkeit (m/s) Fangvorrichtung am G Schachtabmessungen (mm) Kabinenabmessungen (mm) Türabmessungen (mm) Top of car balustrade Schachtkopf (K), Stand Schachtgrube (S), Stand Maximale Anzahl der length | Breite (HW) | 16/ (TLD 16: (TLD 18 (CLD 19' (CLD | 800) 20 900) 10 800) | 1900 (TLD900) 1925 (CLD800) 2000 (CLD900) | | (TLI | 1950 (TLD 1950 (TLD (TLD900) 18 (CLE 1990 19 (CLD900) (CLE | | 600 D800) 620 D900) B10 D800) 990 D900) B20 D1000) | 2150 (CLD900) 2255 (CLD1000) 2400 (CLD1100) | | 2020 | | 2700 | | 2320 | | 2700 | | | |
| | Tiefe (WTW) | 1650 | 1760 | 1650 | 1760 | 1750 | 1860 | 2350 | 2460 | 1650 | 1760 | 2550 | 2660 | 1650 | 1760 | 2650 | 2760 | 1850 | 1960 | | |
| | Breite (HW) | 110 | 00 | 1 | 350 | 14 | 100 | 1 | 100 | 16 | 00 | 120 | 00 | 200 | 00 | 1400 | | 2000 | / 2100 | | |
| | Tiefe (CD) | 14 | 00 | 1 | 1400 | | 500 | 2100 | | 1400 | | 2300 | | 1400 | | 2400 | | 1700 / 160 | | | |
| | Höhe (CH) | Höhe (CH) | | | 2200 / 2300 | | | | | | | | | 2200 bis 2500 (in 100 mm-Schritten)) | | | | | | | |
| | Höhe (OPH) | Höhe (OPH) | | | | | 2000 / 2100 | | | | | | | | 2000 / 2100 | | / 2200 / 2300 | |) | | |
| | | Seitlich öffnend (TLD) | - 80 | 00 | 9 | 900 | | 00 | 9 | 000 000 | - | - | 110 | 00 | - | | 13 | 00 | - | - | |
| | Breite (OP) | 2 Türblätter | 90 | 00 | | 800 900 | 700 | | 800 900 | | 900 1000 1100 | | - | | 1100 | | - | | 1100 | | |
| | | 4 Türblätter | - | | _ | | | - - | | - | | - | | _ | | - | | - | | | |
| Top of car balustrade | e (mm) | | | | | | | | | | 1100 | | | | | | | | | | |
| Schachtkopf (K), Star | ndard (mm) für CH = 22 | 00 | (CLD) Zentral öffnend, 4 Türblätter | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schachtgrube (S), Sta | andard (mm) | | | | 14 | 100 (für 900 (für v 40 (für v | / = 1,6 r | n/s) | | | | | | | 1310 1350 155 |) (für v (für v 0 (für | v = 1 n = 1,6 = 1,75 v = 2 n = 2,5 | m/s) m/s) n/s) | | | |
| Maximale Anzahl der | r Halte | | | | | | | | | | 24* | | | | | | | | | | |
| Maximale Förderhöh | e (m) | | 45 (für v = 1 m/s) 75 (für v = 1,75 m/s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kabinen in Gruppe | | | | | | | | | | | Bis zu 5 | | | | | | | | | | |
| Standard Leistung (V | ") | | | | | | | | | 380 | - 400 - | 415 | | | | | | | | | |
| Frequenz (Hz) | | | | | | | | | | | 50 - 60 | | | | | | | | | | |
| EN-81-20- & -50-konfo | rme Abmessungen. Bitt | te kontaktieren Sie Ihren lokale | en Vertrie | ebsmita | arbeite | er je nach | n Konfiç | guration | für de | taillierte | Spezifi | katione | en. | | | | | | | | |

| 1800 | 1850 | 1800 | 1850 | 2000 2500 26 33 | | | | | | | | | | |
|-------|---------------------------------------|--|------|--------------------|---|------------|---|---|---|------|----------|-------|---------|--|
| | 2 | 24 | | | 2 | 26 | | | | | | | | |
| Tiefl | korb | Breit | korb | Tief | korb | Breit | korb | Tief | korb | Dopp | elt tief | Quadi | ratisch | |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | |
| | 1 | 1 1,6 ,75 2 2,5 | | | | | | 1 | 1 ,6 75 | | | | | |
| | | | | | Mit ode | er ohne | | | | | | | | |
| 23 | 70 | 30 | 50 | 23 | 70 | 30 | 50 | 2650 (1 2630 (0 2730 (0 2580 (C 2640 (C | TLD1300) TLD1400) CLD1100) CLD1200) LD2 1400) LD2 1500) LD2 1600) | 29 | 240 | 3065 | | |
| 2750 | 2860 | 1850 | 1960 | 2950 | 3060 | 1950 | 2060 | 2950 | 3060 | 2700 | 2810 | 2400 | 251 | |
| 15 | 00 | 23 | 15 | 600 | 23 | 50 | 18 | 800 | 19 | 50 | 2200 | | | |
| 25 | 500 | 16 | 00 | 27 | 700 | 1700 | | 2700 | | 2500 | 2450 | 2200 | 215 | |
| | | | | 2200 bis | 2500 (in 1 | 100 mm-Sc | chritten) | | | 1 | 1 | | | |
| | | | | 200 | 0 / 2100 / | 2200 / 23 | 00 | | | | | | | |
| 13 | 00 | | - | 13 | 800 | - | - | | 1300 1400 | | - | | - | |
| - | - | 120 | 00 | - | - | 12 | 00 | | 1100 1200 | - | | - | | |
| - | - | _ | | _ | - | - | - | | 1400 1500 1600 | 1800 | | 1800 | | |
| | | | | | 11 | 00 | | | | | | | | |
| | 3820 (für 3890 (für v 4160 (für | v = 1 m/s) v = 1,6 m/s) v = 1,75 m/s) v = 2,75 m/s) v = 2,5 m/s) | 3 | 820 (für v | v = 1 m/s) v = 1,6 m/s = 1,75 m/s | ;) | 3750 (für v = 1 m/s) 3940 (für v = 1,6 m/s) 4000 (für v = 1,75 m/s) | | | | | | | |
| | 1310 (für 1350 (für v 1550 (für | v = 1 m/s) v = 1,6 m/s) v = 1,75 m/s) v = 2 m/s) v = 2,5 m/s) | 1 | 400 (für v | v = 1 m/s) v = 1,6 m/s = 1,75 m/s |) | 1400 (für v = 1 m/s) 1490 (für v = 1,6 m/s) 1775 (für v = 1,75 m/s) | | | | | | | |
| | | | | | | 24* | | | | | | | | |
| | 1 | 20 | | | | | | 7 | 5 | | | | | |
| | | | | | | zu 5 | | | | | | | | |
| | | | | | 380 - 40 | 00 - 415 | | | | | | | | |

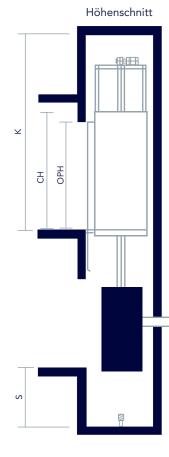


Gen2-Spezifikationen

(**3 - 3,5 m/s**)

| Tragkraft (kg) | | Second Columbia Columbia | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---|-------------------------------------|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|------------------|
| Tragkraft (kg) Anzahl der Personen Fahrkorbausrichtung Tiefkorb Zugänge Geschwindigkeit (m/s) Fangvorrichtung am Gegengewicht Breite (HW) Schachtabmessungen (mm) Tiefe (WTW) | | | 1 | 2 | | 1 | 13 | | | 17 | | | 21 | | | | | |
| Fahrkorbausrichtung Tiefkorb | | | Breit | :korb | Tief | korb | Breit | Breitkorb | | Tiefkorb | | Breitkorb | | korb | | tkorb | | |
| Zugänge | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| Geschwindigkeit (m/ | s) | | | | | | | | | : | 3 | | | | | | | |
| Fangvorrichtung am | ohne | mit | ohne | mit | ohne | mit | ohne | mit | ohne | mit | ohne | mit | ohne | mit | ohne | mit | | |
| | Breite (HW | (CLD900) 2100 | (CLD900) 2230 | (CLD800) 2030 (CLD900) 1800 (TLD900) | (CLD800) 2150 (CLD900) 1930 (TLD900) | (CLD900) 2380 (CLD1000) 2480 | (CLD900) 2500 (CLD1000) 2600 | (TLD1000) 2010 (TLD1100) | (TLD1000) 2030 | | 2830 | 2310 | 2310 | 2700 | 2830 | 2800 | 2930 | |
| | Tiefe (WTV | v) | (CLD) | (CLD) | 2400 (CLD) | 2460 (CLD) | 1750 | | | | 1750 | 2010 | 2790 | 2790 | 2000 | 2260 | 1900 | 2110 |
| | Breite (CW) | | 1400 | | 1100 | | 1600 | | 1200 | | 2000 | | 1400 | | 2000 | | 21 | 00 |
| Kabinenabmessun- gen (mm) | Tiefe (CD) | | 15 | 1500 | | 2100 | | 1400 | | 2300 | | 1400 | | 00 | 17 | 00 | 16 | 00 |
| go., () | Höhe (CH) | | 2200 bis 3200 (in 100-mm-Schritten) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Höhe (OPH) | | 2100 / 2200 / 2300 / | 2200 / 2300 / | 2100 / 2200 / 2300 / | 2200 / 2300 / | 2100 / 2200 / 2300 / | 2200 / 2300 / | 2100 / 2200 / 2300 / | 2200 / 2300 / | 2100 / 2200 / 2300 / | 2200 / 2300 / | 2100 / 2200 / 2300 / | 2200 / 2300 / | 2100 / 2200 / 2300 / | 2200 / 2300 / | 2100 / 2200 / 2300 / | 2200 / 2300 / |
| Türabmessungen (mm) | | | | 000 | 90 | 00 | | - | | | - | - | 13 | 1300 – | | - | _ | |
| | Breite (OP) | 2 Türblätter | | | | | 1000 | | | - | | 1100 | | - | 11 | 00 | 11 | 00 |
| | | 4 Türblätter | | - | - | | | - | | - | | - | - | | - | - | - | - |
| Top of car balustrade | e (mm) | | | | | | | | | 11 | 00 | | | | | | | |
| Schachtkopf (K), Star | ndard (mm) fü | ir CH = 2400 | 53 | 40 | | 53 | 340 | | 53 | 360 | 53 | 60 | 53 | 60 | 53 | 60 | 53 | 60 |
| Schachtgrube (S), Sta | andard (mm) | | 2000 | 2410 | 2000 | 2410 | 2000 | 2410 | 2080 | 2450 | 2080 | 2450 | 2080 | 2450 | 2080 | 2450 | 2080 | 2450 |
| Maximale Anzahl der | r Halte | | | | | | | | | 50 / 32 (F | Flat COP) | | | | | | | |
| Maximale Förderhöh | ie (m) | | 150 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kabinen in Gruppe B | lis zu | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Standardleistung (V) | | | | | | | | | 380 | 0 - 400 - 41 | 15 - 440 - | 460 | | | | | | |
| Frequenz (Hz) | | | | | | | | | | 50 | - 60 | | | | | | | |

| | 00 | | 10 | 00 | | | 1275 | | | | | 16 | 00 | | | | |
|------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|---|------|------|------|-----------|------|------|------|--|--|
| 1 | 2 | | 1 | 3 | | | 17 | | | | | 2 | 1 | | | | |
| Breit | Breitkorb Tiefkorb Breitkorb | | | | | | korb | Breit | korb | Tief | korb | Breitkorb | | | | | |
| | | | | | | | 1 | I | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 3, | ,5 | | | | | | | | | |
| ohne | mit | ohne | mit | ohne | mit | ohne | mit | ohne mit ohne mit ohne 2730 2830 2310 2310 2730 | | mit | ohne | mit | | | | | |
| 2210 CLD900) | 2300 (CLD900) | 1960 (CLD800) | 2050 (CLD800) | 2330 (CLD900) | 2430 (CLD900) | 1930 2030 (TLD1000) (TLD1000) | | 2730 | 2830 | 2310 | 2310 | 2730 | 2830 | 2830 | 2930 | | |
| 2130 (TLD900) | 2230 (TLD900) | 2060 (CLD900) | 2150 (CLD900) | 2410 (CLD1000) | 2500 (CLD1000) | 2010 (TLD1100) | 2030 (TLD1100) | | | | | | | | | | |
| | | 1830 (TLD900) | 1930 (TLD900) | 2510 (CLD1100) | 2600 (CLD1100) | | | | | | | | | | | | |
| | | 1860 (TLD1000) | 1930 (TLD1000) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1800 (CLD) | 2060 (CLD) | 2400 (CLD) | 2460 (CLD) | 1750 (CLD) | 2010 (CLD) | 2690 (TLD) | | 1750 | 2010 | 2790 | 2790 | 2000 | 2260 | 1900 | 2110 | | |
| 1890 (TLD) | 2110 (TLD) | 2490 (TLD) | 2510 (TLD) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1400 | | 11 | 00 | 16 | 00 | 12 | 200 | 20 | 00 | 1400 | | 2000 | | 21 | 00 | | |
| 15 | 500 | 21 | 00 | 14 | 00 | 23 | 800 | 14 | 00 | 24 | 00 | 17 | 00 | 1600 | | | |
| | | | | | | 210 | 00 / 2200 / | / 2300 / 2 | 400 | | | | | | | | |
| | •• | 90 | 00 00 00 | - | - | | 000 | | - | 13 | 00 | - | - | - | | | |
| 90 | 00 | | 800 900 900 1000 1100 | | | - | - | 11 | 00 | | - | 11 | 00 | 1100 | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | | - | | - | - | - | - | | | |
| | | | | | | | 11 | 00 | | | | | | | | | |
| | | 54 | 00 | | | | | | | 54 | 30 | | | | | | |
| 25 | 550 | 27 | 00 | 25 | 50 | 27 | '80 | | | | 26 | 30 | | | | | |
| | | | | | | | 50 / 32 (Fl | lach COP | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 15 | 50 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Bis a | zu 8 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 380 | | | | | | | | | | | |



Die Otis Elevator Company ist der weltweit größte Hersteller und Servicedienstleister für Aufzüge, Fahrtreppen und Fahrsteige.

Von Elisha Graves Otis – dem Erfinder der automatischen Absturzsicherung für Aufzüge – vor mehr als 160 Jahren gegründet, bietet Otis seine Produkte und Dienstleistungen in mehr als 200 Ländern und Regionen an und ist für die Wartung von ungefähr 2 Millionen Aufzügen und Fahrtreppen in aller Welt verantwortlich. Rechnerisch bewegt Otis alle drei Tage die gesamte Weltbevölkerung.

Weitere Informationen finden Sie unter www.otis.com. Folgen Sie uns auf twitter.com/OtisElevatorCo.