

Główne Zasady Bezpieczeństwa



EVERY ONE.
EVERY JOB.
EVERY DAY.



ZAWSZE stosuj zabezpieczenie przed upadkiem, gdy występuje takie zagrożenie.



ZAWSZE wyłączaj, blokuj i oznaczaj wyłączniki energii, gdy urządzenie nie wymaga zasilania.



ZAWSZE stosuj wyłącznik różnicowo-prądowy (GFCI) w torze zasilania podręcznych urządzeń elektrycznych, poza zatwierdzonymi urządzeniami w pomieszczeniach Otis.



ZAWSZE identyfikuj przestrzeń zamkniętą (ograniczoną) i przestrzegaj określonych dla nich procedur postępowania.



NIGDY nie pracuj w bezpośrednim sąsiedztwie lub nie zbliżaj jakiegokolwiek części ciała do nieostrożnych ruchomych elementów lub obwodów elektrycznych.



ZAWSZE przejmij i utrzymuj kontrolę nad dźwigiem przed wejściem/wyjściem z szybu, podczas pracy na dachu kabiny lub w podszybiu.



ZAWSZE przestrzegaj procedur podczas mostkowania obwodów.



ZAWSZE przestrzegaj procedur bezpiecznej pracy dotyczących podnoszenia i podwieszania oraz mechanicznego blokowania elementów dźwigu.



ZAWSZE przestrzegaj procedur dotyczących pracy na platformach ruchomych i rusztowaniach wiszących.



NIGDY nie jedź na dachu kabiny w trybie jazd normalnych.



ZAWSZE steruj ruchem schodów używając wyłącznie kasyety jazd rewizyjnych.



ZAWSZE sprawdzaj poprawne działanie łącznika STOP oraz przejmij i utrzymuj kontrolę nad schodami / chodnikiem przed wejściem i pracą w górnej lub dolnej stacji.



ZAWSZE stosuj skuteczne bariery i znaki ostrzegawcze oraz wyłączaj zasilanie i zakładaj blokady energii mechanicznej, jeżeli pozostawiasz urządzenie ze zdemontowanymi stopniami / paletami bez nadzoru.



ZAWSZE przed rozpoczęciem pracy w konstrukcji schodów / chodnika zabezpiecz je przed ruchem, stosując dwa niezależne sposoby ich mechanicznego blokowania.



NIGDY nie chodź po osiach stopni lub palet.



NIGDY nie jedź na schodach / chodniku ze zdemontowanymi stopniami lub paletami, chyba że jest wyłącznie jeden otwór zabezpieczony przed dostępem, a urządzenie jest w trybie jazdy inspekcyjnej i zapewniono pomiędzy personelem skuteczną komunikację, dotyczącą ruchu urządzenia.

