

GEN2® STREAM

Technologia
zaprojektowana
dla świata w ciągłym
ruchu.

OTIS



Wyróżnij swój budynek

Budynki, w których codziennie przebywamy mogą spełniać różne funkcje. Niezależnie od tego czy jest to biurowiec czy galeria handlowa, budynek powinien zapewniać komfort ruchu. System wind Gen2 oferuje styl, wygodę i szybkość potrzebne do tego, aby pasażerowie mogli w pełni korzystać z funkcjonalności budynku. Dzięki projektom architektonicznym, które pozwalają wykorzystać każdą wolną przestrzeń, budynki stają się coraz bardziej przyjazne i dostępne dla Użytkowników.

OTIS GEN2 SPECYFIKACJA OGÓLNA

Maksymalna wysokość podnoszenia	120 m
Prędkość	1 – 2,5 m/s
Udźwig	630 – 2500 kg
Maksymalna liczba przystanków	24



Twoja winda, Twój styl

Na etapie projektowania budynku kluczowe znaczenie ma przestrzeń. Technologia Gen2 cechuje się wyjątkowo kompaktową konstrukcją umożliwiającą optymalne dopasowanie do szybu, eliminując potrzebę wybudowania maszynowni. Niezależnie zatem od tego czy pragniesz zaimponować ekspansywnym lobby swoim gościom, czy też zaoferować większą przestrzeń najemcom – technologia Gen2 zapewni Ci przestrzeń kreatywności architektonicznej. W obliczu wyzwań architektonicznych, takich jak przenoszenie dużych obciążeń lub radzenie sobie z ograniczeniami wymiarowymi – nasz zespół będzie z Tobą współpracował w ramach tworzenia rozwiązania dopasowanego optymalnie do Twojego unikatowego projektu.

Uzyskaj dostęp do efektywnych czasowo narzędzi projektowych na stronie www.otis.com



ELASTYCZNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA

Pomożemy Ci w tworzeniu niestandardowych rozwiązań obejmujących obudowy przeszklone, aplikacje zewnętrzne i kabiny o specjalnych wymiarach.



KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA

Technologia Gen2 eliminuje przestrzeń i redukuje koszty maszynowni, optymalizując swobodę projektowania architektonicznego.



KOMPAKTOWY STEROWNIK

Dopasowany do wbudowania w ścianę lub nadproże drzwi najwyższego przystanku, dostęp do sterownika zapewnia elegancko ukryty panel komunikacyjny.



MAKSYMALNA OSZCZĘDNOŚĆ PRZESTRZENI

Elastyczne pasy z linek stalowych pokrytych poliuretanem umożliwiają stosowanie mniejszych kół pasowych, redukując rozmiar wciągarki o 80%.

Nieograniczone możliwości projektowe

Od wystroju nowoczesnego po naturalne – klient może przystosować technologię Gen2 do własnej wizji architektonicznej. Faktury, materiały klasyczne i akcesoria oferują praktycznie nieograniczoną elastyczność projektową w tworzeniu stymulujących doznań.



WYSTRÓJ NATURALNY

Materiały z drewna, tworzywa sztucznego i skóry tworzą nowoczesny design inspirowany ruchami architektury. Takie podejście charakteryzuje się łagodnymi akcentami dostrzegalnymi w zaokrąglonych narożnikach, na poręczach lub dostosowanymi opcjonalnie do oświetlenia sufitowego.



WYSTRÓJ NOWOCZESNY

Metaliczne i szklane tekstury łączą w sobie zaawansowany technologicznie styl i ponadczasowy design. Takie nowoczesne podejście charakteryzuje się ostrymi kształtami dostrzegalnymi w kwadratowych narożnikach, na poręczach lub dostosowanymi opcjonalnie do oświetlenia sufitowego.



OTIS

630 kg 8 PERS
CE0241 78VX3558 2018

SYSTEM OŚWIETLENIA ANTYODBLASKOWEGO

Światło pośrednie emitowane z kabinowych narożników i paneli sterowania tworzy komfortowe środowisko dla pasażerów.





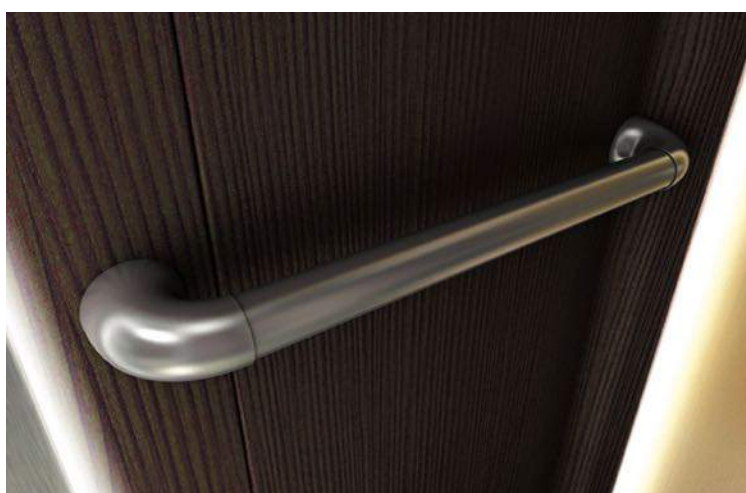
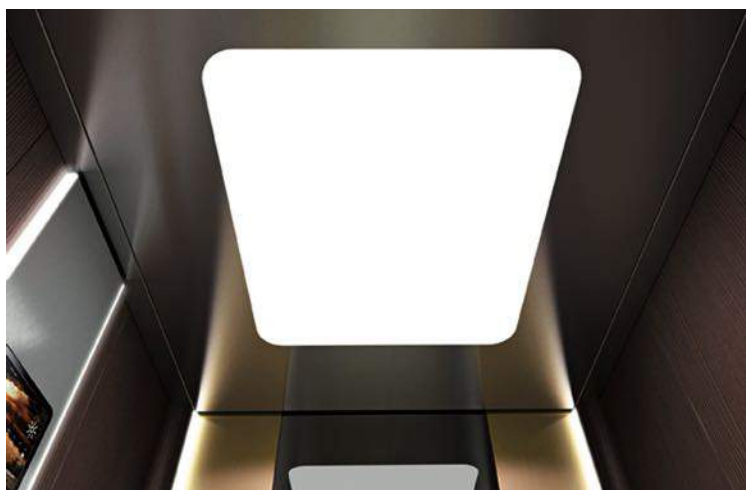
Wnętrza pełne nastroju



Inspirowane naturą

Za pomocą takich materiałów, jak drewno, kamień i skóra stworzono wnętrze zgodne zewspółczesnymi trendami w architekturze.

Wersję kabiny inspirowaną naturą dopełniają opływowe kształty widoczne w narożnikach, w załamaniach poręczy, a także oświetlenie sufitowe w kształcie kwadratu o zaokrąglonych wierzchołkach.



Natural



Natural

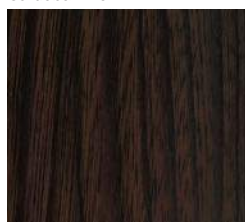
Inspiracja skandynawska

PANELE BOCZNE / TYLNE (WINYL)

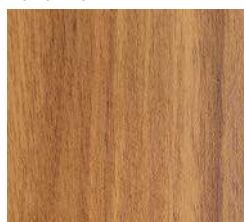
Royal Mahogany



Cordoba Pine



Walnut Brown



Spice Brown



Sun Bleached



Structured Silver



PANELE TYLNE (WINYL)

Structured Silver



Golden Silver

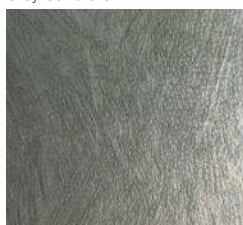


Coffee



PODŁOGI (GUMA)

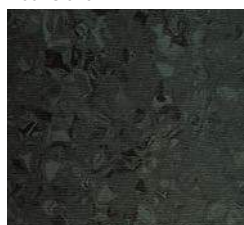
Grey Concrete



Natural Concrete



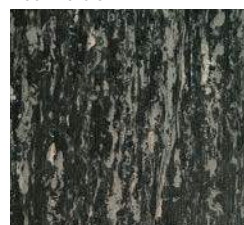
Black Stone



Natural Cement



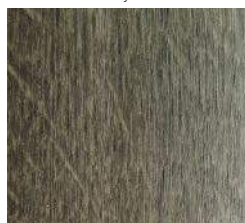
Black Marble



Rustic Oak



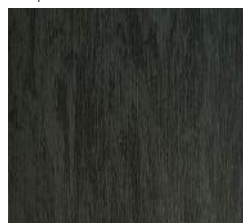
American Cherry



Sandstone



Deep Black

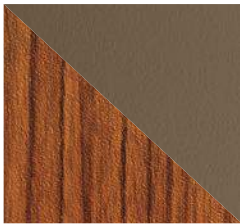
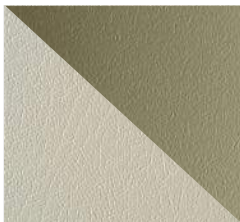
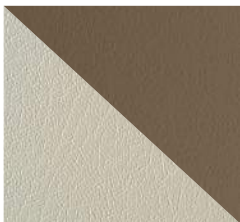




Natural

PANELE TYLNE

PANELE BOCZNE

		Structured Silver	Golden Silver	Coffee
				
Royal Mahogany				
Cordoba Fine				
Walnut Brown				
Spice Brown				
Sun Bleached				
Structured Silver				

LUSTRA

ŚCIANA BOCZNA

Centralne

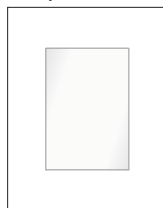


ŚCIANA TYLNA

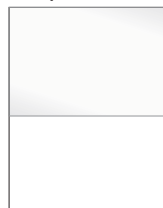
Centralne



Centralne
2/3 wysokości



Centralne
1/2 wysokości



POREĘCZ

Brushed Steel

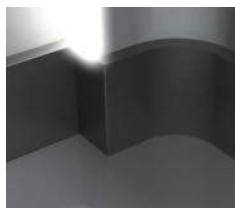


COKOŁY

Brak



Brushed Steel



PANEL COP

Brushed Stainless Steel

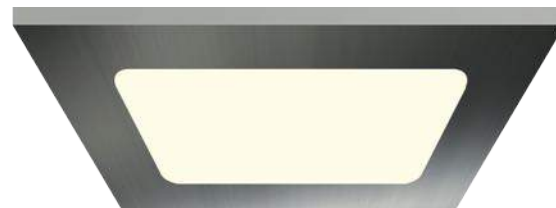


SUFITY

White



Brushed Stainless Steel z oświetleniem





Natural

Inspiracja Art Nouveau

PANELE BOCZNE/TYLNE (LAMINAT)

Ash



Dark Fine Line



Olive Wood



Galicja Oak



White Fine Line



Portland Oak



PANELE TYLNE (LAMINAT)

Leather



Golden Brushed Aluminium



Natural Concrete

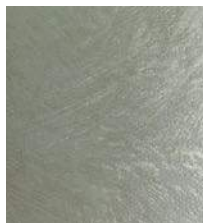


PODŁOGI (GUMA)

Grey Concrete



Natural Concrete



Black Stone



Natural Cement



Black Marble



Rustic Oak



American Cherry



Sandstone



Deep Black



PODŁOGI (KAMIEŃ IMITACJA)

Black Galaxy



Silver Pearl



Infinite Grey



Baltic White



Sahara



Cafe





Natural

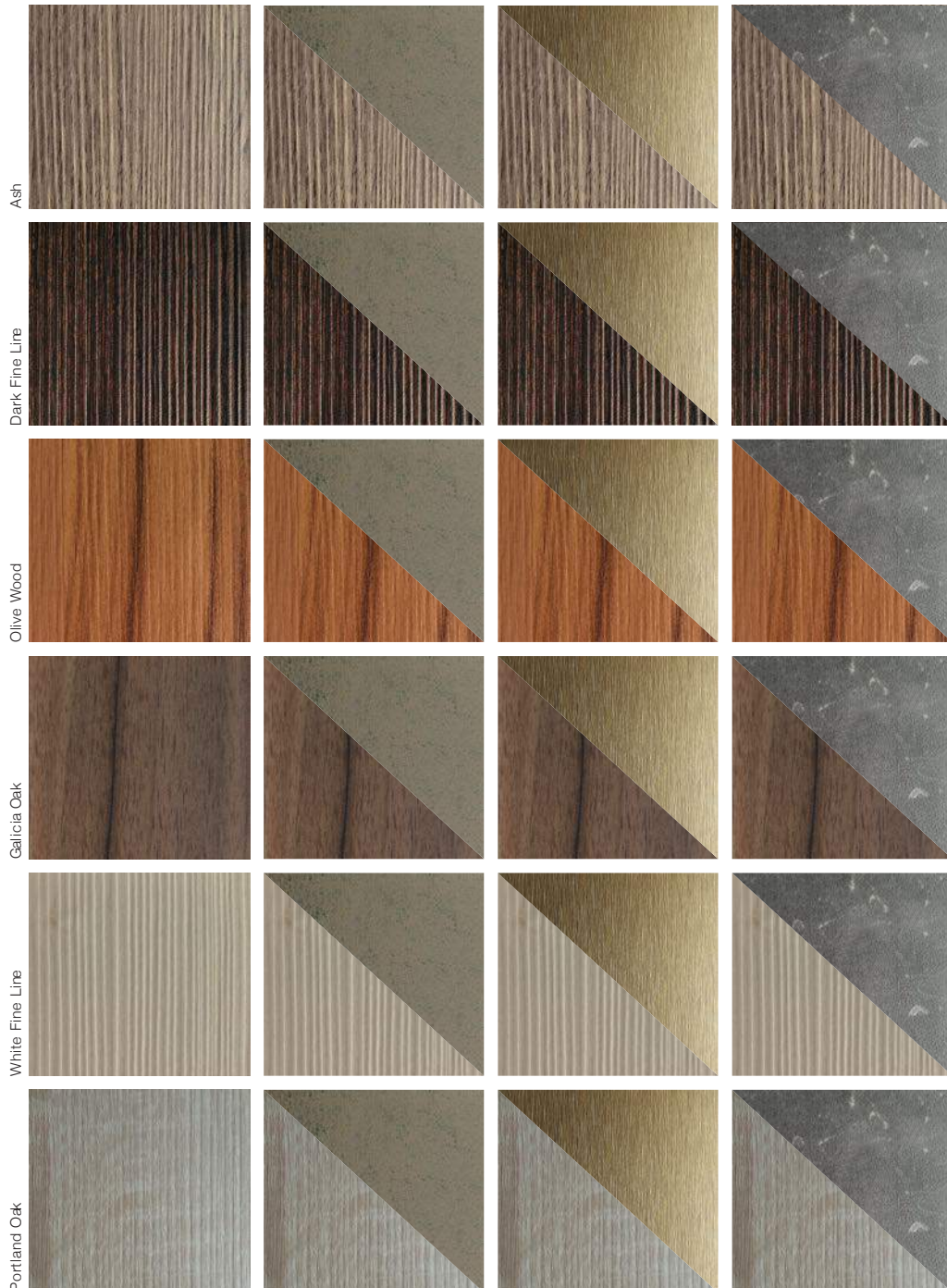
PANELE TYLNE

PANELE BOCZNE

Leather

Golden Brushed Aluminium

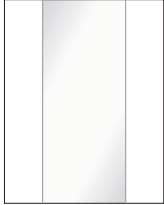
Natural Concrete



LUSTRA

ŚCIANA BOCZNA

Centralne

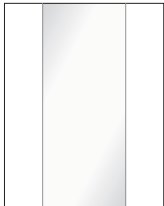


Pełna ściana

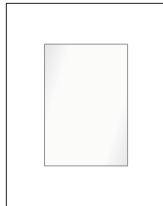


ŚCIANA TYLNA

Centralne



Centralne
2/3 wysokości



Pełna ściana



Pełna ściana



Półowa wysokości



PORĘCZE

Brushed Steel

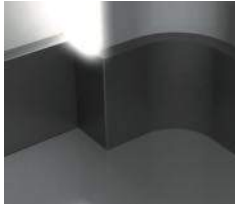


Mirror Steel

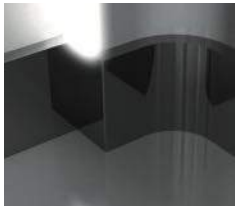


COKOŁY

Brushed Steel



Mirror Steel



PANEL COP

Brushed Stainless Steel



SUFITY

Brushed Stainless Steel



Brushed Stainless Steel z oświetleniem





Natural

Inspiracja Art Deco

PANELE BOCZNE/TYLNE (LAMINAT PREMIUM)

Dark Oak



Sage Oak



American Walnut



Paw Walnut



Zebrano Powder



Mahogany



Zebrano



Amber Fine Bamboo

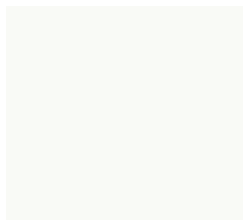


Crocodile Walnut



PANELE TYLNE (LAMINAT PREMIUM)

Pearl White



Shadow



Infinity



Provence



Sunflower



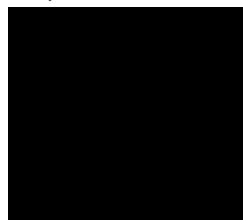
Carambola



Glossy Lauze



Glossy Black



PODŁOGI (KAMIEŃ IMITACJA)

Cafe



Black Galaxy



Infinite Grey



Sahara



Silver Pearl



Baltic White





Natural



SUFITY

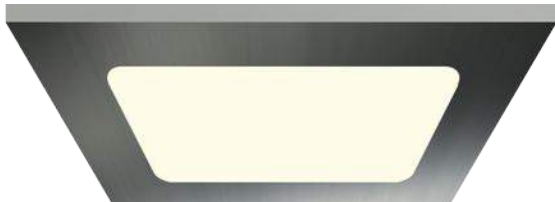
Brushed Stainless Steel



Brushed Gold Stainless Steel



Brushed Stainless Steel z oświetleniem



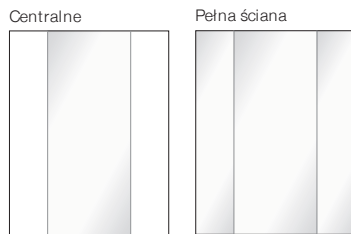
Brushed Gold Stainless Steel z oświetleniem



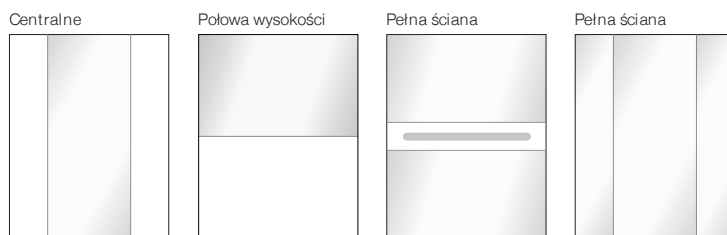
LUSTRA

PORĘCZE

ŚCIANA BOCZNA



ŚCIANA TYLNA



COKOŁY

PANELE COP



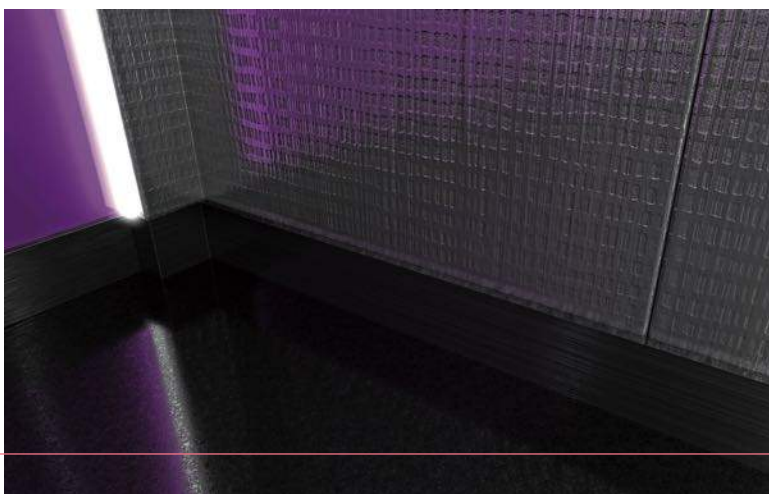


Wnętrza pełne nastroju



Inspirowane nowoczesnością

Powierzchnie lśniące i metaliczne przywodzą na myśl technologię wyznaczającą standardy w aranżacji wnętrz. W wersji kabiny inspirowanej nowoczesnością zastosowano poręcze o wyrazistych krawędziach, wypukłe kanty w narożnikach kabiny oraz oświetlenie w formie kwadratowej lampy montowanej na suficie.



Model 1000

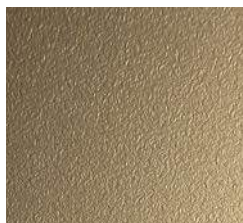


Modern

Inspiracja industrialna

PANELE BOCZNE/TYLNE (WINYL)

Golden Silver



Brushed Metal



Marble



Linen Silk



PANELE TYLNE (WINYL)

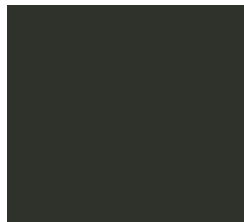
Natural Silver



Deep Black

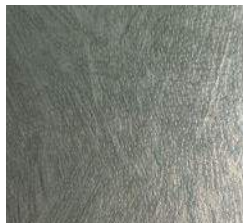


Dark Grey

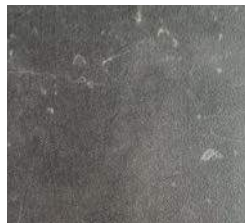


PODŁOGI (GUMA)

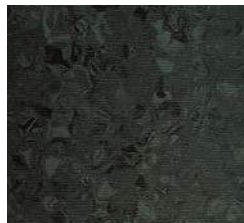
Grey Concrete



Natural Concrete



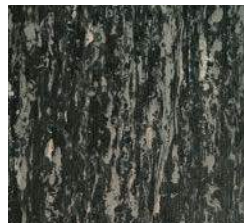
Black Stone



Natural Cement



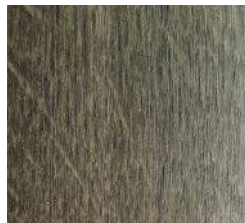
Black Marble



Rustic Oak



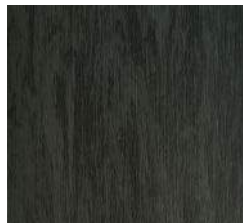
American Cherry



Sandstone



Deep Black





Modern

PANELE TYLNE

PANELE BOCZNE

Natural Silver



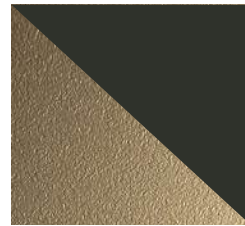
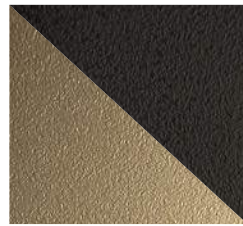
Deep Black



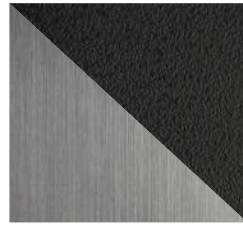
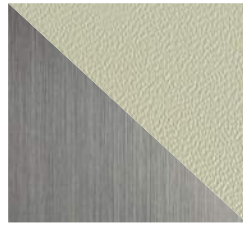
Dark Grey



Golden Silver



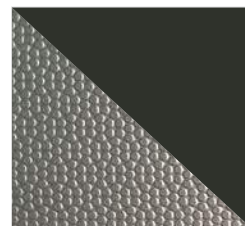
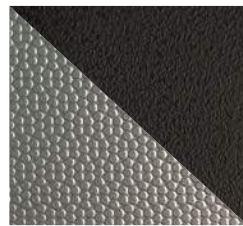
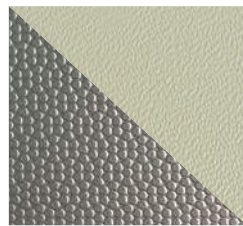
Brushed Metal



Marble



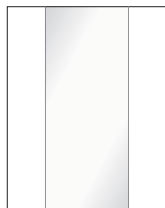
Linen Silk



LUSTRA

ŚCIANA BOCZNA

Centralne



ŚCIANA TYLNA

Półowa wysokości



PORĘCZ

Brushed Steel



COKOŁY

Brak



Mirror Steel



PANEL COP

Brushed Stainless Steel



SUFITY

White



Brushed Stainless Steel z oświetleniem





Modern

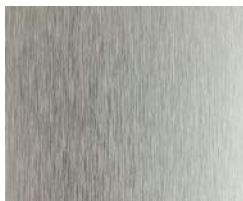
Inspiracja New Baroque

PANELE BOCZNE / TYLNE (LAMINAT ADVANCED)

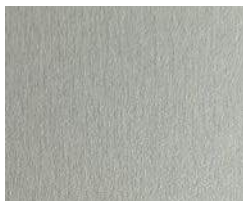
Golden Brushed Aluminium



Brushed Aluminium

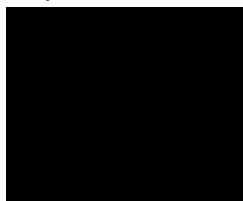


Soft Grey Steel

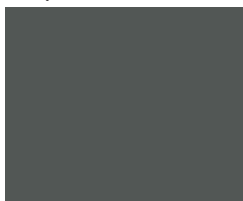


PANELE TYLNE (LAMINAT ADVANCED)

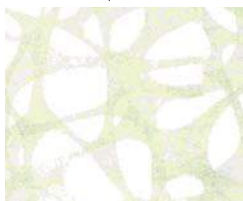
Glossy Black



Glossy Lauze



Silver Arabesque



PANELE BOCZNE/TYLNE (STAL)

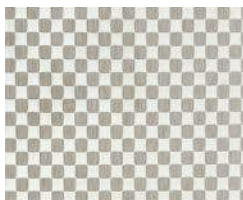
Brushed Stainless Steel



Linen Stainless Steel



Dama Stainless Steel

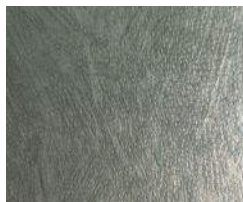


Buffalo Skin Stainless Steel



PODŁOGI (GUMA)

Grey Concrete



Natural Concrete



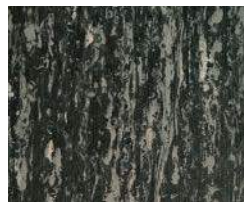
Black Stone



Natural Cement



Black Marble



Rustic Oak



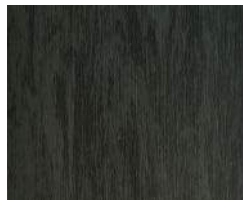
American Cherry



Sandstone

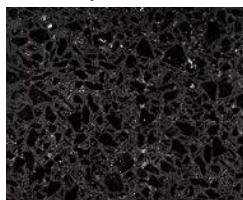


Deep Black



PODŁOGI (KAMIEŃ IMITACJA)

Black Galaxy



Silver Pearl



Infinite Grey



Baltic White

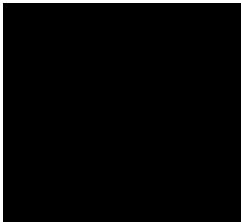
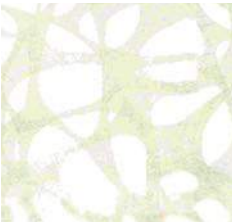
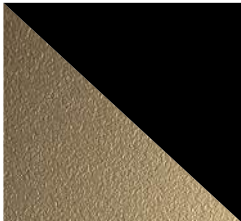
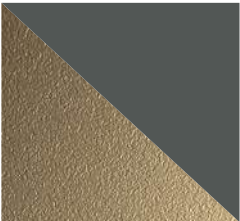
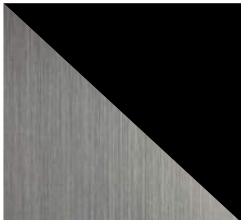
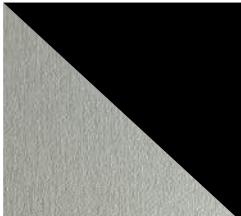
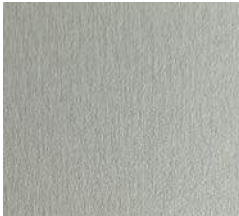




Modern

PANELE TYLNE

PANELE BOCZNE

		Glossy Black	Glossy Laurel	Silver Arabesque
Golden Brushed Aluminium				
				
				
Brushed Aluminium				
				
Soft Grey Steel				
				

PANELE BOCZNE/TYLNE

Brushed Stainless Steel	Linen Stainless Steel	Dama Stainless Steel	Buffalo Skin Stainless Steel
			

LUSTRA

ŚCIANA BOCZNA

Centralne

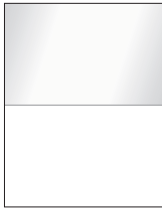


Pełna ściana



ŚCIANA TYLNA

Półowa wysokości



Pełna ściana



Pełna ściana



PORĘCZE

Brushed Steel

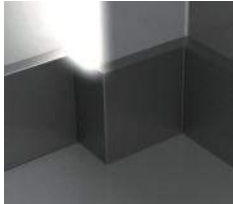


Mirror Steel

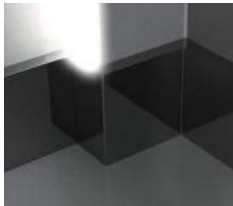


COKOŁY

Brushed Steel



Mirror Steel



PANEL COP

Brushed Stainless Steel



SUFITY

Brushed Stainless Steel



Brushed Stainless Steel z oświetleniem





Modern

Inspiracja Pop Art



PANELE BOCZNE/TYLNE (LAMINAT PREMIUM)

Crocodile



Bronze Fluted



Hammered

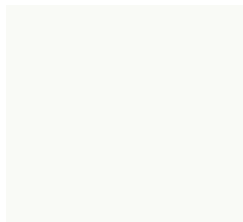


Sandblasted

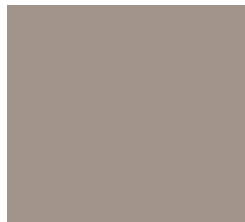


PANELE TYLNE (LAMINAT PREMIUM)

Pearl White



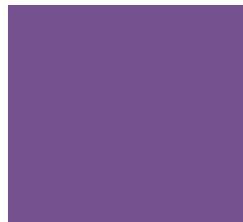
Shadow



Infinity



Provence



Sunflower



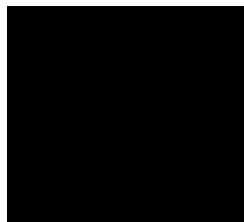
Carambola



Glossy Lauze



Glossy Black



PODŁOGI (KAMIEŃ IMITACJA)

Black Galaxy



Silver Pearl



Infinite Grey



Baltic White





Modern

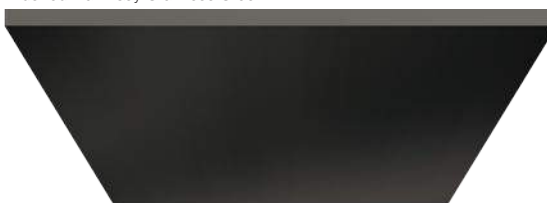


SUFITY

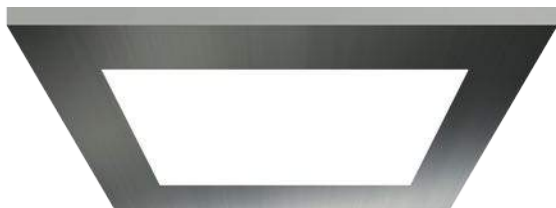
Brushed Stainless Steel



Brushed Dark Grey Stainless Steel



Brushed Stainless Steel z oświetleniem



Brushed Dark Grey Stainless Steel z oświetleniem



LUSTRA

ŚCIANA BOCZNA

Centralne



Pełna ściana



ŚCIANA TYLNA

Połowa wysokości



Pełna ściana



Pełna ściana



PORĘCZE

Brushed Steel



Brushed Dark Grey Steel



Mirror Steel

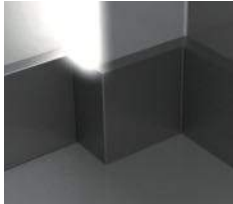


Mirror Dark Grey Steel

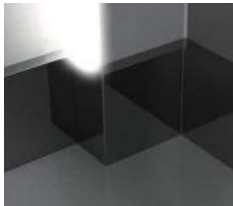


COKOŁY

Brushed Steel



Mirror Steel



Brushed Dark Grey Steel



PANELE COP

Brushed Stainless Steel



Mirror Stainless Steel



Brushed Dark Grey Stainless Steel



Mirror Dark Grey Stainless Steel





Zestawienie wyposażenia kabina/przystanek

SYGNALIZACJA WIZUALNA W KABINIE



CDL

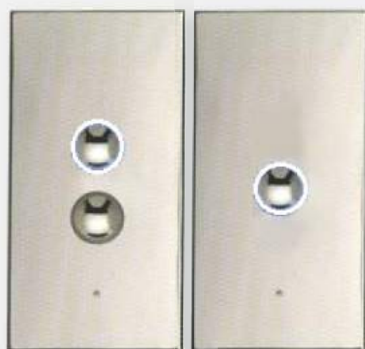
strzałki kierunku jazdy umieszczone w ościeżnicy drzwi kabinowych



e-View

multifunkcyjny wyświetlacz umieszczony w panelu dyspozycji w kabinie.

SYGNALIZACJA WIZUALNA NA PRZYSTANKU



HBB

kasety wezwań wykonane podtynkowo



COMBI 1

kaseta wezwań zintegrowana z piętrowskazywaczem cyfrowym



Stacyjka kluczykowa

stacyjka kluczykowa z podświetlaną sygnalizacją dla funkcji dodatkowych



SHL VER

wskaźnik kierunku jazdy z gongiem mocowany pionowo



SHL HOR

wskaźnik kierunku jazdy z gongiem mocowany poziomo



OneCall

rozwiązanie polegające na możliwości wezwania windy tylko za pomocą jednego przycisku. Opcja ta jest możliwa dzięki obecności min. dwóch urządzeń w grupie.



SINGAGE
oznaczenie
dzwigów



COMBI 15

piętrowskazywacz
w kolorze
czerwonym



COMBI 13

ciekłokrystaliczny
piętrowskazywacz
z niebieskim
wyświetlaczem



COMBI 30

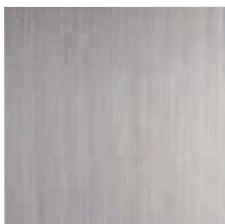
wskaźnik
multimedialny
wielokolorowy



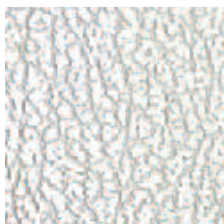
Drzwi i ościeżnice

WYKOŃCZENIE DRZWI KABINOWYCH

Brushed Stainless Steel



Buffalo Skin Stainless Steel



Linen Stainless Steel



WYKOŃCZENIE DRZWI SZYBOWYCH

Prime Coat



Brushed Stainless Steel



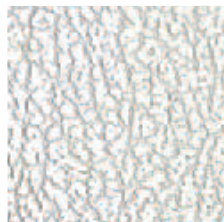
Linen Stainless Steel



Dama Stainless Steel



Buffalo Skin Stainless Steel



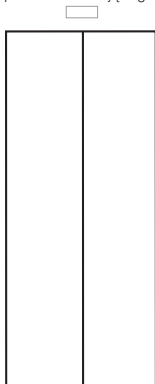
Alternative Steel²



TYPY OŚCIEŻNICY

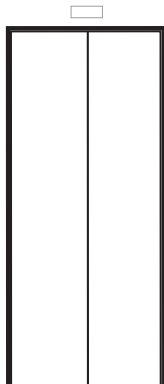
Typ NF¹

skrzydła drzwi bez ościeżnicy, do wykończenia lokalnie przez zamawiającego



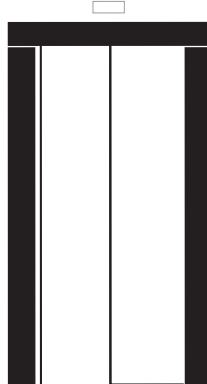
Typ SF¹

wąska ramka wokół drzwi



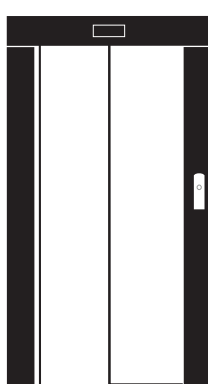
Typ MRF100¹

ramka o szerokości 100 mm



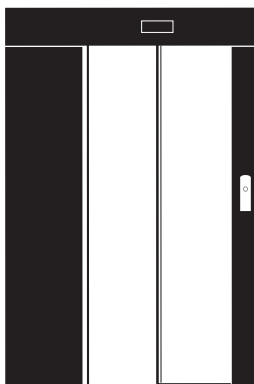
Typ MRF150¹

ramka o szerokości 150 mm



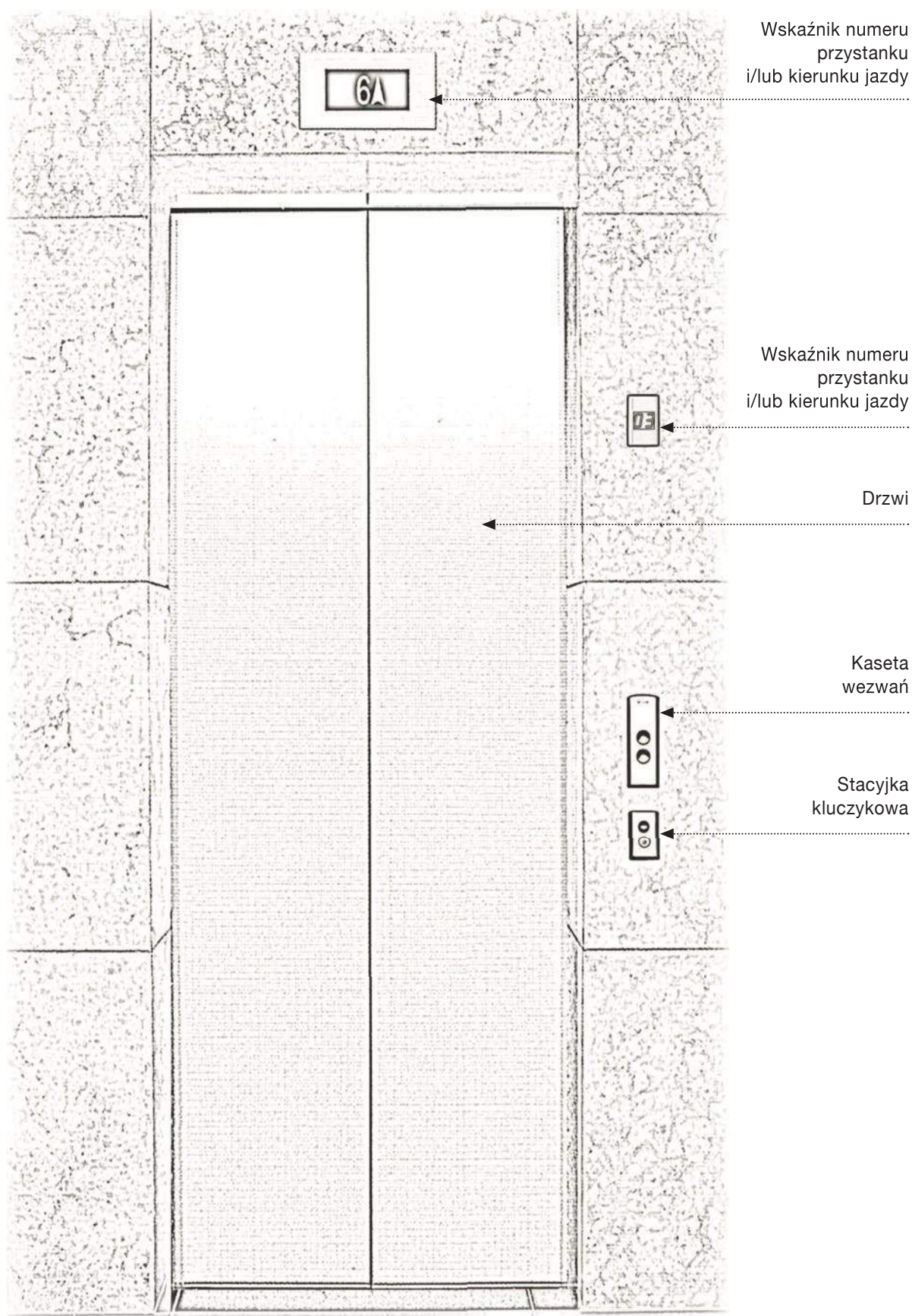
Typ TRF/TF²

pełna zabudowa otworu drzwiowego



1 typ drzwi PRIMA-S

2 typ drzwi PRIMA



Inteligentne rozwiązania

Technologia Gen2 łączy budynek z Pasażerami. Od zaawansowanych wyświetlaczy kabinowych, które możesz spersonalizować pod kątem informacji, po aplikacje na smartfony umożliwiające pasażerom przywołanie dźwigu za pomocą telefonu – Otis dąży ciągle do udoskonaleń proponowanych rozwiązań.

TRYB ALARMOWY EVIEW™

Tryb przywołania awaryjnego z bezpośrednim łączem wideo pomiędzy pasażerami i przedstawicielem centrum obsługi klienta OTISLINE® jest dostępny na kabinowym wyświetlaczu systemu eView.



ECALL™

Skorzystaj z aplikacji eCall, aby przywołać dźwig z dowolnego miejsca w budynku.



ONECALL™

Klawiatura wyboru przystanków docelowych zmniejsza liczbę przywołań urządzenia do naciśnięcia jednego przycisku na kasecie wezwań. Pasażer nie musi wybierać piętra w kabinie. OneCall zapewnia również funkcje dostępu, takie jak wydłużone czasy zamykania/otwierania drzwi i komunikatów przystankowych.

EVIEW

Podczas jazdy wyświetlacz kabinowy przekazuje informacje, komunikaty, najświeższe wiadomości i prognozę pogody. Wyświetlacz można dostosować za pomocą komputera, tabletu lub urządzenia mobilnego za pomocą portalu eService™



OTIS

630 kg 8 PERS
140047 1000000 2200



Inteligentniejszy sposób przemieszczania

Otis oferuje rozwiązanie umożliwiające płynne poruszanie się w Państwa budynku. System ekspedycji „CompassPlus” to spersonalizowana technologia w zasięgu ręki pasażerów.



USPRAWNIONY RUCH

Technologia **SmartGrouping** organizuje procesy przemieszczania się w sposób umożliwiający podróżującym dotarcie na miejsce w czasie o połowę krótszym w porównaniu z konwencjonalnymi systemami wydawania dyspozycji, ograniczając przy tym do minimum liczbę przystanków. System dostosowuje się do pasażerów, bazując na analizie ruchu w budynku.



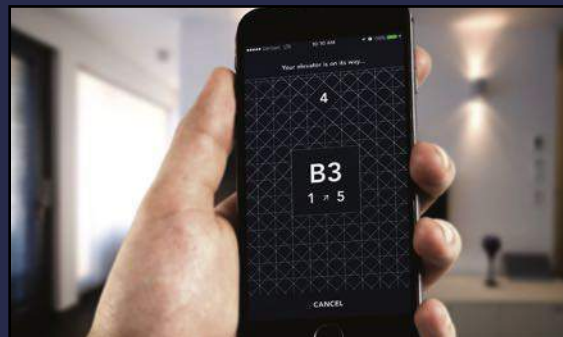
INTUICYJNY DESIGN

Opracowana przez nas aplikacja **CompassCreate™** gwarantuje szeroki wachlarz przyciągających uwagę opcji ekranowych umożliwiających podróżującym intuicyjne przemieszczanie się w budynku.



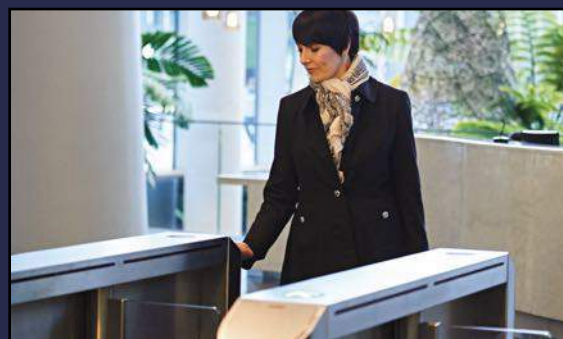


DOSTĘP Z UŻYCIEM SMARTPHONE



Dzięki aplikacji eCall przeznaczonej dla urządzeń typu smartphone możesz przywołać windę nawet przed dotarciem do holu windowego.

BEZPIECZEŃSTWO



Aplikacja eCall umożliwia integrację z dowolnym, niezależnym systemem bezpieczeństwa, aby obsługiwać zarówno zewnętrzne, jak i wbudowane

DOSTOSOWANIE



Funkcjonalność eCall pozwala również na zarządzanie treściami wyświetlanymi na panelu wezwań. Umożliwia ona w różnych sekwencjach czasowych wgrywanie kontentu w postaci: grafik, zróżnicowanych komunikatów.

Panel Dotykowy 8" Dostępne kolory

OTIS



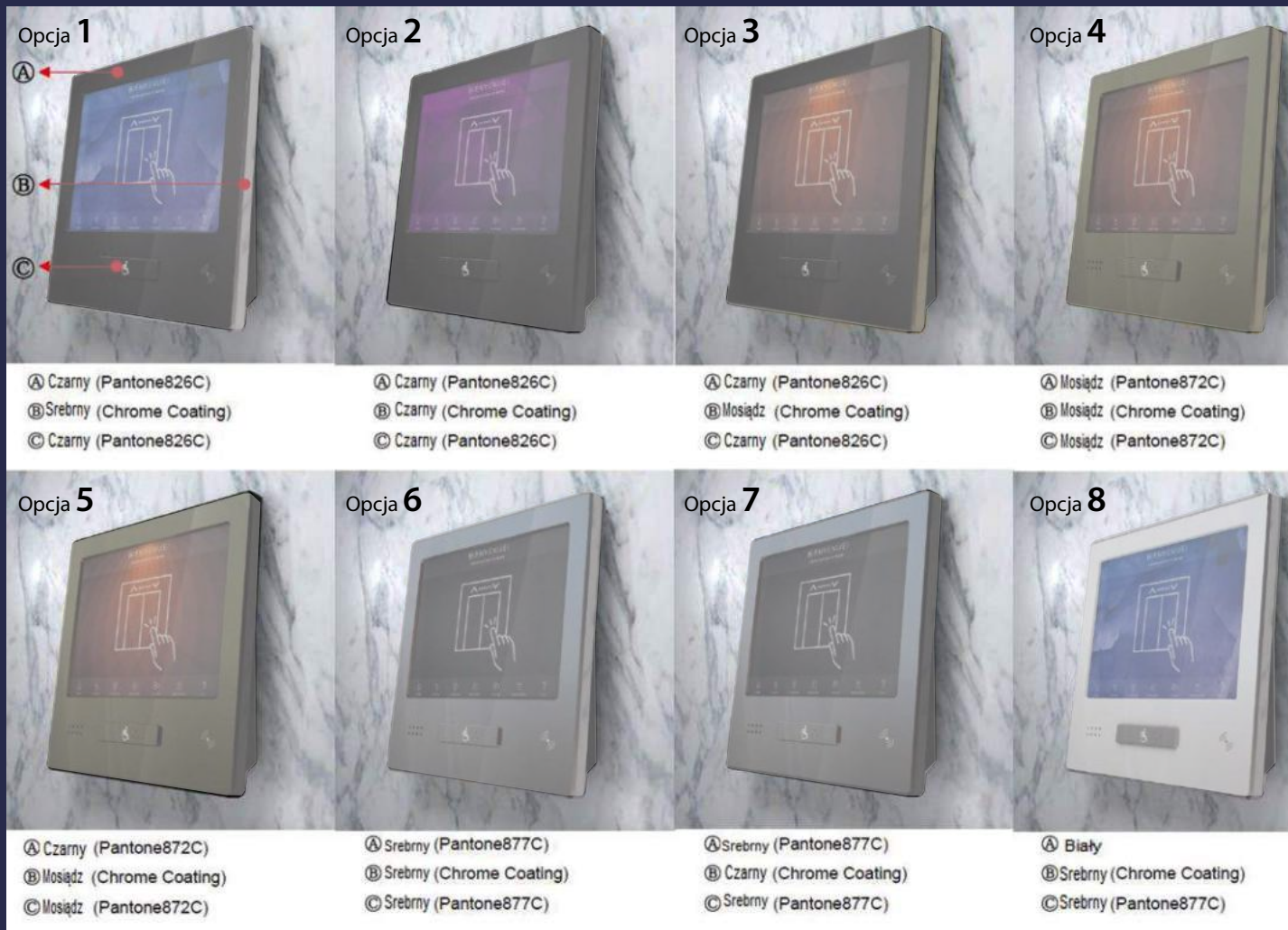
Montaż podtynkowy

Montaż natynkowy



Ekran dotykowy 12" Dostępne Kolory

OTIS



Montaż podtynkowy

Montaż natynkowy



Jesteśmy skoncentrowani na Twojej wygodzie

Przywiązujemy dużą wagę do prędkości i wydajności, nie obniżając przy tym poziomu komfortu. Zredukowaliśmy kontakt pomiędzy elementami metalowymi oraz wytłumiliśmy drgania, aby zapewnić łagodną i cichą pracę systemu Gen2.



SZYBKIE PRZEMIESZCZANIE SIĘ

Wysoce wydajne napędy drzwiowe i bezkonkurencyjne systemy przyspieszania ruchu kabiny umożliwiają pasażerom szybsze wchodzenie i wychodzenie z kabin.



PŁASKIE POWLEKANE PASY STALOWE

Pasy stalowe eliminują hałas generowany przez stykające się elementy metalowe, jak ma to miejsce w przypadku tradycyjnych lin stalowych.



CICHA WCIĄGARKA BEZREDUKTOROWA

Osadzona na gumowych poduszkach izolacyjnych cicha, bezprzekładniowa wciągarka redukuje do minimum poziomy drgań i hałasu w sąsiednich pomieszczeniach.





Niezawodność zgodna z oczekiwaniami

Technologia Gen2 zdobyła zaufanie właścicieli wielu budynków świata. Tworzona wyłącznie w zakładach Otis posiadających certyfikaty ISO jest wynikiem połączenia naszej zaawansowanej myśli technologicznej, globalnego doświadczenia i dogłębnej wiedzy inżynieryjnej. A wszystko po to, aby każdego dnia gwarantować wyjątkowy poziom wydajności produktów Otis.



PULSE

System Pulse służy do ciągłego monitorowania stalowych pasów nośnych, aby zapewnić ich integralność, bezpieczną i wydajną pracę, a także aby zredukować czas przestojów kontrolnych.



AUTOMATYCZNY TRYB PRACY AWARYJNEJ

Systemy zasilane bateriami zapewniają bezpieczne dotarcie pasażerów do najbliższego przystanku w przypadku awarii zasilania.



ZAAWANSOWANE ZABEZPIECZENIE ANTYSEJSMICZNE

Powlekane pasy stalowe i specjalnie zaprojektowane koła pasowe wciągarki współpracują ze sobą, aby zapewnić większą stabilność w trakcie ruchów sejsmicznych.



‘MADE IN OTIS’

Nasz zakład w Gien (Francja) jest jednym z globalnych centrów produkcyjnych oferujących doskonałość i obsługujących klientów na całym świecie. To właśnie w tej nowoczesnej placówce opracowujemy, testujemy i doskonalimy urządzenia Otis, które można spotkać w najsłynniejszych budynkach świata.

Bądź kreatorem nowych i niepowtarzalnych doświadczeń

Środowisko naturalne jest wspólnym dobrem. Przyroda dostarcza inspiracji i zasobów, z których korzystamy każdego dnia. Dlatego też zaprojektowaliśmy system Gen2 w taki sposób, aby przy minimalnym zużyciu energii zapewniał maksymalną wydajność.

+ NAPĘD REGENT™

75%

Napędy o 75% wydajniejsze od tradycyjnych systemów reduktorowych z napędami nieregeneracyjnymi, zapewniające czystą energię wspierającą funkcjonowanie innych systemów w budynku.

+ OŚWIETLENIE LED

10 x

10-krotnie dłuższa żywotność oświetlenia Gen2 LED w porównaniu z tradycyjnymi lampami fluorescencyjnymi.

+ SMAROWANIE

ZERO

Wciągarka i powlekane pasy stalowe nie wymagają stosowania olejów ani smarów, zapewniając czystsze otoczenie w szybie i dźwigu.



ARCHITEKTURA NISKONAPIĘCIOWA

50%

O połowę mniejsze zużycie energii w trybie gotowości, co pomaga również chronić konserwatora w trakcie konserwacji.



TRYB UŚPIENIA

75%

75% redukcja zużycia energii przez system uśpienia. Oświetlenie LED oraz wentylator automatycznie wyłączają się w sytuacji braku wezwań i automatycznie się włączają podczas uruchomienia wezwania.

Jesteśmy z Tobą od koncepcji do zakończenia projektu

Od 165 lat wspieramy naszych klientów na całym świecie w osiąganiu nowych celów, pomagając jednocześnie miliardom pasażerów w codziennym dotarciu do celu. Od zaplanowania szczegółowego projektu, aż po stałą obsługę serwisową – jesteśmy na miejscu, aby wspierać Cię na każdym etapie projektu.



PROJEKTOWANIE

Bierzemy pod uwagę rozwiązania architektoniczne, analizy ruchu, specyfikacje produktów oraz inżynierię wartości, aby wspierać klientów w realizacji ich własnych wizji.



PLANOWANIE PROFESJONALNEGO MONTAŻU

Nasz zespół jest wsparciem na każdym etapie procesu montażowego, począwszy od koordynowania pracy podwykonawców, monitorowaniu specjalistycznych przeglądów bezpieczeństwa i bezproblemowym odbiorze technicznym zrealizowanego projektu.



Zaangażowanie w serwis

Prowadzony przez nas serwis prewencyjny jest jednym z rozwiązań wyróżniających firmę Otis. W jego skład wchodzi między innymi całodobowy monitoring oraz ogólnopolska sieć konserwatorów i ekspertów obsługi technicznej. Serwis dostosowany jest do indywidualnych wymagań każdego urządzenia i budynku, obejmuje również dostawę i montaż części zamiennych.





ZDOBYWAMY TWOJE ZAUFANIE — KAŻDEGO DNIA

Nasi serwisanci postrzegają Twój budynek jak własny. Dzięki globalnemu zespołowi skupiającemu 30 tys. osób, pracujemy bezustannie, aby Twoje urządzenia funkcjonowały jak najefektywniej. Wynikiem tego jest spersonalizowany serwis zapewniający sprawne działanie Twoich urządzeń.

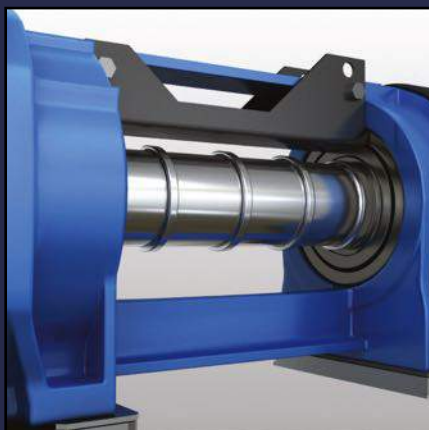


NIEOGRANICZONY DOSTĘP

Elektroniczna platforma danych serwisowych online eService to całodobowy dostęp do Twoich urządzeń oraz monitoringu ich stanu. Platforma zapewnia dostęp do raportów, wykonanych prac i obsługi wezwań serwisowych. Pozwala też na zarządzanie treścią i formą prezentowaną w systemie eView. Z eService korzystać można za pośrednictwem komputerów stacjonarnych, tabletów i innych urządzeń mobilnych z każdego miejsca i o każdej porze.

URZĄDZENIA STANDARDOWE

NAPĘD CIERNY



- Wciągarka bezreduktorowa wyposażona w silnik synchroniczny z magnesami stałymi
- Konstrukcja promieniowa o niskiej bezwładności
- 240 startów/h w okresie szczytowym

MONITORING



- Automatyczny tryb pracy awaryjnej
- PULSE - system stałego monitorowania stanu stalowych linek w pasach nośnych
- Komunikacja 2-kierunkowa i zdalny system interwencji z opcją telefonii komórkowej 3G

MONTAŻ PASÓW



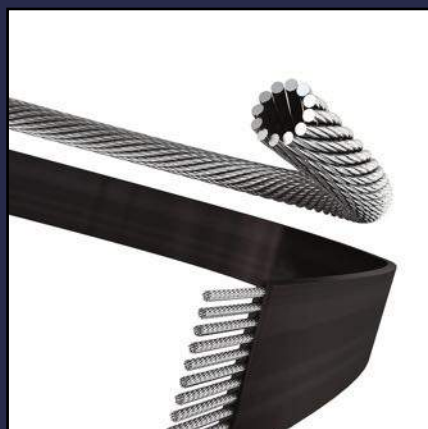
- Konfiguracja 2:1
- Wszystkie elementy ruchome są zintegrowane w górnej części odpornej ramy stalowej odpowiedzialnej za pochłanianie ograniczeń mechanicznych

STEROWANIE I ZASILANIE



- Modułowy układ mikroprocesorów
- Zamknięta pętla o zmiennej częstotliwości i napięciu
- Napęd odnawialny o precyzji zatrzymywania +/- 3 mm
- Tryb gotowości
- Oświetlenie LED w kabinie i halu windowym

ZAWIESZENIE



- Tradycyjne liny zastąpiono pasami nośnymi składającymi się z linek stalowych pokrytych poliuretanem
- Eliminacja stosowania smarów i olejów
- 2-krotnie dłuższa żywotność w porównaniu z linami tradycyjnymi

DRZWI



- Napęd o zmiennej prędkości przesuwu do obsługi dużych natężeń ruchu (240 startów/h w okresie szczytowym)
- Odporność ogniowa wg normy EN81-58
- Wzmocniony samoczyszczący próg szczelinowy i aluminiowa prowadnica drzwi z systemem ochrony rolek
- Kompatybilność z ryglami drzwi kabinowych

Opcje główne

DŹWIGI PANORAMICZNE



- Całkowicie przeszklona kabina
- Szklane obudowy szynów
- Kompatybilność z instalacją zewnętrzną pod kątem projektów infrastrukturalnych

DRZWI



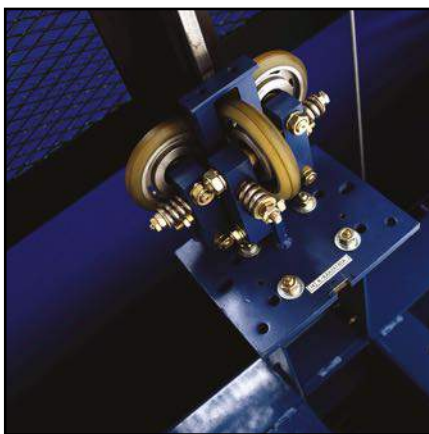
- Instalacja przystankowa i szynowa
- Opcje z ramą pełną, kompaktową lub bez ramy
- Przeszklenie częściowe lub pełne

AKCESORIA PRZYSTANKOWE



- Montaż nadtylnkowy lub podtylnkowy
- Montaż w ościeżnicy lub naścienny
- Wykończenia ze stali nierdzewnej szczotkowanej lub polerowanej

DOSKONAŁA JAKOŚĆ JAZDY



- Prowadniki rolkowe z tłumieniem drgań, dla dużych prędkości jazdy
- Prowadnice klasy A
- Wzmocnione uchwyty prowadnic
- Redukcja hałasu do 50 dB(A) oraz drgań do 10 milli-g w kabinie

WYDAWANIE DYSPOZYCJI



- Inteligentny system zestawiania wezwań typu pasażer-przystanek
- Integracja systemów bezpieczeństwa

PEŁNE DOSTOSOWANIE



- Zmienne wymiary
- Indywidualne wystroje kabin oraz wykończeń drzwi
- Stała gotowość zespołu Otis w zakresie wspierania realizacji projektów

Specyfikacja systemu Gen2 (1 – 2,5 m/s)

Udźwig			630		650		800		820		
Maksymalna liczba pasażerów			8				10				
Typ kabiny			Głęboka				Szeroka				
Liczba wejść			1		2		1		2		
Prędkość (m/s)			1 1,6 1,75								
Chwytacze na przeciwadze (pomieszczenie pod szybem)			bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	
Wymiary szybu (mm)	Szerokość (HW)		1600 (TLD800)	1745 (TLD800)	1600 (TLD800)	1745 (TLD800)	1900 (TLD900)	1995 (TLD900)	1900 (TLD900)	1995 (TLD900)	
			1650 (TLD900)	1745 (TLD900)	1650 (TLD900)	1745 (TLD900)	1925 (CLD800)	1995 (CLD800)	1925 (CLD800)	1995 (CLD800)	
			1810 (CLD800)	1920 (CLD800)	1810 (CLD800)	1920 (CLD800)	2000 (CLD900)	2095 (CLD900)	2000 (CLD900)	2095 (CLD900)	
			1990 (CLD900)	2015 (CLD900)	1990 (CLD900)	2015 (CLD900)					
	Głębokość (WTW)	Drzwi otwierane centralnie (CLD)		1740		1940		1740		1940	
		Drzwi otwierane jednostronnie (TLD)		1785		2030		1785		2030	
Wymiary kabiny (mm)	Szerokość (CW)		1100				1350				
	Głębokość (CD)		1400				1400				
	Wysokość (CH)		2200 / 2300								
Wymiary drzwi (mm)	Wysokość otwarcia (OPH)		2000 / 2100								
	Szerokość otwarcia (OP)	Drzwi otwierane teleskopowo (TLD)	800 900				900				
		2-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD)					800 900				
			4-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD2)	—				—			
Górna balustrada kabinowa (mm)			1100								
Standardowe nadszybie (for CH = 2200)			3580 (dla pręđ. = 1 m/s) 3735 (dla pręđ. = 1,6 m/s) 3800 (dla pręđ. = 1,75 m/s)								
Standardowe podszybie			1100 (dla pręđ. = 1m/s) 1400 (dla pręđ. = 1,6m/s) 1440 (dla pręđ. = 1,75m/s)								
Maksymalna liczba przystanków			24*								
Maksymalna wysokość podnoszenia (m)			45 (dla pręđ. = 1 m/s) 75 (dla pręđ. = 1,6 m/s i 1,75 m/s)								
Kabiny w grupie			Maks 5								
Zasilanie standardowe (V)			380 - 400 - 415								
Częstotliwość (Hz)			50 - 60								

Specyfikacja systemu Gen2 (1 – 2,5 m/s)

Udźwig			900		920		1000		1025		1000		1025					
Maksymalna liczba pasażerów			12				13				13							
Typ kabiny			Szeroka				Głęboka				Szeroka							
Liczba wejść			1		2		1		2		1		2					
Prędkość (m/s)			1 1,6 1,75															
Chwytnice na przeciwadze (pomieszczenie pod szybem)			bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z				
Wymiary szybu (mm)	Szerokość (HW)		1950 (TLD900) 1990 (CLD900)	2045 (TLD900) 2085 (CLD900)	1950 (TLD900) 1990 (CLD900)	2045 (TLD900) 2085 (CLD900)	1600 (TLD800) 1650 (TLD900) 1810 (CLD800) 1990 (CLD900) 1820 (TLD1000)	1745 (TLD800) 1745 (TLD900) 1810 (CLD800) 2015 (CLD900) 1820 (TLD1000)	1600 (TLD800) 1650 (TLD900) 1810 (CLD800) 1990 (CLD900) 1820 (TLD1000)	1745 (TLD800) 1745 (TLD900) 1810 (CLD800) 2015 (CLD900) 1820 (TLD1000)	2150 (CLD900) 2255 (CLD1000) 2400 (CLD1100)	2245 (CLD900) 2350 (CLD1000) 2470 (CLD1100)	2150 (CLD900) 2255 (CLD1000) 2400 (CLD1100)	2245 (CLD900) 2350 (CLD1000) 2470 (CLD1100)				
			Głębokość (WTW)		Drzwi otwierane centralnie (CLD)		1840		2040		2440		2640		1740		1940	
					Drzwi otwierane jednostronnie (TLD)		1885		2130		2485		2730		1785		2030	
Wymiary kabiny (mm)	Szerokość (CW)		1400				1100				1600							
	Głębokość (CD)		1500				2100				1400							
	Wysokość (CH)		2200 / 2300															
Wymiary drzwi (mm)	Wysokość otwarcia (OPH)		2000 / 2100															
	Szerokość otwarcia (OP)	Drzwi otwierane teleskopowo (TLD)	900				800 900 1000				—		—					
		2-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD)					800 900				900 1000 1100							
			4-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD2)	—		—		—		—		—		—				
Górna balustrada kabinowa (mm)			1100															
Standardowe nadszybie (for CH = 2200)			3580 (dla pręđ. = 1 m/s) 3735 (dla pręđ. = 1,6 m/s) 3800 (dla pręđ. = 1,75 m/s)															
Standardowe podszybie			1100 (dla pręđ. = 1m/s) 1400 (dla pręđ. = 1,6m/s) 1440 (dla pręđ. = 1,75m/s)															
Maksymalna liczba przystanków			24*															
Maksymalna wysokość podnoszenia (m)			45 (dla pręđ. = 1 m/s) 75 (dla pręđ. = 1,6 m/s i 1,75 m/s)															
Kabiny w grupie			Maks 5															
Zasilanie standardowe (V)			380 - 400 - 415															
Częstotliwość (Hz)			50 - 60															

Specyfikacja systemu Gen2 (1 – 2,5 m/s)

Udźwig			1275								1600															
Maksymalna liczba pasażerów			17								21															
Typ kabiny			Głęboka				Szeroka				Głęboka				Szeroka 1				Szeroka 2							
Liczba wejść			1		2		1		2		1		2		1		2		1		2					
Prędkość (m/s)			1 1,6 1,75 2 2,5																							
Chwytnice na przeciwadze (pomieszczenie pod szybem)			bez/z																							
Wymiary szybu (mm)	Szerokość (HW)		2020				2700				2800				2320				2700				2800			
	Głębokość (WTW)		2685		2930		1740		1940		2785		3030		2040		2240		1940		2140					
Wymiary kabiny (mm)	Szerokość (CW)		1200				2000				1400				2000				2100							
	Głębokość (CD)		2300				1400				2400				1700				1600							
	Wysokość (CH)		2200 do 2500 (przyrost co 100 mm)																							
Wymiary drzwi (mm)	Wysokość otwarcia (OPH)		2000 / 2100 / 2200 / 2300																							
	Szerokość otwarcia (OP)	Drzwi otwierane teleskopowo (TLD)	1100				—				1300				—											
		2-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD)	—				1000				—				1100											
		4-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD2)	—				—				—				—				—							
Górna balustrada kabinowa (mm)			1100																							
Standardowe nadszybie (dla CH = 2200)			3580 (dla pręđ. = 1 m/s) 3825 (dla pręđ. = 1,6 m/s) 3890 (dla pręđ. = 1,75 m/s) 4160 (dla pręđ. = 2 m/s) 4400 (dla pręđ. = 2,5 m/s)																							
Standardowe podszybie (dla CH = 2200)		Prędkość dla 1 m/s dla 1,6 m/s dla 1,75 m/s dla 2 m/s dla 2,5 m/s	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z		
			1310	1310	1310	1310	1310	1710	1310	1710	1310	1310	1310	1310	1710	1310	1710	1310	1710	1310	1710	1310	1790	1310	1790	
			1310	1410	1310	1410	1310	1790	1310	1790	1310	1410	1310	1410	1310	1790	1310	1790	1310	1790	1310	1790	1310	1790	1310	1790
			1360	1455	1360	1455	1360	1910	1360	1910	1360	1455	1360	1455	1360	1910	1360	1910	1360	1910	1360	1910	1360	1910	1360	1910
			1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*
			1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*
Maksymalna liczba przystanków			24*																							
Maksymalna wysokość podnoszenia (m)			45 (dla pręđ. = 1 m/s) 75 (dla pręđ. = 1,6 i 1,75 m/s) 120 (dla pręđ. = 2 i 2,5 m/s)																							
Kabiny w grupie			Maks 5																							
Zasilanie standardowe (V)			380 - 400 - 415																							
Częstotliwość (Hz)			50 - 60																							

* O szczegóły oferty zapytaj przedstawiciela Działu Sprzedaży.

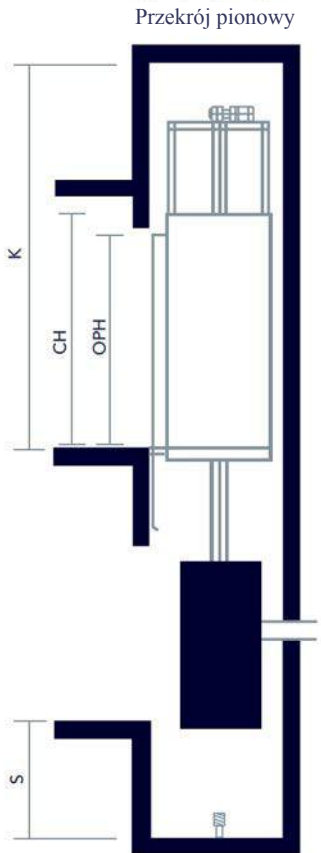
Specyfikacja systemu Gen2 (1 – 2,5 m/s)

Udźwig			1800		1850		1800		1850		2000										
Maksymalna liczba pasażerów			24								26										
Typ kabiny			Głęboka				Szeroka				Głęboka				Szeroka						
Liczba wejść			1		2		1		2		1		2		1		2				
Prędkość (m/s)			1 1,6 1,75 2 2,5								1 1,6 1,75										
Chwytnice na przeciawdze (pomieszczenie pod szybem)			bez/z																		
Wymiary szybu (mm)			Szerokość (HW)		2370				3050				2370				3050				
			Głębokość (WTW)		2885		3130		1940		2140		3085		3330		2040		2240		
Wymiary kabiny (mm)			Szerokość (CW)		1500				2350				1500				2350				
			Głębokość (CD)		2500				1600				2700				1700				
			Wysokość (CH)		2200 do 2500 (przyrost co 100 mm)																
Wymiary drzwi (mm)			Wysokość otwarcia (OPH)		2000 / 2100 / 2200 / 2300																
			Szerokość otwarcia (OP)	Drzwi otwierane teleskopowo (TLD)		1300				—				1300				—			
				2-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD)		—				1200				—				1200			
				4-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD2)		—				—				—				—			
Górna balustrada kabinowa (mm)			1100																		
Standardowe nadszybie (dla CH = 2200)			3580 (dla pręđ. = 1 m/s) 3825 (dla pręđ. = 1,6 m/s) 3890 (dla pręđ. = 1,75 m/s) 4160 (dla pręđ. = 2 m/s) 4400 (dla pręđ. = 2,5 m/s)								3580 (dla pręđ. = 1 m/s) 3825 (dla pręđ. = 1,6 m/s) 3890 (dla pręđ. = 1,75 m/s)										
Standardowe podszybie (dla CH = 2200)		Prędkość dla 1 m/s dla 1,6 m/s dla 1,75 m/s dla 2 m/s dla 2,5 m/s	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z	bez	z			
			1400	1400	1400	1400	1400	1710	1400	1710	1400	1400	1400	1400	1400	1500	1400	1790	1400	1790	
			1400	1500	1400	1500	1400	1790	1400	1790	1400	1500	1400	1500	1400	1500	1400	1790	1400	1790	
			1445	1545	1445	1545	1445	1910	1445	1910	1445	1545	1445	1545	1445	1545	1445	1910	1445	1910	
			1650	*	1650	*	1650	*	1650	*	1650	*									
			1800	*	1800	*	1800	*	1800	*	1800	*									
Maksymalna liczba przystanków			24*																		
Maksymalna wysokość podnoszenia (m)			45 (dla pręđ. = 1 m/s) 75 (dla pręđ. = 1,6 i 1,75 m/s) 120 (dla pręđ. = 2 i 2,5 m/s)								45 (dla pręđ. = 1 m/s) 75 (dla pręđ. = 1,6 i 1,75 m/s)										
Kabiny w grupie			Maks 5																		
Zasilanie standardowe (V)			380 - 400 - 415																		
Częstotliwość (Hz)			50 - 60																		

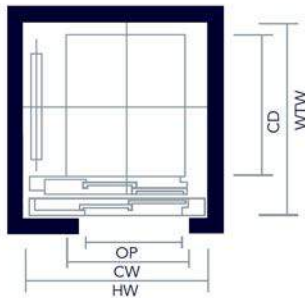
* O szczegóły oferty zapytaj przedstawiciela Działu Sprzedaży.

Specyfikacja systemu Gen2 (1 – 2,5 m/s)

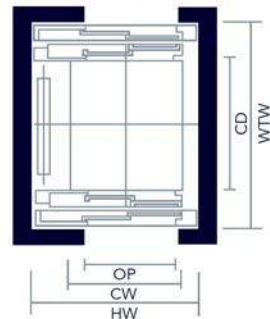
Udźwig		2500					
Maksymalna liczba pasażerów		33					
Typ kabiny		Głęboka		Podwójna głębokość		Kwadrat	
Liczba wejść		1	2	1	2	1	2
Prędkość (m/s)		1					
		1,6					
		1,75					
Chwytnice na przeciwadze (pomieszczenie pod szybem)		bez	z	bez/z**			
Wymiary szybu (mm)	Szerokość (HW)	2580 (TLD1300) 2650 (TLD1400) 2630 (CLD1100) 2730 (CLD1200) 2580 (CLD2 1400) 2640 (CLD2 1500) 2715 (CLD2 1600)	2640 (TLD1300) 2650 (TLD1400) 2690 (CLD1100) 2790 (CLD1200) 2640 (CLD2 1400) 2700 (CLD2 1500) 2775 (CLD2 1600)	2940		3065	
	Głębokość (WTW)	3085 (TLD i CLD2) 3040 (CLD)	3330 (TLD i CLD2) 3240 (CLD)	2885	3080	2585	2780
Wymiary kabiny (mm)	Szerokość (CW)	1800		1950		2200	
	Głębokość (CD)	2700		2500	2450	2200	2150
	Wysokość (CH)	2200 do 2500 (przyrost co 100 mm)					
Wymiary drzwi (mm)	Wysokość otwarcia (OPH)		2000 / 2100 / 2200 / 2300				
	Szerokość otwarcia (OP)	Drzwi otwierane teleskopowo (TLD)	1300 1400	—		—	
		2-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD)	1100 1200	—		—	
		4-panelowe drzwi otwierane centralnie (CLD2)	1400 1500 1600	1800		1800	
Górna balustrada kabinowa (mm)		1100					
Standardowe nadszybie (dla CH = 2200)		3750 (dla pręđ. = 1 m/s) 3940 (dla pręđ. = 1,6 m/s) 4000 (dla pręđ. = 1,75 m/s)					
Standardowe podszybie(dla CH = 2200)		1500 (dla pręđ. = 1 m/s) 1590 (dla pręđ. = 1,6 m/s) 1695 (dla pręđ. = 1,75 m/s)					
Maksymalna liczba przystanków		24*					
Maksymalna wysokość podnoszenia (m)		45 (dla pręđ. = 1 m/s) 75 (dla pręđ. = 1,6 i 1,75 m/s)					
Kabiny w grupie		Maks 5					
Zasilanie standardowe (V)		380 - 400 - 415					
Częstotliwość (Hz)		50 - 60					



Jedno wejście z drzwiami otwieranymi teleskopowo



Dwa wejścia z drzwiami otwieranymi teleskopowo



** O szczegóły oferty zapytaj przedstawiciela Działu Sprzedaży.

Notatki

Otis to wiodący światowy producent oraz dostawca usług serwisowych urządzeń dźwigowych, schodów i chodników ruchomych.

Firmę założył 165 lat temu wynalazca pierwszej bezpiecznej windy. Produkty i usługi Otis dostępne są w 200 krajach. Serwisujemy około 2 milionów urządzeń na świecie.

Otis jest częścią United Technologies Corporation (UTC), jednej z największych światowych firm w branży budowlanej i w przemyśle lotniczym.

OTIS