

G MOD

**MODERNIZZAZIONE
DELL'ASCENSORE**

**È ora di modernizzare
l'ascensore!**

OTIS



Modernizzazione dell'ascensore

DATE NUOVA VITA AL VOSTRO EDIFICIO

L'ampia gamma di prodotti per la modernizzazione degli ascensori OTIS mira a soddisfare ogni vostra esigenza.

Una soluzione unica e versatile caratterizzata da un'ampia gamma di prodotti facilmente combinabili come ascensori in edifici residenziali e commerciali o in ospedali ed edifici industriali.

Inoltre, la tecnologia delle cinghie consente ai passeggeri di utilizzare l'ascensore senza essere disturbati da rumori o vibrazioni spiacevoli grazie alla progettazione conforme agli standard che assicura l'efficienza energetica oltre che un funzionamento silenzioso e fluido

PERCHÉ MODERNIZZARE?

- + Spesa ridotta rispetto alla sostituzione completa, con risultati simili
- + Componenti di sicurezza con una durata di vita maggiore
- + Vita utile dei componenti e disponibilità dei ricambi
- + Componenti certificati e conformi alle normative vigenti e agli standard Otis
- + Dispositivi di test e risoluzione dei problemi migliorati con MCS Service Tool
- + Interfacciamento con ascensori OTIS e non OTIS
- + Flessibilità grazie all'ampia gamma di funzionalità e ai nuovi dispositivi con un budget minimo
- + Componenti preassemblati per garantire un'installazione sicura e veloce
- + Precisione d'arresto nel tempo
- + Qualificazione dei processi in fabbrica e presso i fornitori

È ora di modernizzare l'ascensore!

CREATE UN'ESPERIENZA UNICA E CONTINUA



COSA MODERNIZZARE?



Dispositivo di comando - risolvete oltre il 60% dei problemi legati alla sicurezza
+ Sicurezza, affidabilità, comfort, intercom, numerose soluzioni su misura



Corsa - migliorate il comfort della corsa
+ Sicurezza, comfort, avvio/arresto fluido



Macchina - risolvete oltre il 10% dei problemi legati alla sicurezza
+ Sicurezza, affidabilità, avvio/arresto fluido, meno vibrazioni/rumore



Operatore di porta cabina - risolvete oltre il 15% dei problemi legati alla sicurezza
+ Affidabilità, traffico, accessibilità alla cabina, sicurezza passeggeri



Bottoniera di cabina
+ Estetica, affidabilità, accessibilità



Dispositivo di emergenza e monitoraggio
+ Sicurezza



Estetica della cabina
+ Estetica, durabilità, certificazione antivandalo, collegamento agli interni dell'edificio



Bottoniera di piano con pulsanti e indicatori
+ Estetica, affidabilità, accessibilità



Porte di piano - risolvete oltre il 10% dei problemi legati alla sicurezza
+ Affidabilità, sicurezza, accessibilità alla cabina

MODERNIZZAZIONE, SOLUZIONI SU MISURA, RISULTATI ECCEZIONALI.

Otis offre esperienza, know-how, soluzioni innovative e tecnologie di punta ai clienti interessati a migliorare le prestazioni, ridurre i consumi energetici e assicurare la tutela dell'ambiente.

PASSARE AL VERDE È FACILE CON LA TECNOLOGIA GEN2 AVANZATA

VANTAGGI PRODOTTO

- + Tecnologia verde ad alta efficacia
- + Cinghie che durano 2-3 volte di più rispetto alle funi d'acciaio tradizionali, senza necessità di lubrificazione
- + Drastica riduzione dell'usura e aumento della durabilità grazie alla fluidità delle pulegge a gradini e alla riduzione degli elementi mobili nell'unità gearless
- + Consumo elettrico ridotto – macchina rigenerativa o non rigenerativa
- + Rumorosità ridotta e miglioramento del comfort della corsa con un'accelerazione e decelerazione molto più fluide
- + Il sistema Pulse effettua un monitoraggio continuo delle cinghie, 24/7, garantendo la durata massima del ciclo di vita
- + Migliore allineamento ai piani e qualità della corsa - con mobilità di ridotta
- + Le soluzioni Otis inoltre contribuiscono ad eliminare il consumo di litri d'olio che alcuni impianti utilizzano per lubrificare grazie all'integrazione di nuove tecnologia che non richiedono lubrificazione.
- + Valorizzate gli impianti preesistenti migliorando prestazioni, comfort ed estetica
- + La gamma Compact Car è stata concepita per soddisfare una richiesta crescente di sostituzione della cabina. È destinata ad ascensori di edifici residenziali, uffici e hotel e laddove è richiesto un comfort superiore con un design attuale e bassi consumi energetici.
- + L'ampia gamma di opzioni permette di disegnare un interno cabina su misura. Da un'ampia selezione di superfici alle soluzioni con interfaccia utente interattiva, ogni elemento è caratterizzato dall'impegno a lungo termine di Otis a favore di sicurezza, durabilità e qualità.
- + La vasta gamma di pannelli, piatteforme, ciellini ed accessori permette di creare interni di cabina su misura. Il tocco finale è dato dall'ampia gamma di ciellini con illuminazione a LED
- + La bottoniera della cabina è progettata in conformità con la norma europea EN 81-70. Il display con i pulsanti metallici retroilluminati e i pannelli ricurvi offrono una visibilità e durabilità a lungo termine, in aggiunta ad una manutenzione ridotta.

Gli edifici più vecchi potranno beneficiarsi di una maggiore efficienza energetica e riduzione dei costi sfruttando le ultime tecnologie verdi, tra cui le cinghie piatte poliuretatiche Otis, le macchine compatte ed a alta efficienza gearless, le macchine di trazione ReGen e l'illuminazione a LED.

Costruite un'esperienza duratura

Un'esperienza positiva lascia un segno indelebile sui vostri clienti. L'obiettivo comune è quello di fare in modo che i clienti ci ricordino per anni e anni. Noi dal canto nostro offriamo un'esperienza più sostenibile. Appliciamo un pensiero innovativo ad ogni livello - dalla progettazione e fabbricazione all'installazione e lungo tutto il ciclo di vita del prodotto

Ricerca

COME CREARE UNO SCENARIO DI INVESTIMENTO?

SOSTITUZIONE COMPLETA

- Alto investimento
- Durata dei lavori e conseguenti tempi d'indisponibilità
- Perturbazioni e inquinamento acustico da prevedere

MODERNIZZAZIONE

- + Investimento moderato
- + Tempi di lavoro e d'immobilizzazione ridotti
- + Perturbazioni e inquinamento acustico misurato



INOLTRE, GRAZIE AI PRODOTTI OTIS, È POSSIBILE OPTARE PER SOLUZIONI VINCENTI:

- + Impatto ambientale ed ecologico positivo
- + Vantaggioso contratto completo su 10 anni
- + Disponibilità dei pezzi di ricambio per 20 anni

+ DISPOSITIVO DI COMANDO DEL MICROPROCESSORE

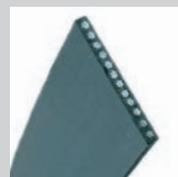
Tecnologia moderna e silenziosa che funziona senza interruttori meccanici. Nuova architettura a bassa tensione del dispositivo di comando che offre, grazie al bus CAN, un sistema più affidabile e adattabile alle nuove attrezzature.



DISPOSITIVO DI COMANDO DEI RELÈ

+ CINGHIE D'ACCIAIO FLESSIBILI

La cinghia d'acciaio piatta con rivestimento poliuretano è del 20% più leggera e dura 3 volte di più rispetto alle funi tradizionali. La flessibilità assicura un raggio di curvatura inferiore e non richiede lubrificazione, a differenza dei metodi tradizionali.

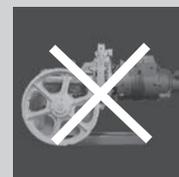


FUNI D'ACCIAIO TRADIZIONALI

La rigidità delle funi d'acciaio tradizionali richiede un ampio raggio di curvatura.

+ MACCHINA GEARLESS COMPATTA

La macchina gearless a bassa inerzia è dotata di macchina di trazione sincrona a magneti permanenti dal design radiale. Miglioramento dell'efficienza del 50% rispetto a una macchina tradizionale con riduttore.

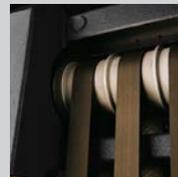


MACCHINA TRADIZIONALE

Macchina pesante e ingombrante con un consumo elevato di energia.

+ PULEGGIA COMPATTA

La puleggia GeN2™ misura 8 cm di diametro, consentendo così una riduzione del 70% delle dimensioni rispetto alle macchine tradizionali.



PULEGGIA TRADIZIONALE

L'ampio raggio di curvatura delle funi d'acciaio tradizionali richiede una macchina di grandi dimensioni con una puleggia di 50-60 cm di diametro.

+ MONITORAGGIO PERMANENTE DELLE CINGHIE

Non è più necessario effettuare la pericolosa ispezione delle cinghie all'interno del vano. Il sistema elettronico PULSE™ sorveglia costantemente lo stato dei cavi d'acciaio della cinghia, 24/7. Il collegamento al sistema REM® consente il monitoraggio completo di tutte le funzioni principali dell'ascensore via internet.

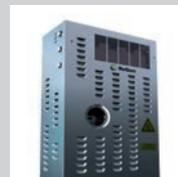


ISPEZIONE TRADIZIONALE DELLE FUNI D'ACCIAIO

L'ispezione visiva tradizionale delle funi viene eseguita solo ad intervalli e richiede la messa fuori servizio dell'ascensore.

+ ENERGIA PULITA

La macchina di trazione a conservazione energetica ReGen™ aumenta del 75% l'efficienza energetica dei sistemi GeN2™ rispetto ai sistemi tradizionali con macchine di trazione non rigenerative.



Costruito per far muovere il vostro mondo

MATRICE PRODOTTO

È POSSIBILE SCEGLIERE TRA UNO DEI SEGUENTI PRODOTTI PER QUANTO RIGUARDA LE SOSPENSIONI PER CABINA:

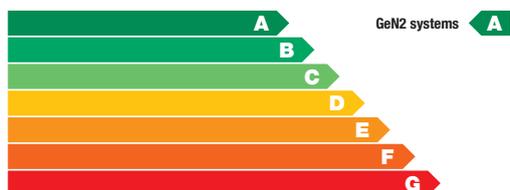
	Sospensione superiore	Sospensione inferiore	Opzioni
Locale tecnico sopra	eMOTION Gen2Mod	eMOTION Macchina MOD	Cabine Porte Bottoniere Telai Contrappeso Limitatori Kit T Ricambi
Locale tecnico meno			
Locale tecnico sotto	eMOTION Macchina MOD	eMOTION Macchina MOD	
Locale tecnico sopra lato	eMOTION Macchina MOD	eMOTION Macchina MOD	
Locale tecnico sotto lato	eMOTION Macchina MOD	eMOTION Macchina MOD	

Nome del prodotto	GeN2Mod MRL	GeN2Mod LVA	eMOTION (GCS220M)	eMODHydro (GCS120M)
Contenuto opzionale	Imballaggio elettronica	Kit elettronica	Kit elettronica	Kit elettronica
	Kit macchina	Kit macchina	Macchina MOD	Totale
	Cabine	Cabine	Cabine	-
	Telai	Telai	Telai	-
	Porte	Porte	Porte	-
	-	Contrappeso	-	-
	Bottoniere	Bottoniere	Bottoniere	Bottoniere
	Limitatori	Limitatori	Limitatori	Limitatori
	Kit T	Kit T	Kit T	Kit T
Linea prodotti eLog	G MOD MRL	G MOD	R MOD	H MOD

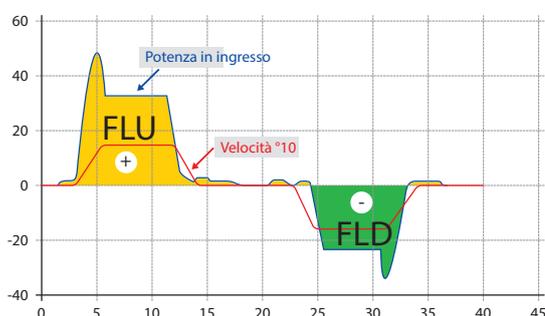
MACCHINA DI TRAZIONE REGEN



Cos'hanno in comune un ascensore vuoto in salita e un ascensore pieno in discesa? Un eccesso di energia spesso sprecata sotto forma di calore. La macchina di trazione ReGen trasforma quest'energia in elettricità reimmettendola nell'impianto dell'edificio per poter essere riutilizzata con altri impianti, come quello dell'illuminazione. Le macchine di trazione ReGen producono "energia pulita" grazie alla bassa distorsione armonica che riduce l'impatto sull'impianto elettrico dell'edificio aiutando a proteggere le apparecchiature sensibili.



VALUTAZIONE DELL'EFFICIENZA ENERGETICA GEN2



- Energia consumata con cabina a pieno carico in salita (FLU)
- Energia generata con cabina a pieno carico in discesa (FLD)



NUOVI COMPONENTI DUREVOLI DEL TELAIO DELLA CABINA

I telai delle nostre cabine sono sviluppati e collaudati in modo da garantire la massima sicurezza con l'uso di paracadute conformi alla norma EN81-20. Oltre a un nuovo limitatore e a nuovi ammortizzatori...
...tempo di installazione e grazie anche all'eliminazione di componenti pesanti riduciamo l'impatto negativo sulle risorse naturali.

REM (OPZIONALE)

REM® 6.0 è l'ultima versione della nostra vasta gamma di prodotti per il monitoraggio remoto. Con oltre mezzo milione di dispositivi REM® installati in tutto il mondo, OTIS rimane il leader indiscusso della tecnologia di monitoraggio remoto.

La pace dei sensi

Sapendo che i nostri tecnici esperti sono in grado di monitorare in modo continuo i vostri ascensori 24 ore su 24, 365 giorni l'anno, potete infine rilassarvi. Il nostro sistema di telesorveglianza non-stop offre ai proprietari e ai gestori di immobili un motivo di fiducia aggiuntivo nella manutenzione Otis.

Reattività

Con l'aumento dei sensori e l'upgrade del modem REM® 6.0, siamo in grado di rilevare e riferire proattivamente, anche più velocemente di prima, qualsiasi danno ai componenti, la presenza di anomalie intermittenti e altri fattori che possono influire sul funzionamento di un ascensore. Questo miglioramento dei tempi di risposta incrementa il tempo di servizio di un ascensore.

Affidabilità

Riducete le interruzioni e le visite di controllo grazie al versatile sistema di monitoraggio dell'ascensore. REM® 6.0 offre una maggiore capacità di memoria, che utilizziamo per risolvere i problemi più facilmente, incrementando l'affidabilità del vostro ascensore.

Connettività wireless

Beneficiate del comfort di un sistema di monitoraggio remoto avanzato combinato con la tecnologia wireless.



G MOD

LE PERSONE SONO AL CENTRO DI TUTTO CIÒ CHE FACCIAMO

CARICO

Il carico (Q) di una cabina modernizzata si limita a **1.050 kg**. Il carico può essere esteso fino a 1.600 kg (su base contrattuale).

La massa totale (p+Q) è limitata dal carico statico dell'albero. Le tabelle (SEB) illustrano i limiti di carico in base al tipo di macchina e al numero di cinghie da usare.

VELOCITÀ E DISTANZE TRA PIANI

L'intervallo standard di velocità va da **0,63** a **1,75** m/s.

L'intervallo di velocità opzionale parte da 0,4 m/s (configurabile manualmente).

Distanza minima tra piani: **0,38 m**

Distanza massima tra piani: **11 m**

In caso di distanze maggiori è necessario un sistema di rilevamento della posizione con un "finto piano"

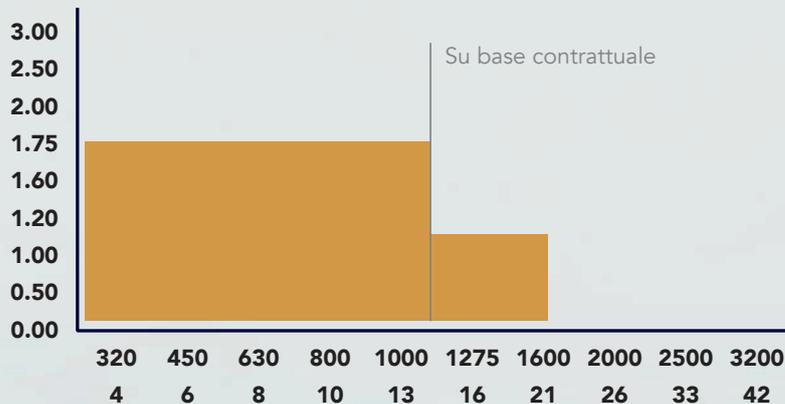


CARATTERISTICHE TECNICHE

Valore	Minimo	Massimo	Osservazione
Tipo di ascensore	Ascensore a trazione conforme a EN 81-20/50		Macchina di trazione rigenerativa di serie dopo modernizzazione, montaggio simmetrico e asimmetrico
Funi	2:1		
Velocità	0,63 – 1,75 m/s		
Carico	≥ 225 kg ≤ 1.050 kg		Conforme alla gamma di cabine Compact >1.050 kg (su base contrattuale)
Dispositivo di comando	Universale (SAPB) / Prenotazione in discesa (DCL) / Prenotazione in salita e discesa (FCL)		
Unità nel gruppo	1	3	Fino a triplex
N. di fermate	≤ 22 fermate / accessi / simplex (G1C)		
Salita	≤ 45 m [1 m/s];	≤ 75 m [1,75 m/s]	La salita influisce sulle specifiche della macchina di trazione
Potenza (max)	3kW	13,5kW	dipende dalle caratteristiche dell'ascensore
Avviamenti all'ora	120	240	Gli avviamenti all'ora dipendono da macchina di trazione/velocità
Tempo di corsa da piano a piano (corsa di 3 m)	5,5 s		-
Precisione d'arresto	3 / 5 mm		Tipica/max.
Distanza tra piani	0,38 m	11 m	In caso di distanze tra piani >11 m è necessario un sistema di rilevamento della posizione con un "finto piano"
Alimentazione	380V / 400V / 415VCA, 50/60 Hz		-
Messa a terra	TN-S (rete a 5 fili)		-
Numero di entrate della cabina	1	2	dipende dalle caratteristiche dell'ascensore
Porta	automatica – automatica (apertura centrale) CLD automatica – automatica (apertura laterale) TLD automatica – manuale (con/senza magnete) ACG-1 automatica – manuale (con magnete) ACG-2		
Operatori porta	AT120 / DOC30 / DO5-EM *(DOC25; DOC27; DOC28; DOC29; DOC31; DOC40)		*lo schema di cablaggio specifico verrà consegnato in cantiere
Sensori di cabina	IRC - Infra Red Curtain (barriera luminosa "effetto tenda")		IRC 24VCC (Memco)
Indicatori di posizione della cabina	CPI7; CPI 10; CPI18; CPI18B; TFT 7"		CPI10 - Non compatibile con HPI18 CPI18 - Non compatibile con HPI13/15 CPI18B - Non compatibile con HPI18
Indicatori di posizione piano	HPI13; HPI15; HPI18		

MONTAGGIO SIMMETRICO E ASIMMETRICO LVA GEN2MOD

Velocità



Cabina COMPACT CAR

POSSIBILITÀ DI SCEGLIERE TRA UNA VERSIONE COMPACT O DESIGN

CABINA basic



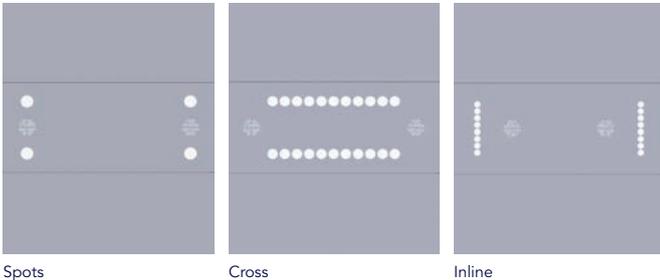
CABINA elegance



CIELINO

- Consta di 3 pannelli
- Pannello centrale dotato di luci e prese d'aria
- Illuminazione a LED

Design



Spots

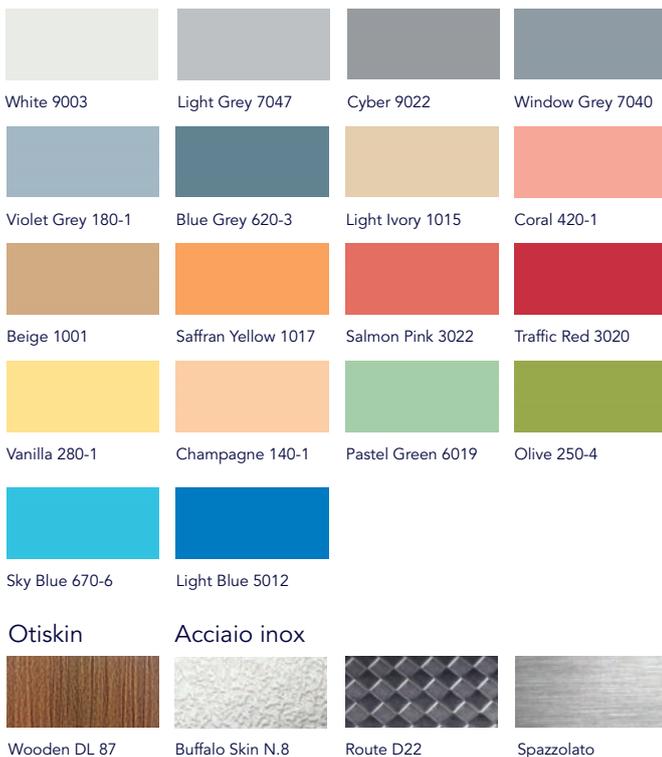
Cross

Inline

PANNELLI A MURO

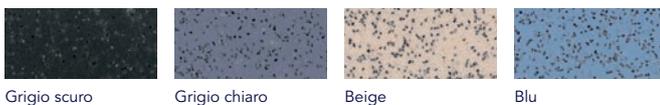
Ogni parete consta di 3 pannelli (larghezza pannello centrale 400 mm)

Colori Otis



PIATTAFORMA

Pavimento - altro - antiscivolo



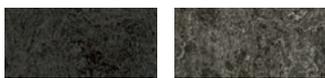
Grigio scuro

Grigio chiaro

Beige

Blu

Pavimento – marmo



Grigio scuro

Grigio chiaro

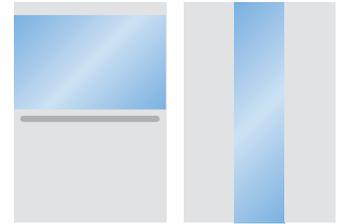
* Se si installa un altro tipo di pavimentazione che incide sul contrappeso, il peso aggiuntivo deve essere specificato.

** Limite del peso aggiuntivo: 80 kg.

SPECCHIO

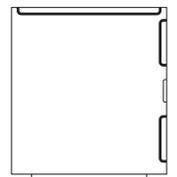
- Pannello da 1/2 sulla parete posteriore (altezza 1 m)
- Pannello da 1/3 sulla parete posteriore (350 mm x 1.940 mm)
- Pannello da 1/3 sulla parete laterale di fronte alla bottoniera di cabina (350 mm x 1.940 mm)

Nelle cabine a 2 entrate il pannello da 1/3 o da 1/2 dello specchio si trova sulla parete di fronte alla bottoniera. Lo specchio viene fissato meccanicamente in 4 punti con finiture simili alle estremità del corrimano. Un pannello da 1/3 a 80 mm dal pavimento. Il pannello da 1/3 sulla parete posteriore non è disponibile in combinazione con il corrimano sulla parete posteriore per cabine da > 1.250 mm di larghezza a causa del punto centrale di fissaggio del corrimano.



CORRIMANO

- Diametro del tubo d'acciaio inox lucido 30 mm
 - Estremità arrotondate
 - Posizione:
 - parete posteriore (1 pezzo)
 - parete laterale con bottoniera di cabina (2 pezzi)
 - parete posteriore (1 pezzo) e parete laterale con bottoniera di cabina (2 pezzi)
- Nelle cabine a 2 entrate il corrimano si trova sulla parete laterale



VENTOLA (OPZIONALE)

- Fissata al centro del cielino
- Possibilità di installare una ventola sul pannello centrale del cielino
- Livello max di rumore 50 dB

LUCE DI DIREZIONE CABINA (OPZIONALE)

- Senza gong – standard
- Con gong – opzionale
- A 180 cm dal pavimento



SEDILE PER PORTATORI DI HANDICAP (OPZIONALE)

- Sedile di tubi di acciaio inox
- Installato sulla parete di fronte alla bottoniera di cabina

ZOCOLO (OPZIONALE)

- Acciaio inox spazzolato
- Altezza 60 mm
- Incollato in cantiere

Cabina COMPACT CAR

VERSIONE DESIGN



SPECCHIO

Opzionale, possibilità di scelta tra 3 design



RIVESTIMENTO PARETE CABINA

Laminati – colorsintesi



0244 – Porcellana



0559 – Nocciola



0553 – Cioccolato

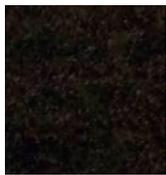
Laminati – fantasia



3109 – Ecodecor Ginepro (grigio)



3191 – Copperfield Avana (giallo)



3279 – Volcanic Ash (nero)

Vetro colorato



1033 – Giallo dalia



3016 – Rosso corallo



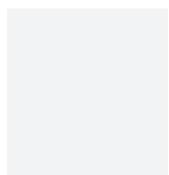
4004 – Viola bordeaux



5019 – Blu Capri



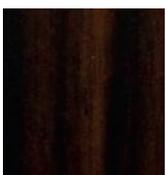
6018 – Verde giallastro



9016 – Bianco traffico



1372 – Noce Treviso (chiaro)



4416 – Makassar Giava (scuro)

Laminati – legni

PAVIMENTAZIONE

Marmoleum



3125 – Golden Sunset (giallo)



3126 – Kyoto (arancio)



3224 – Chartreuse (verde)



3244 – Purple (viola)



3139 – Grigio scuro



3048 – Grigio chiaro

moquette – flotex



Marrone

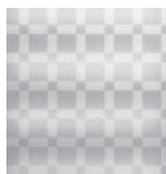


Blu



Nero

CONTROSOFFITTO IN VETRO



Mondrian



Pyramid



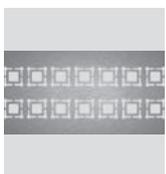
Zoom



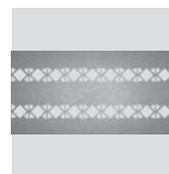
Milk



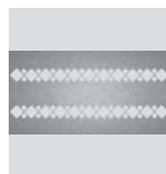
Scacchiera



Centrato



Diagonale



Inclinato

CIELINO IN ACCIAIO

CORRIMANO

Design a filo



Design arrotondato



Superfici - Bottoniere

SU MISURA PER IL VOSTRO EDIFICIO

Appositamente disegnato per il mercato della modernizzazione, il nostro Programma per bottoniere di ascensore comprende un'ampia gamma di bottoniere di cabina e di piano con numerosi design in grado di soddisfare qualsiasi richiesta. Tutte le bottoniere di cabina e di piano combinano eleganza, design moderno, praticità, semplicità e affidabilità, offrendo il massimo comfort agli utenti. Tutte le bottoniere sono state progettate con un'ampia gamma di opzioni per offrire il massimo comfort ai passeggeri.

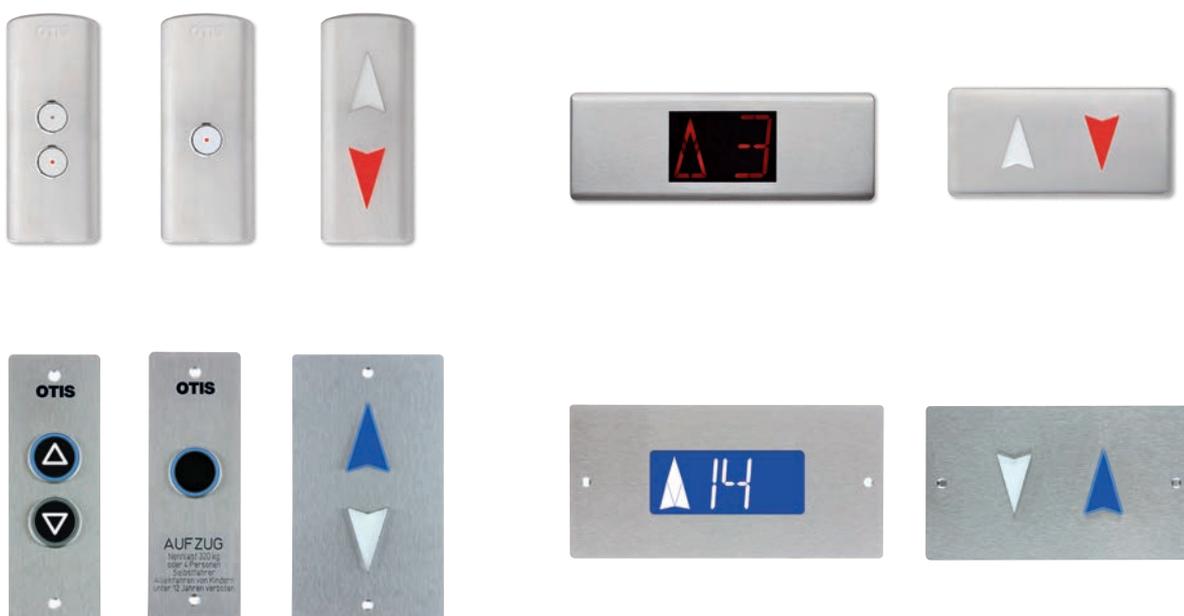
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo di edificio	standard - in combinazione con la cabina Compact non-standard - in combinazione con le altre cabine (pannello di interfaccia fornito)
Tipo di design	COMPACT
Tipo di superficie	Acciaio inox spazzolato 240
Larghezza standard	230 / 310 mm
Altezza standard	Dipende dall'altezza della cabina
Profondità standard	35 mm
N. di fermate	≤ 7 (1 fila) ≤ 14 (2 file) ≤ 21 (3 file)
Tipo di pulsanti/illuminazione dei pulsanti	VR, retroilluminazione rossa BM Macro, metallica, retroilluminazione rossa BM Macro, nera, retroilluminazione bianco/blu o bianco/rosso
Marcatura sul pavimento	integrata ai pulsanti/tasti a isola
Tipo di display	CPI18 (LCD a sfondo nero con caratteri bianchi) CPI18B (LCD a sfondo blu con caratteri bianchi) TFT 7"
Interfono	a) solo preparazione b) OTIS REM6 c) Amphitec d) Rekoba e) 2N tutte le varianti (GSM, LIFT 8, combinate)
Funzionamento autonomo	OTIS / solo per dispositivo locale
Prestazioni del dispositivo di comando	Microprocessore
Conformità EN81-70	si

COMPACT STANDARD CPI18 CON BM MACRO NERO (DOPPIA LUCE)



PULSANTI E INDICATORI DI PIANO



Bottoniera di cabina

DESIGN BOTTONIERA - BOTTONIERA DI CABINA – MONTAGGIO IN RILIEVO O A FILO CON DISPLAY LCD O TFT.

PANNELLO IN RILIEVO

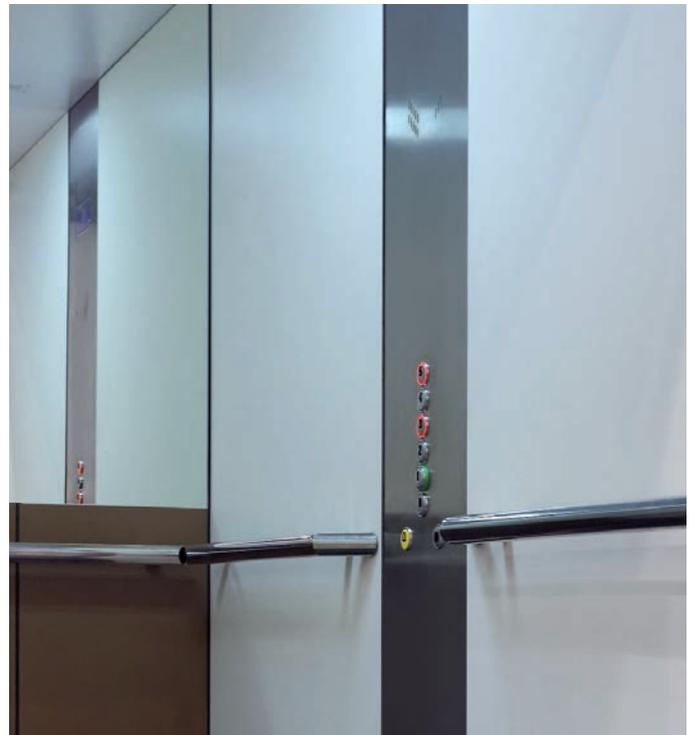
Materiale: Acciaio inox spazzolato 240, spessore 1,5 mm



Design bottoniera - BOTTONIERA DI CABINA - IN RILIEVO

PANNELLO A FILO

Materiale: Acciaio inox spazzolato 240, spessore: 2 mm



Design bottoniera - BOTTONIERA DI CABINA - A FILO

INDICATORI DI POSIZIONE DELLA CABINA



TFT

CPI18

CPI18B

DISPLAY LCD, CPI18



DISPLAY LCD, CPI18B

Qualora si scelga un display LCD, questo è sempre posizionato sulla bottoniera di cabina



DISPLAY TFT

Montaggio TFT 7"

- Allestimento standard – uguale per tutti i paesi
- Montaggio non standard – la vostra richiesta dovrà essere approvata dai nostri ingegneri

Funzioni TFT 7"

- CPI – indicatore di posizione della cabina (di serie max. 2 caratteri affiancati, es. "EG")
- CDI – indicatore di direzione della cabina (frecche statiche o dinamiche)
- EFO – indicatore di emergenza pompieri
- EHS – indicatore di emergenza medica
- OLS – simbolo di sovraccarico
- REM – simboli di comunicazione
- OOL – spia di guasto
- Circuito induttivo – simbolo visualizzato
- Vietato fumare – simbolo visualizzato
- CExxxx – simbolo visualizzato con il numero corrispondente
- campo TESTO – molti campi di testo per dati relativi al contratto, testo REM, testo di avvertenza
- BRANDING – campo di testo con descrizione del piano attualmente visualizzato (testo max. di una linea)
- ECL – luci di emergenza
- pittogrammi conformi alla norma EN81-70 (73)

Colore sfondo

- ROSSO – standard
- VERDE – standard
- BLU – standard
- GIALLO – standard
- GRIGIO – standard
- NONSTANDARD immagine o foto a scelta
 - dimensioni 800 × 480 pixel
 - formato JPEG, JPG, BMP, PNG
 - con l'uso di immagini o foto fornite da voi non potremo garantire una visibilità ottimale dei simboli (es. simbolo del circuito induttivo, vietato fumare, etc.)
 - i simboli di emergenza vengono visualizzati lampeggianti
- colori standard disponibili con un design grafico o chiaro



Tool di configurazione

Tutta la forza dei design più moderni è nelle vostre mani grazie al tool di design per ascensori Otis. Personalizzate facilmente materiali, caratteristiche estetiche, luci e quant'altro.

> Disegna la vostra cabina con l'aiuto del nostro ingegnere commerciale



Installazione



— Otis Elevator Company è il più grande costruttore mondiale e manutentore di prodotti per il trasporto delle persone, tra cui ascensori, scale mobili e tappeti mobili. Con sede a Farmington, Connecticut, Otis possiede 60.000 dipendenti in tutto il mondo, offre i propri servizi in circa 200 paesi e territori ed effettua la manutenzione di più di due milioni di ascensori e scale mobili in tutto il mondo.