

# Die Cardinal Rules



EVERY ONE.  
EVERY JOB.  
EVERY DAY.



Sichern Sie immer gegen Stürze ab, wenn eine Sturzgefahr besteht.



Befolgen Sie stets die Verriegelungs- und Kennzeichnungsverfahren, wenn kein Strom benötigt wird.



Verwenden Sie bei tragbaren, kabelgebundenen Elektrowerkzeugen und -geräten stets GFCIs (Fehlerstromschutzschalter) – andere als für den autorisierten Einsatz in Otis-Einrichtungen.



Identifizieren Sie stets enge Räume, und befolgen Sie schriftliche Verfahren für den Eintritt.



Arbeiten oder positionieren Sie Körperteile niemals in der Nähe von nicht überwachten beweglichen Teilen oder elektrischen Schaltkreisen.



Behalten Sie stets die Kontrolle über den Aufzug, wenn Sie in den Schacht ein- oder aussteigen und auf dem Kabinendach oder im Schacht arbeiten.



Befolgen Sie bei der Verwendung von Steckbrücken und Shunts stets die autorisierten Steuerungsprozesse des Betriebs.



Befolgen Sie stets die für den Betrieb genehmigten Verfahren zum Heben und Aufrüsten und zur mechanischen Blockierung von Aufzugsanlagen.



Befolgen Sie stets die autorisierten Verfahren des Betriebs für Aufzugskörbe/Laufbänder.



Fahren Sie im normalen Betrieb niemals mit dem Aufzug auf dem Kabinendach.



Verwenden Sie immer Inspektionssteuerungen, um die Schrittkette zu bedienen oder zu bewegen.



Vor dem Betreten des Maschinenraums oder des Schachts ist stets die ordnungsgemäße Funktion des Not-Aus-Schalters der Fahrtreppe zu überprüfen.



Verwenden Sie stets wirksame Absperrungen sowie Warnungen und blockieren Sie die Einheit elektrisch und mechanisch, wenn Sie die Fahrtreppe unbeaufsichtigt und mit entfernten Stufen/Paletten verlassen.



Sichern Sie die Schrittkette immer mit zwei unabhängigen Vorgängen gegen Bewegung, wenn im Truss gearbeitet wird.



Gehen Sie niemals auf Trittachsen.



Fahren Sie nie mit entfernten Stufen/Paletten auf der Rolltreppe, es sei denn, es gibt nur eine Öffnung, die Öffnung ist versperrt, die Einheit ist auf Inspektion, und es gibt klare Kommunikationswege, um sicherzustellen, dass das gesamte Personal weiß, wann und wie sich die Einheit bewegen wird.

