

1. Tour Memorial Hermann

- 7 – ascenseurs sans engrenage Otis
- 8 – ascenseurs à engrenage Otis
- 6 – ascenseurs Gen2
- 2 – escaliers mécaniques NCE
- 3 – ascenseurs hydrauliques Otis

2. Westin Houston, Memorial City

- 10 – ascenseurs Gen2
- 3 – ascenseurs hydrauliques Otis

3. Medical Plaza IV, Memorial City

- 7 – ascenseurs Gen2

Conception des immeubles par MetroNation à Houston, TX.
Construction des immeubles par Anslow Bryant Construction.



www.otis.com

publication GEN2-NSAA-001(0713) AKS

© Otis Elevator Company 2013. Tous droits réservés.



GEN2[®]

Tout ce qu'il vous faut est une gaine



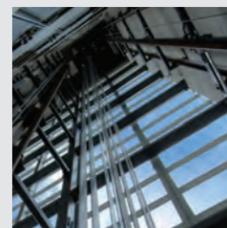
OTIS



Offre une liberté de conception sans précédent.

**Pas de local des commandes.
Pas de local des machines.
Seulement une gaine.**

Le système Gen2
d'Otis procure:



Système
compact



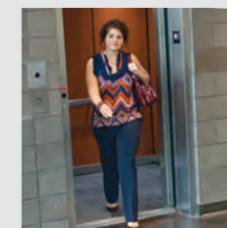
Technologie
verte



Qualité des
déplacements
inégalée



Installation
rapide et aisée

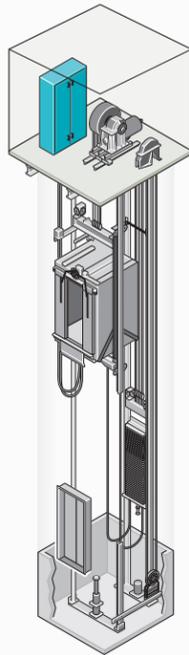


Fiabilité
éprouvée

Chez Otis, nous savons qu'aucun autre immeuble n'est plus important à vos yeux que le vôtre.

Avec le système d'ascenseur Gen2, nous avons revu chaque aspect de l'ascenseur : de la conception à l'installation, du fonctionnement à l'entretien. Résultat : un système qui atteint de nouveaux sommets en matière d'innovation d'ascenseur tout en appuyant votre vision comme seule Otis sait le faire.

GEN2 redéfinit le système d'ascenseur grâce aux courroies innovatrices.



1.
ASCENSEUR À ENGRENAGE TRADITIONNEL

Les appareils à engrenage traditionnels nécessitent un local des machines au sommet de la gaine pour loger la machine, le contrôleur et le régulateur de vitesse de l'ascenseur.



2.
ASCENSEUR SANS LOCAL DES MACHINES TRADITIONNEL

Les dernières avancées dans le domaine des techniques de levage ont permis l'élimination du local des machines, mais ces systèmes nécessitent tout de même un petit espace pour abriter le contrôleur d'ascenseur.

La révolution se poursuit.

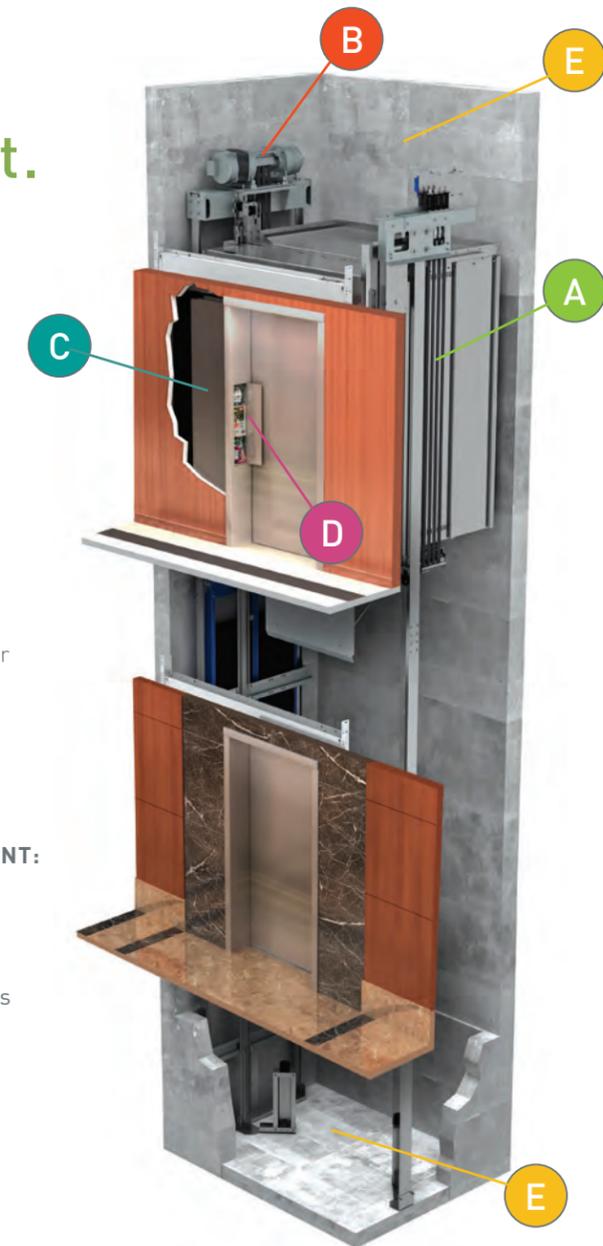
3.
ASCENSEUR GEN2



Avec le système Gen2, tout ce qu'il vous faut est une gaine. Le contrôleur est si compact qu'il se loge dans le mur du palier supérieur pour les immeubles pouvant atteindre jusqu'à 131 pi de hauteur*. Plus besoin de planifier un espace pour loger les composants d'ascenseur.

SYSTÈME COMPACT AVEC COMPOSANTES INTÉGRÉES PROCURANT:

- Une plus grande liberté de conception
- Une économie d'espace, donc plus d'espace à rentabiliser
- Moins de pièces mobiles = durée de vie et fiabilité supérieures
- Installation rapide et aisée



* Se reporter aux pages 11-12 pour de l'information détaillée sur les produits.

INGÉNIERIE INTELLIGENTE

Otis s'est appuyée sur l'expertise de son réseau mondial de ressources en ingénierie afin de redéfinir le système d'ascenseur et s'imposer comme la référence au sein de l'industrie sur le plan de la conception et du rendement.

A COURROIES EN ACIER GAINÉ

Les courroies en acier gainé brevetées ont un rayon de courbure nettement inférieur à celui du câble en acier, permettant ainsi l'utilisation d'une machine compacte sans engrenage.

B MACHINE COMPACTE SANS ENGRENAGE

Les courroies sont beaucoup plus flexibles et peuvent s'enrouler autour d'une poulie à diamètre réduit. Grâce à cette poulie, Otis a pu créer une machine qui occupe 70 % moins d'espace et est 50% plus éconergétique qu'une machine à engrenage traditionnelle.

C CONTRÔLEUR COMPACT

Le contrôleur du système Gen2 est si compact qu'il se loge dans le mur du palier supérieur de l'ascenseur.

D TABLEAU D'INSPECTION ET D'ESSAI

La plupart des fonctions d'inspection et d'essai sont dissimulées derrière un tableau situé dans le montant de l'entrée d'ascenseur.

E PLUS PETITE GAINÉ

Le système Gen2 s'impose à la tête de l'industrie en offrant un espace plus bas au sommet et une cuvette moins profonde, s'intégrant ainsi dans la plupart des gaines conçues pour les systèmes hydrauliques.



Innovation et durabilité



Otis s'impose à la tête de l'industrie avec son initiative Vers un futur plus vert, laquelle préconise une culture écologique d'envergure mondiale. Nous encourageons et aidons nos 60,000 employés à travers le monde à aborder le futur en adoptant une approche positive et proactive. Cette démarche fait partie de notre engagement global visant à incorporer une prise de conscience environnementale dans tout ce que nous faisons. Avec sa technologie éconergétique de pointe, le système Gen2 est le résultat de cet engagement.



AUCUNE LUBRIFICATION

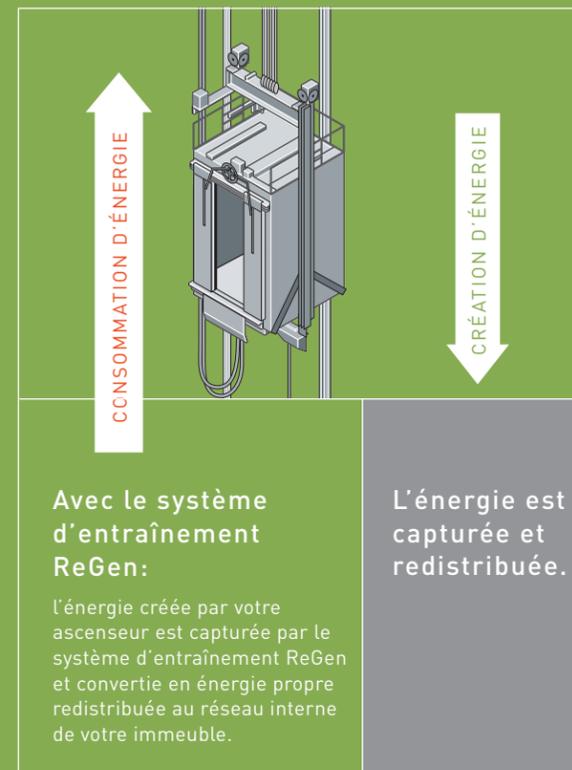
La machine et les courroies en acier gainé du système Gen2 ne nécessitent aucune lubrification supplémentaire. Résultat : nul besoin d'entreposer, de nettoyer ou d'éliminer les déchets dangereux.



MINIMUM D'INCIDENCES SUR L'ENVIRONNEMENT

Notre nouvelle usine de fabrication à Florence en Caroline du Sud témoigne de l'engagement complet d'Otis envers l'environnement. Des systèmes de CVC et d'éclairage à haut rendement à la conception de produits éliminant la peinture et la soudure, Otis intègre l'idéologie verte tout au long du cycle de vie du produit.

Technologie verte offerte de série sur le système Gen2. Parce que pour nous, être vert n'est pas optionnel.



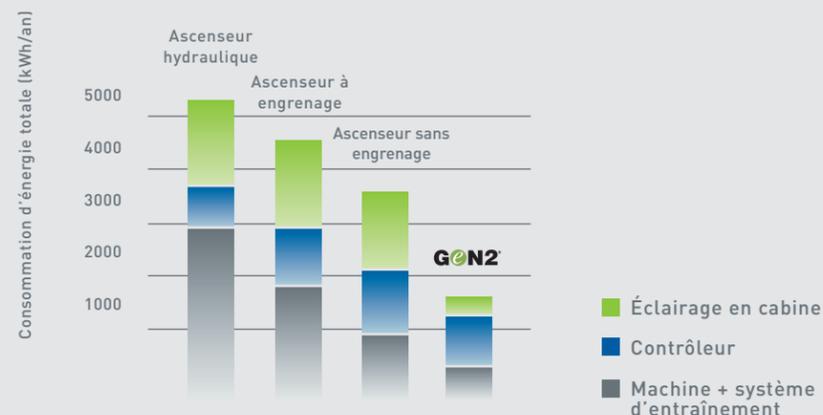
Technologie régénérative

Notre technologie ReGen, maintenant offerte de série sur le système Gen2, redistribue l'énergie qui serait normalement dissipée en chaleur au réseau interne de votre immeuble. Grâce à la faible distorsion harmonique, le système d'entraînement ReGen produit une énergie propre engendrant une moindre pollution du réseau de l'immeuble. Cela rend le système encore plus efficace – jusqu'à

75 % plus efficace que les autres systèmes d'ascenseur. Il contribue également à réduire jusqu'à 40 % la consommation d'énergie par rapport aux systèmes non régénératifs.

MAXIMUM D'EFFICACITÉ

Le système Gen2 combinant le système d'entraînement ReGen, l'éclairage DEL et le mode de mise en veille automatique du contrôleur offre une efficacité énergétique optimale.



Basé sur un ascenseur de charge de 1000 kg à 1m/s, 8 niveaux et 200 000 démarrages/an



ÉCLAIRAGE DEL À HAUT RENDEMENT

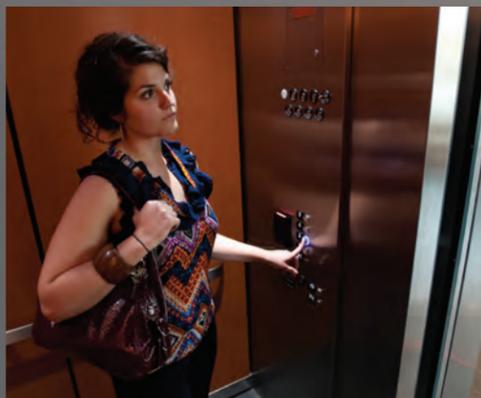
L'éclairage DEL, disponible en série sur le système Gen2, réduit la consommation d'énergie tout en procurant une durée de vie jusqu'à 10 fois supérieure aux traditionnelles ampoules fluorescentes.



MODE DE MISE EN VEILLE

Lorsque l'appareil est en phase de non-utilisation, l'éclairage et la ventilation en cabine s'éteignent automatiquement, rendant ainsi l'éclairage DEL jusqu'à 80 % plus efficace que l'éclairage classique. L'appareil revient pleinement à la vie par simple pression d'un bouton d'appel.

Des déplacements si confortables que vous le remarquerez... ou peut-être que non.



Les ingénieurs d'Otis ont examiné de plus près l'origine des nuisances sonores et des vibrations afin de concevoir le système Gen2 de manière à offrir aux passagers et locataires un confort de déplacement optimal.

Le système Gen2 procure des déplacements si doux et silencieux que souvent les passagers ne s'en rendent même pas compte.

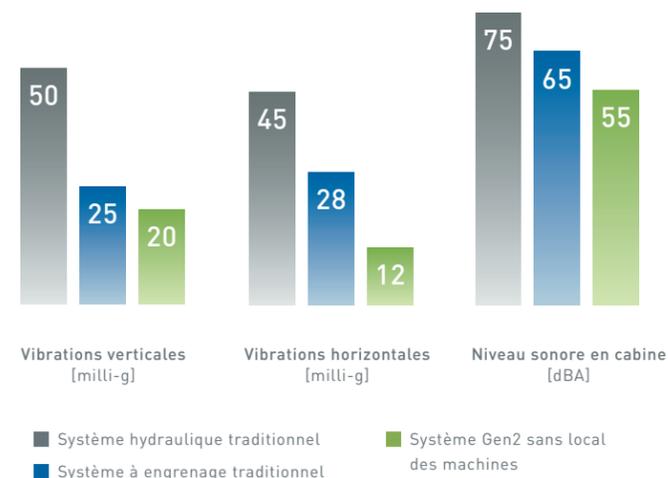
FONCTIONNEMENT EN DOUCEUR

Grâce à ses courroies en acier gainé, le système Gen2 élimine l'effet du contact métallique des câbles sur les poulies des systèmes traditionnels, procurant ainsi des déplacements comportant nettement moins de vibrations et de bruits.



COMPARAISON DANS L'INDUSTRIE

Grâce à une conception et une sélection rigoureuses des composants, Otis a mis au point un ascenseur remarquablement confortable et silencieux. Le confort des passagers est nettement amélioré grâce au fonctionnement silencieux, essentiel pour les locataires situés à proximité de l'ascenseur.



Efficacité. Transparence. Installation simple.

Toutes les principales composantes étant logées dans la gaine, le système Gen2 procure plus de souplesse tout en réduisant les coûts.

ÉCONOMIES EN TERMES D'ESPACE

Le contrôleur du système Gen2 est si compact qu'il se loge dans le mur du palier supérieur. Plus besoin de planifier un espace pour loger les composantes d'ascenseur.



AUTRES SYSTÈMES — Nécessitent des armoires de commandes



SYSTÈME GEN2 — Procure une apparence plus harmonieuse

INSTALLATION RAPIDE

Le système Gen2 est conçu de façon à réduire le coût et le temps liés à l'installation au moyen de méthodes de travail normalisées. Résultat : un temps d'installation jusqu'à 50 % plus rapide que les systèmes traditionnels.



ÉCONOMIES EN TERMES DE COÛTS ET DE DÉLAIS DE CONSTRUCTION

Le système Gen2 procure des économies en matière de temps et d'argent puisqu'il ne nécessite pas la construction d'un local des commandes. Aucun détail n'a été négligé. Même les boutons d'appel sont encastrés dans le montant de la porte d'ascenseur, réduisant ainsi au minimum les étapes de coordination avec les autres métiers.

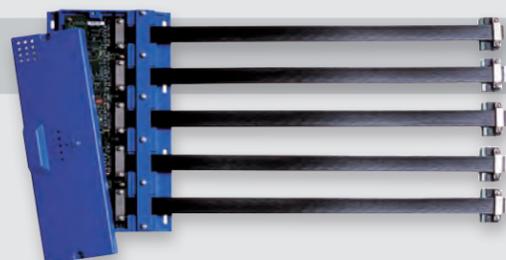
Fonctionnement avec courant monophasé

Si le courant triphasé de votre immeuble est destiné seulement au fonctionnement de l'ascenseur, le système Gen2 alimenté en courant monophasé contribuera à réduire les coûts de construction initiaux tout en vous permettant de réaliser des économies sur votre facture d'électricité. Veuillez communiquer avec un représentant d'Otis pour savoir si cette option convient à votre projet.



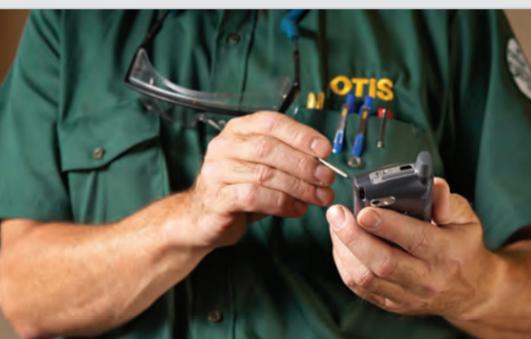
Otis offre un service inégalé au sein de l'industrie.

Otis s'engage à fournir des produits offrant un rendement optimal tout au long de leur cycle de vie. S'appuyant sur des technologies innovatrices, les ingénieurs d'Otis sont en mesure d'identifier ou d'anticiper précisément les problèmes éventuels. Lorsque nos mécaniciens arrivent sur un lieu de travail, ils sont donc en mesure d'intervenir avec rapidité et efficacité.



PULSE®

Le système Pulse accroît la sécurité de même que la tranquillité d'esprit en assurant une surveillance en permanence des courroies en acier gainé des appareils Gen2 et en vous informant à l'avance de l'état des courroies.



OMMS®

Le système de gestion de l'entretien Otis (OMMS), un programme qui est à la fois préventif et prédictif, réduit au minimum les demandes de dépannage et les interruptions de service plus que tout autre programme dans l'industrie. Nous concentrerons nos efforts sur votre ascenseur pour que vous n'ayez pas à le faire.



OTIS ELITESM

Otis Elite propulse le service pour ascenseurs vers de nouveaux sommets. La surveillance en permanence de vos ascenseurs par nos experts vous assure un délai d'intervention sans précédent. En établissant une connexion à distance avec votre appareil, les experts d'Otis Elite peuvent entreprendre des mesures diagnostiques perfectionnées, apporter les modifications qui s'imposent et obtenir des données essentielles en temps réel. Le service Otis Elite vous garantit un délai d'intervention sous la barre des 15 minutes, des renseignements instantanés et un contrôle inégalé.

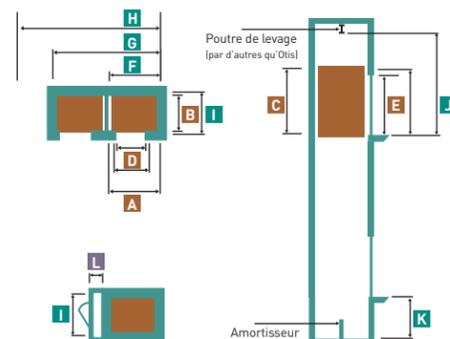


Otis allie fiabilité et conception exceptionnelle.

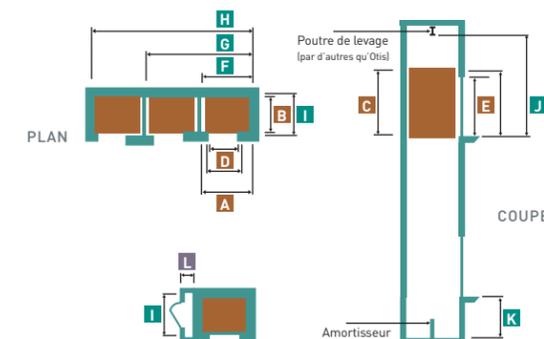
L'ascenseur Gen2 est le point culminant de l'engagement d'Otis envers le perfectionnement des technologies d'ascenseur. Avec ses courroies en acier gainé et ses composants éconergétiques ne nécessitant aucune lubrification, l'ascenseur Gen2 constitue la référence en matière de conception et de rendement. Avec son bilan inégalé sur le plan de la sécurité et sa fiabilité éprouvée, le système Gen2 est un ascenseur sur lequel vous pouvez compter.

SYSTÈMES À ÉTRIER DE CABINE SUPPORTÉ

Course maximale	80' 24m	100' 30m	150' 45m
Nombre d'arrêts max.	10	13	16
Vitesse (pi/min)	150 0.76m/s	200 1.02m/s	350 1.78m/s



Course maximale	80' 24m	150' 45m
Nombre d'arrêt max.	10	16
Vitesse (pi/min)	150 0.76m/s	200 1.02m/s



Passager

IMPORTANT:

Pour vous aider à planifier votre projet, nous vous recommandons de consulter un représentant Otis dès le stade initial du projet.

Cabine¹

Charge nominale (lb)	2100 (953kg)	2500 (1134kg)	3000 (1361kg)	3500 (1588kg)	4000 (1814kg) ²
Nombre de passagers max.	13	15	18	21	25
A Largeur intérieure	5'-8 1/16" (1735mm)		6'-5 1/16" (1970mm)		7'-5 1/16" (2275mm)
B Profondeur intérieure	4'-3 1/16" (1309mm)		5'-0 3/16" (1528mm)	5'-5 1/16" (1665mm)	
pour ouvertures avant et arrière	4'-4 1/8" (1324mm)		5'-0 3/4" (1543mm)	5'-6 1/8" (1680mm)	
C Hauteur de cabine ³	7'-9" Facultatif 9'-9" (2362mm Facultatif 2972mm)				
D Largeur de porte de cabine	3'-0" (914mm)	3'-6" (1067mm)		4'-0" (1219mm)	
Type de porte	Porte horizontale simple		Porte horizontale simple/Porte à ouverture centrale		Porte à ouverture centrale
E Hauteur d'entrée	7'-0" Facultatif 8'-0" (2134mm Facultatif 2438mm)				

Gaine

Charge nominale (lb)	2100 (953kg)	2500 (1134kg)	3000 (1361kg)	3500 (1588kg)	4000 (1814kg) ¹
Nombre de passagers max.	13	15	18	21	25
F Largeur simple	7'-7" (2311mm)		8'-4" (2540mm)		9'-4" (2845mm)
en zones sismiques	7'-9" (2362mm)		8'-6" (2591mm)		9'-6" (2896mm)
G Largeur double	15'-6" (4724mm)		17'-0" (5182mm)		19'-0" (5791mm)
en zones sismiques	15'-10" (4826mm)		17'-4" (5283mm)		19'-4" (5893mm)
H Largeur triple	23'-5" (7137mm)		25'-8" (7823mm)		28'-8" (8738mm)
en zones sismiques	23'-11" (7290mm)		26'-2" (7976mm)		29'-2" (8890mm)
I Profondeur	5'-9" (1753mm)		6'-4" (1930mm)	6'-11" (2108mm)	
pour ouvertures avant et arrière	6'-3 1/4" (1911mm)		6'-11 3/8" (2130mm)	7'-5 1/4" (2267mm)	

J	Jeu au sommet de la gaine jusqu'à la poutre de levage ^{4,5}	7'-9" Hauteur de cabine	9'-9" Hauteur de cabine
150-200 pi/min (0.76 m/s, 1.02 m/s)		12'-7" (3835mm)	14'-7" (4445mm)
350 pi/min (1.78 m/s)		13'-2" (4013mm)	15'-2" (4623mm)
K	Profondeur de cuvette min. ⁶	150-200 pi/min (0.76 m/s, 1.02 m/s)	350 pi/min (1.78 m/s)
		4'-0"/5'-0" (1219mm/1524mm)	4'-6"/5'-6" (1372mm/1676mm)

Local/armoire des commandes⁷ (facultatif)

L	Armoire des commandes	I x 3'-10" (Facultatif) [I x 1168mm (Facultatif)]	I x 3'-10" (350 pi/min) [I x 1168mm (1.78 m/s)]
	Local des commandes	I x 5'-9" (Facultatif) [I x 1753mm (Facultatif)]	
	Local des commandes - duplex	I x 7'-6" (Facultatif) [I x 2286mm (Facultatif)]	

1. Les dimensions intérieures peuvent varier selon l'habillage des cabines.
2. L'ascenseur 4000P pour une vitesse de 350 pi/min doit être pourvu d'une armoire des commandes.
3. La hauteur libre de cabine varie selon le type de plafond et la dépression du revêtement de sol.
4. La distance entre la partie supérieure de la poutre de sécurité et le sommet de la gaine doit être au min. de 4" (102 mm).
5. En zones sismiques, ajouter 4" (102 mm) à l'espace supérieur min. et max.
6. Certaines installations nécessitent une cuvette de 5'-0" (1534 mm). Consultez votre représentant Otis pour de plus amples détails.
7. Veuillez consulter un représentant Otis de votre région concernant les groupes à cabines multiples ou les plus petites dimensions.
8. Une cavité peut être nécessaire pour l'échelle de cuvette. Veuillez consulter un représentant Otis de votre région pour de plus amples détails.
9. Il faut ajouter 2" aux largeurs de gaine pour les installations ayant une course de plus de 80'.

Service

Cabine¹

Charge nominale (lb)	4000 (1814kg)	4500 (2041kg)	5000 (2268kg)	5000AIA (2268kg)
Nombre de passagers max.	25	28	31	31
A Largeur intérieure	5'-5 1/16" (1665mm)		5'-11 3/16" (1811mm)	5'-8" (1727mm) ²
B Profondeur intérieure	7'-4 3/8" (2258mm)	7'-10 15/16" (2411mm)	8'-4 3/16" (2544mm)	9'-0" (2743mm) ²
pour ouvertures avant et arrière	7'-5 1/2" (2273mm)	7'-11 1/2" (2426mm)	8'-4 3/4" (2559mm)	9'-0" (2743mm)
C Hauteur de cabine ³	7'-9" Facultatif 9'-9" (2362mm Facultatif 2972mm)			
D Largeur de porte de cabine	4'-0" (1219mm)		4'-6" (1372mm)	4'-0" (1219mm)
Type de porte	2S			
E Hauteur d'entrée	7'-0" Facultatif 8'-0" (2134mm Facultatif 2438mm)			

Gaine

Charge nominale (lb)	4000 (1814kg)	4500 (2041kg)	5000 (2268kg)	5000AIA (2268kg)
Nombre de passagers max.	25	28	31	31
F Largeur simple	7'-4" (2235mm)		7'-10" (2388mm)	7'-6" (2286mm)
en zones sismiques	7'-6" (2286mm)		8'-0" (2438mm)	7'-8" (2337mm)
G Largeur double	15'-0" (4572mm)		16'-0" (4877mm)	15'-4" (4674mm)
en zones sismiques	15'-4" (4674mm)		16'-4" (4978mm)	15'-8" (4775mm)
H Largeur triple	22'-8" (6909mm)		24'-2" (7366mm)	23'-2" (7061mm)
en zones sismiques	23'-2" (7061mm)		24'-8" (7518mm)	23'-8" (7214mm)
I Profondeur	9'-1" (2769mm)	9'-7" (2921mm)	10'-1" (3073mm)	10'-8" (3251mm)
pour ouvertures avant et arrière	9'-10 1/8" (3009mm)	10'-4 1/2" (3162mm)	10'-9 3/4" (3295mm)	11'-5" (3479mm)

J	Jeu au sommet de la gaine jusqu'à la poutre de levage ⁴	7'-9" Hauteur de cabine	9'-9" Hauteur de cabine
150 pi/min, 200 pi/min (0.76 m/s, 1.02 m/s)		12'-11" (3937mm)	14'-11" (4547mm)
K	Profondeur de cuvette min. ⁴	4000 (1814kg)	4500 (2041kg)
		4'-0"/5'-0" [1219mm/1524mm]	

Local/armoire des commandes⁶ (facultatif)

L	Armoire des commandes	I x 3'-10" (Facultatif) [I x 1168mm (Facultatif)]
	Local des commandes	I x 5'-9" [I x 1753mm (Facultatif)]
	Local des commandes - duplex	I x 7'-6" [I x 2286mm (Facultatif)]

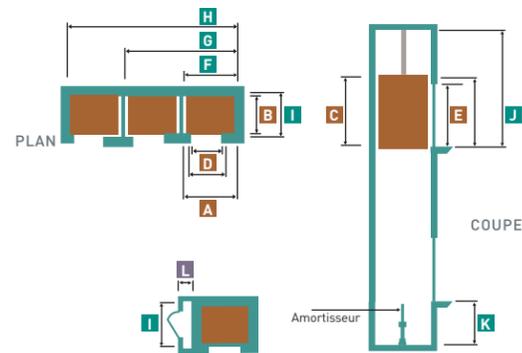
1. Les dimensions intérieures peuvent varier selon l'habillage des cabines.
2. Les dimensions intérieures libres sont fondées sur une cabine avec parois en acier.
3. La hauteur libre de cabine varie selon le type de plafond et la dépression du revêtement de sol.
4. La distance entre la partie supérieure de la poutre de sécurité et le sommet de la gaine doit être au min. de 4" (102 mm).
5. Certaines installations nécessitent une cuvette de 5'-0" (1534 mm). Veuillez consulter un représentant Otis de votre région pour de plus amples détails.
6. Veuillez consulter un représentant Otis de votre région concernant les groupes à cabines multiples ou les plus petites dimensions.

IMPORTANT:

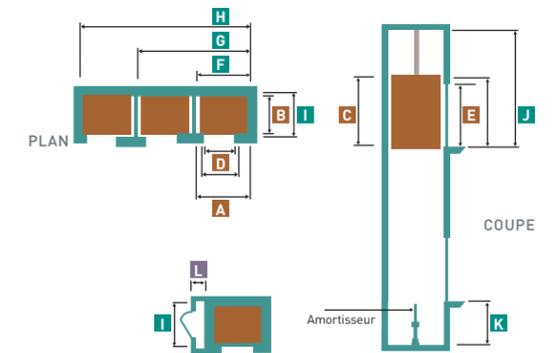
Pour vous aider à planifier votre projet, nous vous recommandons de consulter un représentant Otis dès le stade initial du projet.

SYSTÈMES À ÉTRIER DE CABINE SUPPORTÉ

Course maximale	300' 91m
Nombre d'arrêt max.	28
Vitesse (pi/min)	350, 400, 450, 500 1.78m/s 2.03m/s 2.29m/s 2.54m/s



Course maximale	300' 91m
Nombre d'arrêt max.	28
Vitesse (pi/min)	350, 400, 450, 500 1.78m/s 2.03m/s 2.29m/s 2.54m/s



Passager

Cabine¹

Charge nominale (lb)	2500 (1134kg)	3000 (1361kg)	3500 (1588kg)	4000 (1814kg)
Nombre de passagers max.	15	18	21	25
A Largeur intérieure	6'-8 3/8" (2040mm)		7'-8 3/8" (2345mm)	
B Profondeur intérieure	4'-3 1/8" (1299mm)	4'-9" (1448mm)	5'-5" (1651mm)	
pour ouvertures avant et arrière	4'-3 3/4" (1314mm)	4'-9 3/8" (1463mm)	5'-5 3/8" (1666mm)	
C Hauteur de cabine	8'-0" Facultatif 9'-7" (2438mm Facultatif 2921mm)			
D Largeur de porte de cabine	3'-6" (1067mm)		4'-0" (1219mm)	
Type de porte	Porte à ouverture centrale/Porte horizontale simple		Porte à ouverture centrale.	
E Hauteur d'entrée	7'-0" Facultatif 8'-0" (2134mm Facultatif 2438mm)			

Gaine

Charge nominale (lb)	2500 (1134kg)	3000 (1361kg)	3500 (1588kg)	4000 (1814kg)
Nombre de passagers max.	15	18	21	25
F Largeur simple ^{2,3}	8'-4" (2540mm)		9'-4" (2845mm)	
en zones sismiques	8'-6" (2591mm)		9'-6" (2896mm)	
G Largeur double	17'-0" (5182mm)		19'-0" (5791mm)	
en zones sismiques	17'-4" (5283mm)		19'-4" (5893mm)	
H Largeur triple	25'-8" (7823mm)		28'-8" (8738mm)	
en zones sismiques	26'-2" (7976mm)		29'-2" (8890mm)	
I Profondeur ²	6'-6" (1981mm)	7'-0" (2134mm)	7'-8 1/2" (2350mm)	
pour ouvertures avant et arrière	6'-2 7/8" (1902mm)	6'-8 3/4" (2051mm)	7'-4 3/4" (2254mm)	

J	Espace supérieur total ^{2,3}	8'-0" Hauteur de cabine	9'-7" Hauteur de cabine
350 pi/min (1.78 m/s)	15'-5" (4699mm)	17'-0" (5182mm)	
400 pi/min (2.03m/s)	15'-11" (4851mm)	17'-7" (5359mm)	
450 pi/min (2.29m/s)	16'-4" (4978mm)	17'-11" (5461mm)	
500 pi/min (2.54m/s)	16'-9" (5105mm)	18'-4" (5588mm)	
K Profondeur de cuvette min.	350 pi/min (1.78 m/s)	400 pi/min (2.03m/s)	450 pi/min (2.29m/s) 500 pi/min (2.54m/s)
	5'-6" (1676mm)	5'-8" (1727mm)	6'-2" (1880mm) 6'-9" (2057mm)

Local/armoire des commandes⁴

L Armoire des commandes	I x 3'-10" [I x 1168mm]
Local des commandes	I x 5'-9" [I x 1753mm]
Local des commandes – duplex	I x 7'-6" [I x 2286mm] I x 9'-11" [I x 3023mm]

1. Les dimensions intérieures peuvent varier selon l'habillage des cabines.
2. Cette dimension peut varier si l'espace sous la gaine est occupé. Veuillez communiquer avec un représentant Otis de votre région pour obtenir les dimensions appropriées.
3. Pour les gaines avec ouvertures avant et arrière, ajouter 1' (305 mm) à la largeur de chaque gaine.

IMPORTANT:

Pour vous aider à planifier votre projet, nous vous recommandons de consulter un représentant Otis dès le stade initial du projet.

Votre projet nécessite-t-il une plus grande course, une plate-forme flexible ou une charge de catégorie C3?

Pour des projets plus complexes, veuillez communiquer avec un représentant Otis de votre région ou faites votre demande par courriel au generalinquiry@otis.com.

Service

Cabine¹

Charge nominale (lb)	4000 (1814kg)	4500 (2041kg) ²	5000 (2268kg) ³	5000AIA (2268kg) ³
Nombre de passagers max.	25	28	31	31
A Largeur intérieure	5'-8 3/8" (1735mm)		5'-11 3/8" (1811mm)	5'-8 3/8" (1735mm)
B Profondeur intérieure	7'-5" (2261mm)	7'-11" (2413mm)	8'-6" (2591mm)	9'-0" (2743mm)
pour ouvertures avant et arrière	7'-5 3/8" (2276mm)	7'-11 3/8" (2428mm)	8'-6 3/8" (2606mm)	9'-0 3/8" (2758mm)
C Hauteur de cabine	8'-0" Facultatif 9'-7" (2438mm Facultatif 2921mm)			
D Largeur de porte de cabine	4'-0" (1219mm)	4'-6" (1371mm)		4'-0" (1219mm)
Type de porte	2S			
E Hauteur d'entrée	7'-0" Facultatif 8'-0" (2134mm Facultatif 2438mm)			

Gaine

Charge nominale (lb)	4000 (1814kg)	4500 (2041kg) ²	5000 (2268kg) ³	5000AIA (2268kg) ³
Nombre de passagers max.	25	28	31	31
F Largeur simple ⁴	8'-2" (2489mm)		8'-5" (2565mm)	8'-2" (2489mm)
en zones sismiques	8'-4" (2540mm)		8'-7" (2616mm)	8'-4" (2540mm)
G Largeur double	16'-8" (5080mm)		17'-2" (5232mm)	16'-8" (5080mm)
en zones sismiques	17'-0" (5182mm)		17'-6" (5334mm)	17'-0" (5182mm)
H Largeur triple	25'-2" (7671mm)		25'-11" (7899mm)	25'-2" (7671mm)
en zones sismiques	25'-8" (7823mm)		26'-5" (8052mm)	25'-8" (7823mm)
I Profondeur	9'-0" (2744mm)	9'-6" (2896mm)	10'-1" (3074mm)	10'-7" (3227mm)
pour ouvertures avant et arrière	9'-10 3/8" (3013mm)	10'-4 3/8" (3165mm)	10'-11 3/8" (3343mm)	11'-5 3/8" (3495mm)

J	Espace supérieur total ^{2,3}	8'-0" Hauteur de cabine	9'-7" Hauteur de cabine
350 pi/min (1.78 m/s)	15'-5" (4699mm)	17'-0" (5182mm)	
400 pi/min (2.03m/s)	15'-11" (4851mm)	17'-7" (5359mm)	
450 pi/min (2.29m/s) ⁵	16'-4" (4978mm)	17'-11" (5461mm)	
500 pi/min (2.54m/s) ^{4,5}	16'-9" (5105mm)	18'-4" (5588mm)	
K Profondeur de cuvette min.	350 pi/min (1.78 m/s)	400 pi/min (2.03m/s)	450 pi/min (2.29m/s) 500 pi/min (2.54m/s)
	5'-5 1/4" (1657mm)	5'-8" (1728mm)	6'-2" (1880mm) 6'-9" (2058mm)

Local/armoire des commandes⁵

L Armoire des commandes	I x 3'-10" [I x 1168mm]
Local des commandes	I x 5'-9" [I x 1753mm]
Local des commandes – duplex	I x 9'-11" [I x 3023mm pour 1.78m/s]

1. Les dimensions intérieures peuvent varier selon l'habillage des cabines.
2. Disponible pour toutes les vitesses sauf 500 pi/min (2.54 m/s).
3. Disponible pour toutes les vitesses sauf 450 pi/min (2.29 m/s) ou 500 pi/min (2.54 m/s).
4. Cette dimension peut varier si l'espace sous la gaine est occupé. Veuillez communiquer avec un représentant Otis de votre région pour obtenir les dimensions appropriées.
5. Veuillez consulter un représentant Otis de votre région concernant les groupes à cabines multiples ou les plus petites dimensions.

IMPORTANT:

Pour vous aider à planifier votre projet, nous vous recommandons de consulter un représentant Otis dès le stade initial du projet.