

GEN2® STREAM

Die Welt bewegend

OTIS



Aufzüge zum Abheben

Ob für Ihre Mitarbeiter, Mieter oder Kunden: Ihr Gebäude sollte ein besonderes Erlebnis für jeden sein, der es betritt und sich darin bewegt. Das Gen2-Aufzugssystem überzeugt durch Design, Komfort und Geschwindigkeit und verwandelt Ihr Gebäude in eine einzigartige Lebenswelt. Platzsparende Lösungen bieten Ihnen dabei maximalen Gestaltungsspielraum und sorgen so dafür, dass sich Ihre Architektur von jeder anderen abhebt.

ÜBERBLICK OTIS GEN2 STREAM

| | |
|---------------------------|--------------|
| Maximale Förderhöhe | 120 m |
| Geschwindigkeit | 1–2,5 m/s |
| Tragkraft | 630–2.500 kg |
| Maximale Anzahl der Halte | 24 |



Ihr Design. Ihr Aufzug

Nichts ist bei der Planung eines Gebäudes so kostbar wie Platz. Die Gen2-Technologie ist deshalb so konzipiert, dass sie in jeden Schacht passt, ohne einen Maschinenraum zu benötigen. Ob Sie Ihre Besucher mit einer weitläufigen, offenen Lobby beeindrucken oder Ihren Mietern mehr Raum bieten wollen: Gen2 ermöglicht Ihnen bei der Planung Ihres Gebäudes maximale kreative Freiheit. Und wenn Sie sich vor architektonischen Herausforderungen sehen, wenig Platz haben oder schwere Lasten bewegen müssen, steht Ihnen unser Team mit Rat und Tat zur Seite. Wir schaffen gemeinsam mit Ihnen einzigartige Designlösungen.

Zeitsparende Design-Tools und vieles mehr
finden Sie auf www.otis.com

ARCHITEKTONISCHE FLEXIBILITÄT

Wir helfen Ihnen bei der Entwicklung maßgeschneiderter Lösungen, einschließlich Glasschächten, Außenschächten und spezieller Kabinenabmessungen.

+

KOMPAKTES DESIGN

Die Gen2-Technologie benötigt keinen Maschinenraum, spart Kosten und bietet eine noch größere Gestaltungsfreiheit.

+

KOMPAKTE STEUERUNG

Die Steuerung ist so bemessen, dass sie in die Wand oder in den Türsturz der obersten Etage passt und über ein verdecktes Bedienfeld zugänglich ist.

+

+

MAXIMALE PLATZERSPARNIS

Flexible Gurte ermöglichen eine kleinere Treibscheibe und reduzieren die Maschinengröße um 80 %.

Gestaltung mit mehr Dimensionen

Von natürlich bis modern: Gen2 passt sich Ihren architektonischen Vorstellungen optimal an. Unsere Auswahl an Oberflächen, Materialien und Bedienelementen bietet Ihnen dabei eine große Gestaltungsfreiheit. Erleben Sie das Online-Planungstool für die Otis-Kabine unter [otiscreate.com](https://www.otiscreate.com) und entdecken Sie eine Vielzahl an Gestaltungsoptionen.



NATURAL DESIGN

Materialoptik in Holz, Stein und Leder schafft neue, von architektonischen Trends inspirierte Designs. Dieser Ansatz zeichnet sich durch weiche Akzente aus, wie z. B. abgerundete Ecken und Handläufe sowie optional passend beleuchtete Decken.



MODERN DESIGN

Metalloptik und glänzende Oberflächen verbinden Hightech mit zeitlosem Design. Dieser moderne Ansatz zeichnet sich durch kantige Formen aus, wie z. B. rechtwinklige Ecken und Handläufe. Optional erhalten Sie passend beleuchtete Decken.



INDIREKTE BELEUCHTUNG

Indirektes Licht aus Kabinenecken und Bedientableau schafft ein besonders angenehmes Ambiente für Ihre Fahrgäste.

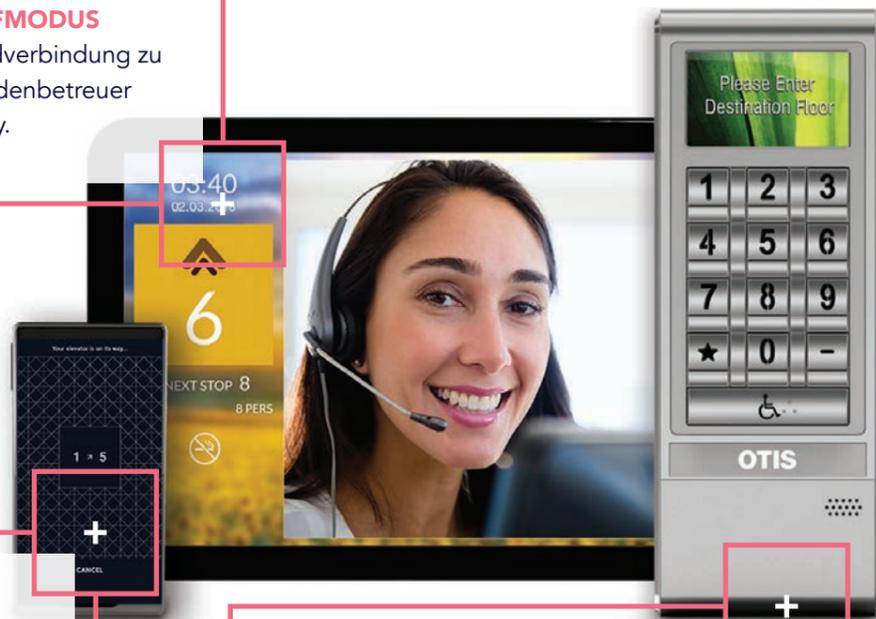
+

Intelligent durch und durch

Ein Otis-Gen2-Aufzug verbindet Menschen mit Ihrem Gebäude und der Außenwelt. Von innovativen, personalisierbaren Displays bis hin zu Smartphone-Anwendungen, mit denen Sie den Aufzug von Ihrem Telefon aus rufen können: Schaffen Sie mit innovativen Optionen von Otis faszinierende Erlebnisse.

EVIEW™ IM NOTRUFMODUS

Notruf mit direkter Bildverbindung zu einem OTISLINE® Kundenbetreuer über das eView Display.



ECALL™

Rufen Sie Ihren Aufzug von überall im Gebäude – oder von Ihrer Wohnung, Ihrem Büro und sogar von unterwegs: mit der eCall-Smartphone-App.

ONECALL™

Die Zieltastatur reduziert Zwischenhalte auf Knopfdruck. OneCall bietet auch Zusatzfunktionen wie verlängerte Türöffnungszeiten und Etagenansagen für Menschen mit Behinderungen.

Hinweis: Die Verfügbarkeit von eView & eCall variiert je nach Land. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertriebsmitarbeiter.

EVIEW KABINENDISPLAY

Das eView Display versorgt Sie und Ihre Fahrgäste während der Fahrt mit Nachrichten, Entertainment, Wetter oder spezifischen Informationen. Mit einem Otis-Servicevertrag kann das Display von jedem Computer, Tablet oder mobilen Endgerät aus über unser Kundenportal konfiguriert werden.



Immer im Mittelpunkt: Ihr Komfort

Unsere Aufzüge sind besonders schnell und leistungsstark, ohne dass Sie dabei auf Komfort verzichten müssen. Folgende Produktmerkmale stellen sicher, dass eine Gen2-Fahrt stets ruhig und leise verläuft.



SCHNELLIGKEIT

Unsere leistungsstarken Türantriebe in Verbindung mit einer intelligenten Aufzugssteuerung ermöglichen ein schnelleres Ein- und Aussteigen der Fahrgäste.



BESCHICHTETE GURTE

Die mit Polyurethan beschichteten Gurte eliminieren die Geräusche, die durch den Metall-auf-Metall-Kontakt bei herkömmlichen Stahlseilen entstehen.



GERÄUSCHARME, GETRIEBELOSE MASCHINE

Die geräuscharme, getriebelose Maschine ist auf isolierenden Schwingmetallen montiert. Dies reduziert Vibrationen und Geräusche in angrenzenden Räumen.



Läuft. Hochbewährt

In einigen der bekanntesten Gebäude der Welt vertraut man auf die Gen2-Technologie von Otis. Das Gen2-System wird ausschließlich in unseren ISO-zertifizierten Fabriken hergestellt und ist das Ergebnis fortschrittlichen Denkens, globaler Erfahrung und umfassenden technischen Know-hows. Nur so können wir Tag für Tag die bewährte Otis-Performance gewährleisten.

+ PULSE™-SYSTEM

Das PULSE™-System überwacht kontinuierlich die Gurte des Aufzugs, um deren einwandfreie Funktion, einen sicheren, effizienten Betrieb und minimale Stillstandszeiten zu gewährleisten.

+ AUTOMATISCHE NOTBEFREIUNG

Batteriebetriebene Systeme bringen die Nutzer bei einem Stromausfall automatisch und lastabhängig sicher zur nächstgelegenen Etage.

+ ERHÖHTER ERDBEBENSCHUTZ

PU-Gurte und eine speziell entwickelte Treibscheibe sorgen für mehr Stabilität bei seismischen Aktivitäten.



„MADE IN OTIS“

Ob im Beruf oder auf Reisen: Wir alle wollen weiterkommen. Otis bringt täglich Milliarden von Menschen an ihr Ziel. Unser Werk in Gien, Frankreich, ist eines unserer globalen Produktionszentren, von dem aus wir Kunden auf der ganzen Welt betreuen. In dieser hochmodernen Anlage entwickeln, testen und verbessern wir die Otis-Technik, die Sie in vielen berühmten Gebäuden auf der ganzen Welt wiederfinden.

Nachhaltig beeindruckend. Beeindruckend nachhaltig

Sie planen ein Nullenergiegebäude oder wollen Ihre Energieeffizienz verbessern? Wir haben die Mittel und Wege dafür und helfen Ihnen, Ihre Nachhaltigkeitsziele dauerhaft umzusetzen.

+ REGEN DRIVE

75 %

mehr Effizienz als herkömmliche Getriebesysteme mit nicht rückspeisefähigen Antrieben. Gleichzeitig wird sauberer Strom für andere Gebäudesysteme produziert.

+ LED-BELEUCHTUNG

10x

längere Lebensdauer der Gen2-LED-Beleuchtung im Vergleich zu herkömmlichen Leuchtstofflampen.

+ SCHMIERUNG

KEINE

Schmierung der Stahlseile und des Antriebs erforderlich. Das sorgt für eine sauberere Schacht- und Aufzugsumgebung.

+ NIEDERSPANNUNG

50 %

weniger Energieverbrauch im Normalbetrieb. Durch die Niederspannung werden auch die Mechaniker bei der Wartung geschützt.

+ STANDBY-BETRIEB

75 %

mögliche Energieeinsparung im Standby-Betrieb – Licht und Lüfter schalten sich bei Nichtgebrauch ab und werden per Knopfdruck automatisch neu gestartet.

Wir sind bei Ihnen. Von der Planung bis zur Fertigstellung

Ein einzigartiges Gebäude für Ihre Mieter und Besucher zu erschaffen, erfordert viel Überlegung, Planung und Koordination. Wir lassen Sie damit nicht allein. Seit über 160 Jahren unterstützen wir anspruchsvollste Kunden auf der ganzen Welt dabei, ungeahnte Höhen zu erreichen. Und unterm Strich bringen wir jeden Tag Milliarden von Menschen sicher und zuverlässig an ihr Ziel. Vertrauen Sie auf unsere Erfahrung – von der Planung bis hin zum täglichen Betrieb.



PROJEKTDESIGN

Um Ihre Vorstellungen optimal zu verwirklichen, berücksichtigen wir architektonische Gegebenheiten, Verkehrsanalysen, Produktspezifikationen und Wertanalysen.



MONTAGEPLANUNG

Unser Team hilft Ihnen bei jedem Schritt des Installationsprozesses – von der Koordination der Auftragnehmer über die Überwachung spezieller Sicherheitsprüfungen bis hin zur reibungslosen Übergabe nach Abschluss des Projekts.

Wir schaffen Vertrauen. Ein Leben lang

Wir wissen, was es heißt, Menschen zuverlässig und sicher voranzubringen. Schon für unsere Gründer war herausragender Service das A und O. Noch heute fühlen wir uns diesem Anspruch verpflichtet und erfüllen die Wünsche unserer Kunden mit individuellen und kreativen Lösungen. Profitieren auch Sie vom in der Branche führenden Serviceangebot – mit einem 24/7-Kundensupport, einem optimalen Zugang zu für Sie wichtigen Informationen und unserem Credo, Ihre Wünsche immer in den Mittelpunkt zu stellen.

IHR VERTRAUEN IST FÜR UNS DAS WICHTIGSTE

Jeder unserer Mechaniker behandelt Ihr Gebäude, als wäre es sein eigenes. Mit einem weltweiten Team von mehr als 30.000 Servicetechnikern arbeiten wir rund um die Uhr daran, dass Ihre Anlagen immer reibungslos funktionieren. So genießen Sie außergewöhnlichen Service über die gesamte Lebensdauer Ihrer Anlage – und wir Ihr Vertrauen.

+

AUS DATEN TATEN MACHEN

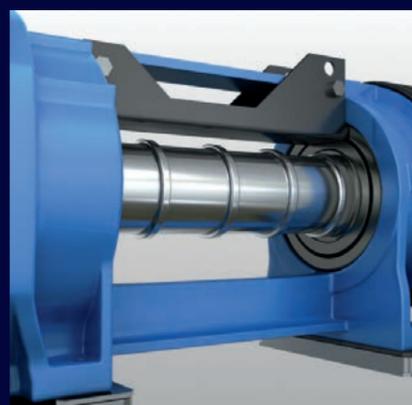
Wir zählen zu den ersten Aufzugsunternehmen überhaupt, die Ferndiagnose und präventive Wartung zur Verbesserung ihrer Serviceleistungen einsetzen. Wir nutzen neueste digitale Anwendungen, das Internet der Dinge, mobile Einsatzgeräte und Smart Data, um noch besseren Service noch individueller zu gestalten.



Signature
Service

Standardausstattung

ANTRIEB



- Getriebelose Maschine mit synchronem Permanentmagnetmotor
- Radiale, trägheitsarme Ausführung
- 240 Starts/Stunde in der Spitze

ÜBERWACHUNG



- Automatische Notbefreiung
- PULSE™-24/7-Gurtüberwachungssystem
- Zwei-Wege-Kommunikation und Fernzugriff mit Mobilfunkverbindung

AUFHÄNGUNG



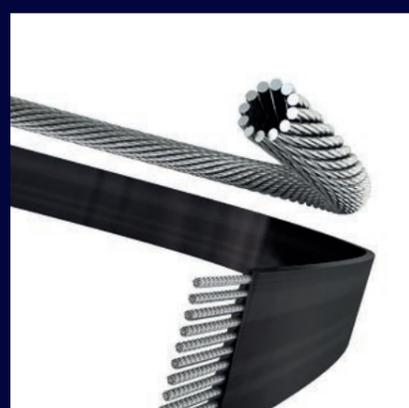
- 2:1-Aufhängung
- Alle beweglichen Elemente sind im Oberzug des Kabinenrahmens integriert und absorbieren mechanische Belastungen

STEUERUNG & LEISTUNG



- Modulares Mikroprozessorsystem
- Geschlossener Regelkreis, variable Frequenz und Spannung
- Regenerativer Antrieb mit +/-3mm Haltegenauigkeit
- Standby-Modus
- LED-Beleuchtung im Aufzug und für Etagenrufe

TRAGMITTEL



- Polyurethanbeschichtete Gurte statt herkömmlicher Seile
- Schmierungsfrei
- Doppelt so lange Lebensdauer wie herkömmliche Seile

TÜREN



- Hochleistungs-Türantrieb mit variabler Geschwindigkeit für 240 Starts/Stunde in der Spitze
- Feuerbeständig nach EN 81-58
- Verstärkte selbstreinigende Fußschwelle und Aluminium-Türschiene mit geschütztem Rollensystem
- Kabinentürverriegelungskompatibel

Optionale Ausstattung

PANORAMA



- Glaskabine
- Glasschacht
- Kompatibel mit Außenanlagen für Infrastrukturprojekte

TÜREN



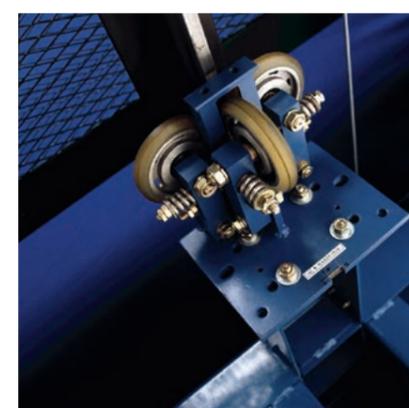
- Montage auf der Etage oder im Schacht
- Optional ohne Rahmen bis zum kompletten Türportal
- Glasausschnitte oder Vollverglasung

ETAGENRUF



- Aufputz oder Unterputz
- Rahmen- oder Wandmontage
- Edelstahl silber oder dunkelgrau

FAHRKOMFORT



- Rollenführung mit Stoßdämpfung (Standard bei > 1.000 kg)
- Qualitätsführungsschienen
- Verstärkte Schienenbefestigungen
- Geringer Geräuschpegel bis zu 50 dB(A) und 10 milli-g Schwingungen im Fahrkorb

ZIELWAHLSTEUERUNG



- Intelligente Koordinierung von Fahrzielen und Halten
- Fuzzy-Logic-Algorithmus
- Integration von Sicherheitssystemen

INDIVIDUALISIERUNG

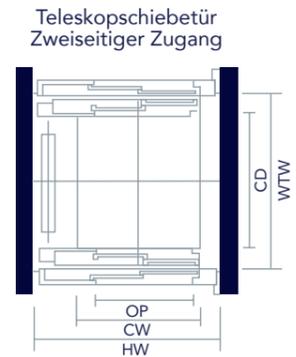
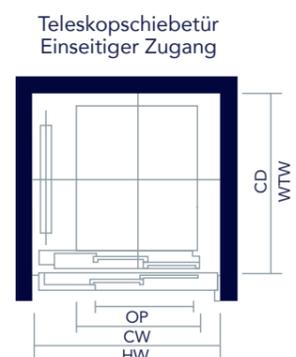
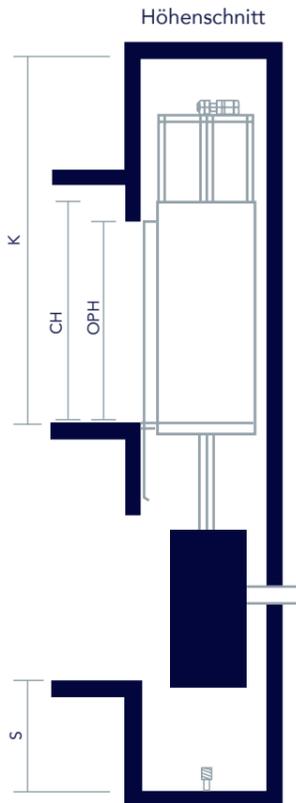


- Variable Kabinenabmessungen
- Spezielle Kabinenauskleidungen und Türen
- Lösungen für besondere Umgebungen
- Unser Team steht Ihnen zur Verfügung, um Ihr Projekt zu realisieren

Gen2-Spezifikationen

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|-------|--|-------|----------------------------------|-------|---|-------|--|-------|--|-------|---------------------------------------|-------|--|-------|----------------|-------------------------|--|-------|----------|-------|-----------|---|-------|--|-----|--|------|--|
| Tragkraft (kg) | 630 | | 650 | | 800 | | 820 | | 900 | | 920 | | 1.000 | | 1.025 | | 1.000 | | 1.025 | | 1.275 | | | | 1.600 | | | | | | | |
| Anzahl der Personen | 8 | | | | 10 | | | | 12 | | | | 13 | | | | 13 | | | | 17 | | | | 21 | | | | | | | |
| Fahrkorbausrichtung | Tiefkorb | | Breitkorb | | Breitkorb | | Tiefkorb | | Breitkorb | | Tiefkorb | | Breitkorb | | Tiefkorb | | Breitkorb | | Tiefkorb | | Breitkorb | | Tiefkorb | | Breitkorb | | | | | | | |
| Zugänge | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | | | | | | |
| Geschwindigkeit (m/s) | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1,6 | | 1,75 | | 2 | | 2,5 | | | | | | 1 | | 1,6 | | 1,75 | |
| Fangvorrichtung am Gegengewicht | Mit oder ohne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schachtabmessungen (mm) | Breite (HW) | | 1.600 (TLD800) 1.620 (TLD900) 1.810 (CLD800) 1.990 (CLD900) | | 1.900 (TLD900) 1.925 (CLD800) 2.000 (CLD900) | | 1.950 (TLD900) 1.990 (CLD900) | | 1.600 (TLD800) 1.620 (TLD900) 1.810 (CLD800) 1.990 (CLD900) 1.820 (TLD1000) | | 2.150 (CLD900) 2.255 (CLD1000) 2.400 (CLD1100) | | 2.020 | | 2.700 | | 2.320 | | 2.700 | | | | | | 2.940 | | 3.065 | | | | | |
| | Tiefe (WTW) | | 1.650 | 1.760 | 1.650 | 1.760 | 1.750 | 1.860 | 2.350 | 2.460 | 1.650 | 1.760 | 2.550 | 2.660 | 1.650 | 1.760 | 2.650 | 2.760 | 1.850 | 1.960 | | | | | | | | | | | | |
| Kabinenabmessungen (mm) | Breite (CW) | | 1.100 | | 1.350 | | 1.400 | | 1.100 | | 1.600 | | 1.200 | | 2.000 | | 1.400 | | 2.000/2.100 | | | | | | | | | | | | | |
| | Tiefe (CD) | | 1.400 | | 1.400 | | 1.500 | | 2.100 | | 1.400 | | 2.300 | | 1.400 | | 2.400 | | 1.700/1.600 | | | | | | | | | | | | | |
| | Höhe (CH) | | 2.200/2.300 | | | | | | | | | | | | 2.200 bis 2.500 (in 100-mm-Schritten) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Türabmessungen (mm) | Höhe (OPH) | | 2.000/2.100 | | | | | | | | | | | | 2.000/2.100/2.200/2.300 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Breite (OP) | Seitlich öffnend (TLD) | 800 900 | | 900 | | 900 | | 800 900 1.000 | | - | | 1.100 | | 1.300 | | - | | 1.300 1.400 | | - | | - | | | | | | | | | |
| | | Zentral öffnend, 2 Türblätter (CLD) | - | | 800 900 | | - | | 800 900 | | 900 1.000 1.100 | | - | | 1.100 | | - | | 1.100 1.200 | | - | | - | | | | | | | | | |
| Zentral öffnend, 4 Türblätter (CLD2) | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | 1.400 1.500 1.600 | | 1.800 | | 1.800 | | | | | | | | |
| Schachtkopf (K), Standard (mm) für CH = 2200 | 3.580 (für v = 1 m/s) 3.735 (für v = 1,6 m/s) 3.800 (für v = 1,75 m/s) | | | | | | | | | | | | 3.580 (für v = 1 m/s) 3.823 (für v = 1,6 m/s) 3.890 (für v = 1,75 m/s) 4.160 (für v = 2 m/s) 4.400 (für v = 2,5 m/s) | | | | 3.580 (für v = 1 m/s) 3.823 (für v = 1,6 m/s) 3.890 (für v = 1,75 m/s) 4.160 (für v = 2 m/s) 4.400 (für v = 2,5 m/s) | | | | 3.750 (für v = 1 m/s) 3.940 (für v = 1,6 m/s) 4.000 (für v = 1,75 m/s) | | | | | | | | | | | |
| Schachtgrube (S), Standard (mm) | 1.100 (für v = 1 m/s) 1.400 (für v = 1,6 m/s) 1.442 (für v = 1,75 m/s) | | | | | | | | | | | | 1.150 (für v = 1 m/s) 1.310 (für v = 1,6 m/s) 1.354 (für v = 1,75 m/s) 1.550 (für v = 2 m/s) 1.700 (für v = 2,5 m/s) | | | | 1.240 (für v = 1 m/s) 1.400 (für v = 1,6 m/s) 1.444 (für v = 1,75 m/s) 1.550 (für v = 2 m/s) 1.700 (für v = 2,5 m/s) | | | | 1.400 (für v = 1 m/s) 1.490 (für v = 1,6 m/s) 1.595 (für v = 1,75 m/s) | | | | | | | | | | | |
| Maximale Anzahl der Halte | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maximale Förderhöhe (m) | 45 (für v = 1 m/s) 75 (für v = 1,6 und 1,75 m/s) | | | | | | | | | | | | 45 (für v = 1 m/s) 75 (für v = 1,6 und 1,75 m/s) 120 (für v = 2,0 und 2,5 m/s) | | | | 45 (für v = 1 m/s) 75 (für v = 1,6 und 1,75 m/s) 120 (für v = 2,0 und 2,5 m/s) | | | | 45 (für v = 1 m/s) 75 (für v = 1,6 und 1,75 m/s) | | | | | | | | | | | |
| Kabinen in Gruppe | Bis zu 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-----------|-------|--|-------|-----------|-------|---|-------|----------|-------|--|-------|-------|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1.800 | | 1.850 | | 1.800 | | 1.850 | | 2.000 | | | | 2.500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | 26 | | | | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tiefkorb | | Breitkorb | | Tiefkorb | | Breitkorb | | Extratiefkorb | | Tiefkorb | | Breitkorb | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 1,6 | | | | 1,75 | | | | 2 | | | | 2,5 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1 | | 1,6 | | 1,75 | | | | | | | | | | | |
| Mit oder ohne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.370 | | 3.050 | | 2.370 | | 3.050 | | 2.580 (TLD1300) 2.650 (TLD1400) 2.630 (CLD1100) 2.730 (CLD1200) 2.580 (CLD2 1400) 2.640 (CLD2 1500) 2.715 (CLD2 1600) | | 2.940 | | 3.065 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.750 | 2.860 | 1.850 | 1.960 | 2.950 | 3.060 | 1.950 | 2.060 | 2.955 | 3.060 | 2.755 | 2.810 | 2.455 | 2.510 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.500 | | 2.350 | | 1.500 | | 2.350 | | 1.800 | | 1.950 | | 2.200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.500 | | 1.600 | | 2.700 | | 1.700 | | 2.700 | | 2.500 | | 2.450 | | 2.200 | | 2.150 | | | | | | | | | | | |
| 2.200 bis 2.500 (in 100-mm-Schritten) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.000 / 2.100 / 2.200 / 2.300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.300 | | - | | 1.300 | | - | | 1.300 1.400 | | - | | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | | 1.200 | | - | | 1.200 | | 1.100 1.200 | | - | | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | | - | | - | | - | | 1.400 1.500 1.600 | | 1.800 | | 1.800 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.580 (für v = 1 m/s) 3.823 (für v = 1,6 m/s) 3.890 (für v = 1,75 m/s) 4.160 (für v = 2 m/s) 4.400 (für v = 2,5 m/s) | | | | 3.580 (für v = 1 m/s) 3.823 (für v = 1,6 m/s) 3.890 (für v = 1,75 m/s) 4.160 (für v = 2 m/s) 4.400 (für v = 2,5 m/s) | | | | 3.580 (für v = 1 m/s) 3.823 (für v = 1,6 m/s) 3.890 (für v = 1,75 m/s) | | | | 3.750 (für v = 1 m/s) 3.940 (für v = 1,6 m/s) 4.000 (für v = 1,75 m/s) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.240 (für v = 1 m/s) 1.400 (für v = 1,6 m/s) 1.444 (für v = 1,75 m/s) 1.550 (für v = 2 m/s) 1.700 (für v = 2,5 m/s) | | | | 1.240 (für v = 1 m/s) 1.400 (für v = 1,6 m/s) 1.444 (für v = 1,75 m/s) | | | | 1.400 (für v = 1 m/s) 1.490 (für v = 1,6 m/s) 1.595 (für v = 1,75 m/s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 (für v = 1 m/s) 75 (für v = 1,6 und 1,75 m/s) 120 (für v = 2,0 und 2,5 m/s) | | | | 45 (für v = 1 m/s) 75 (für v = 1,6 und 1,75 m/s) 120 (für v = 2,0 und 2,5 m/s) | | | | 45 (für v = 1 m/s) 75 (für v = 1,6 und 1,75 m/s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bis zu 5 | | | | | | | | | | | | Bis zu 4 | | | | | | | | | | | | | | | |



EN-81-20- & -50-konforme Abmessungen. Bitte kontaktieren Sie Ihren lokalen Vertriebsmitarbeiter je nach Konfiguration für detaillierte Spezifikationen.

Otis gibt Menschen die Möglichkeit, sich in einer größeren, schnelleren und intelligenteren Welt zu verbinden. Als Weltmarktführer in der Herstellung, Installation und Wartung von Aufzügen und Fahrtreppen bewegen wir täglich zwei Milliarden Menschen und verfügen mit über zwei Millionen Anlagen über das weltweit größte Wartungsportfolio der Branche. Man findet uns in den berühmtesten Bauwerken der Welt, in Wohn- und Geschäftsgebäuden, an Verkehrsknotenpunkten und überall dort, wo es Menschen zu bewegen gilt. Otis hat seinen Hauptsitz in Connecticut, USA, und beschäftigt weltweit 69.000 Mitarbeiter, darunter 40.000 Service-Techniker. Gemeinsam setzen sie sich dafür ein, die Erwartungen unserer Kunden und Fahrgäste in mehr als 200 Ländern und Regionen zu übertreffen.

Erfahren Sie mehr unter www.otis.com und folgen Sie uns auf LinkedIn, Instagram, Facebook und Twitter unter @OtisElevatorCo.

otis.com

47-7015-01 (09.2022)

Änderungen vorbehalten, Abbildungen können vom Original abweichen.

© OTIS GmbH & Co. OHG. Alle Rechte vorbehalten

OTIS