

# Gen3™ Edge elevator

## A platform for possibility

機械室レスフラットベルト式  
乗用／非常用エレベーター

**OTIS**



A FULLY CONNECTED PLATFORM

# A platform for possibility

## 限りない可能性の追求

あらゆるものがつながるデジタル社会。住む、働く、遊ぶ場面で便利、簡単、新たな楽しさなどをもたらします。エレベーターもネットワークにつながることで、これまでにない乗り方や利用方法などを提供します。Gen3™ Edgeエレベーターはオチスがエレベーター業界のパイオニアとして生み出した、デジタル社会に適応した次世代エレベーターです。

Gen3™ Edgeエレベーターは、ネットワークに常時接続されたIoTデジタルプラットフォームを兼ね備えたことで、機能性、信頼性を更に向上させ、利用者、管理者、オーナーの方へ新たな体感をお届けします。



### EXPERIENCES. (つながる) **ADVANCED.**

最新のコネクテッドテクノロジーにより、リアルタイムでエレベーターの利用状況の確認、ロボットとの接続や、スマートフォンでエレベーターを呼ぶ事などが可能です。「つながる」を実現します。



### RELIABILITY. (信頼性) **ADVANCED.**

突然の災害や非常時にも対応できるエレベーター設計に加え、万一の時には利用者はカメラ映像を通してOTISLINE® (コールセンター)のオペレーターと通信し、サポートします。



### HEALTH & SAFETY. (安全・快適) **ADVANCED.**

Gen3™ Edgeエレベーターはすべての利用者へ安全で快適な空間を提供します。



### SERVICE. (サービス) **ADVANCED.**

Otis ONE™ サービスは、お客様は常にリアルタイムの情報を確認でき、当社のサービスエンジニアはより精度の高い予防保全が可能になります。



### PEOPLE FIRST (人にやさしい)

Gen3™ Edgeエレベーターは、ご利用者・管理者・オーナーの方々を中心に考えられた新たな使用方法、イノベティブなソリューションを提供します。



### READY FOR WHAT'S NEXT (先進性)

Otis ONE™ サービスは、さまざまなIoT機器や他のデジタルプラットフォームと容易につながります。



### EFFICIENCY ALWAYS (エコロジー)

Gen3™ Edgeエレベーターは、エネルギー効率が高く、二酸化炭素排出量の削減に寄与します。

# Reliability. Advanced.

## 信頼性の向上

地震時自動診断・復旧システム、パルスシステム、クラウン効果等により信頼性、安全性をさらに追求しました。

### + 地震時自動診断・復旧システム<sup>※</sup>

震度4相当以上の地震の場合、地震時管制運転の完了後、エレベーターが自動診断運転を実施。自動診断の結果、異常が検知されなければ、サービスエンジニアによる点検・復旧を待たずに、仮復旧運転でご利用いただけます。更に高震度での自動診断・仮復旧運転が可能になりました。(有償付加仕様)

### + パルスシステム (フラットベルト検査装置)<sup>※</sup>

フラットベルト内の素線に通電することで継続的に電気抵抗値を測定し、疲労・断線などの状態をLEDの点滅状態により確認できます。さらに Otis ONE<sup>TM</sup> サービスを組み合わせることで、OTISLINE<sup>®</sup> (コールセンター) がフラットベルトを24時間365日監視します。

### + クラウン効果

地震の揺れによりフラットベルトの位置が動いた場合でも綱車中央部へ自動的にフラットベルトが戻り、フラットベルト外れ防止に効果があります。

### + 水害対策

巻上機や制御盤が昇降路の上部に配置されているため、万一の冠水時にも機器の破損を最小限に抑えられます。

### + 停電時管制運転

停電時にはバッテリー運転に切り替わります。エレベーターは最寄階まで走行し、ご利用者は安全に降車できます。

### 地震が発生したら…

管理者はパソコンやタブレットにてリアルタイムにエレベーターの復旧状況等をご確認いただけます。



### エレベーターに閉じ込められたら…

エレベーター内の非常呼びボタンを押すと OTISLINE<sup>®</sup> (コールセンター) のオペレーターとディスプレイ越しに対話することが出来、乗客の不安を和らげます。



# Health & safety. Advanced.

## より安全に、より快適に

乗客の安全と従業員の安全は私たちが最も大切にしていることです。私たちは安全を守るために妥協することはありません。Gen3<sup>TM</sup> Edgeエレベーターにおいてもすべての乗客が安心安全に利用できるエレベーターとして設計されています。ナノイーX発生装置やタッチレスボタン等、Gen3<sup>TM</sup> Edgeエレベーターにはスムーズで快適な乗り心地を実現するための設備が備わっています。

### + タッチレスボタン 有償付加仕様

赤外線センサー付きボタンによりボタンに触れることなく乗場呼び登録、行先階登録が可能です。

### + ナノイーX発生装置 有償付加仕様

エレベーターの天井裏に、ナノイーX発生装置を設置し送風機と合わせて使用します。

### + Compass<sup>®</sup> 360システム 有償付加仕様

Compass<sup>®</sup> 360 行先階運行管理システムは、スマートディスプレイにより人々のシームレスな移動を可能にし、エレベーター内やロビーで待機する人々の数を適正化、運行効率の向上をはかります。

# Otis ONE™ service

Otis ONE™サービスは、リアルタイムにエレベーターデータを収集し、新たな価値を創造するIoTプラットフォームを用いたサービスです。常時遠隔監視を行うとともに、遠隔診断機能により、エレベーターを自動診断致します。また、カスタマーポータルを通じて、エレベーターの状況を視覚的に確認することができます。

## + 遠隔監視・診断サービス

エレベーターを見守りながらサービスエンジニアの定期点検に加え遠隔で点検し、常時見守るホームドクターです。

### ● 遠隔リアルタイム監視・通話

エレベーターを24時間365日体制で監視し、エレベーターとOTISLINE®（コールセンター）をインターネット回線で結びオペレーターと直接通話を可能にします。また故障発生の前に異常信号をキャッチします。

### ● 遠隔点検診断

毎月、利用者の少ない時間帯に遠隔制御でエレベーターを自動診断します。遠隔診断で収集したデータはトラブルの予知予防や定期的な訪問点検の際のメンテナンスに活用します。エレベーターを作業停止せずに診断できるためご利用者様にご迷惑をかけません。

## + 遠隔修理・設定変更サービス

遠隔技術者は、IoTデータにより故障の原因を診断・分析し、サービスエンジニアの派遣や到着後の修理指示をすることで、エレベーターの停止時間を大幅に削減します。

## + 遠隔救出サービス

万一の閉じ込め故障の際、遠隔操作を行うことにより、サービスエンジニアの到着前に利用者の救出を図ります。

※ インターネット回線のトラブル、安全装置の作動等により遠隔救出できない場合があります。  
※ オプション契約となります。

## + 災害サービス

地震によるエレベーターの休止・復旧状況をSMS/e-mailで自動配信致します。また浸水の恐れがある場合、お客様からのご依頼により、遠隔操作でかごの待機階を変更致します。

## + 情報配信サービス

万一のトラブルでエレベーターが故障停止した際はSMS/e-mailでお知らせ致します。その後、復旧のお知らせも行います。

## + カスタマーポータル

お客様のエレベーターの運転状態をパソコンやモバイルデバイスから専用のウェブポータルにてご確認いただけます。エレベーターの故障停止状態や地震による休止状態をいつでもどこからでもご確認いただけます。また、点検作業履歴や遠隔診断レポートもご覧いただけるサービスです。

# GHG<sup>※1</sup> Reduction

## 温室効果ガス削減への取り組み

オチスでは温室効果ガス排出量の削減に取り組んでいます。Gen3™Edgeエレベーターをはじめ、オチスでは電気3輪スクーターやハイブリッドカーの導入、デジタル化による不要なサービス訪問の削減、工場やその他の施設での再生可能エネルギーの利用拡大など、様々な取り組みを行っています。

### + Gen3™ Edge エレベーター

Gen3™Edgeエレベーターは再生電力にて消費電力を削減するRegen®ドライブや完全給油不要のシステムを採用しています。

### + 業務車両

二酸化炭素排出の少ないハイブリッド車や軽自動車への切り替え、EVバイクを全国の拠点に導入する取り組みを進めています。

### + オフィスの最適化

サテライトオフィスや在宅勤務等、多様な働き方を推進するとともに、オフィススペースを最適化。その結果、オフィス全体のGHG排出量を9%削減しました<sup>※2</sup>。

### + 太陽光発電

芝山事業所に太陽光パネルを拡張設置致しました。事業所全体の年間電力量の約2割を太陽光発電でまかなうことが可能になりました<sup>※2</sup>。

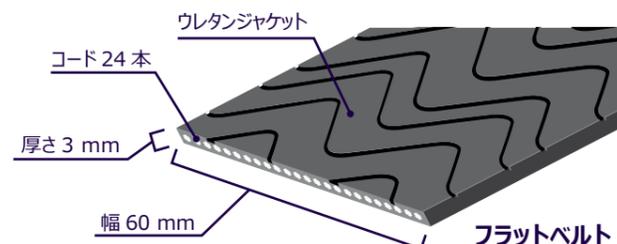
※1 温室効果ガス  
※2 当社調べ

# Features

## + フラットベルト

エレベーターに求められる課題を解決するために生まれたのが、従来のワイヤーロープに代わる「フラットベルト」です。ワイヤーロープでは必要不可欠だったオイルが不要になりました。また、フラットベルトは耐久性、屈曲性に優れ、従来のワイヤーロープに比べ約2倍<sup>※</sup>の長寿命です。

※ 当社内の試験基準で実施し比較した結果。エレベーターの設置環境や使用状況により異なります。



## + ペンシル型巻上機

フラットベルトの採用により、巻上機の小型軽量化が可能になりました。従来機種に比べ綱車径で約78%<sup>※</sup>の縮小、巻上機重量で約57%<sup>※</sup>削減を実現し、建物への負担も軽減します。さらに密閉式ベアリングの採用でグリースの補給も不要となり、省資源で環境に配慮した製品を実現しました。また、昇降路上部に設置されているため、豪雨等でピットに水が流れ込んだ場合でも被害を最小限にできます。

※ 当社従来比

## + 完全給油不要

給油不要のフラットベルトに加え、コンパクトローラーガイドと HDPE<sup>※</sup>を使用したガバナロープにより、完全給油不要のエレベーターとして生まれ変わりました。

※ high-density polyethylene (高密度ポリエチレン)

## + 消費電力量削減

ReGen<sup>®</sup>ドライブ（回生ドライブ<sup>※1</sup>）を全機種標準搭載。これまで抵抗器で熱として処理していた回生電力を建物側に戻します。コンパクトローラーガイドによる走行抵抗の減少と LED 照明の採用により、従来より 48%<sup>※2</sup>の消費電力量を削減しています。

- ※ 1 回生電力は建物の電源設備状況等により、一次側（建物外部の電力供給ラインをいいます）に戻る場合があります。回生される電力が一次側に戻ることが判明した場合には、お手数ですが、弊社までご連絡いただけますようお願いいたします。
- ※ 2 当社ロープ式エレベーター比：乗用 24 人乗り、毎分 60m、昇降行程 30m、起動回数 500 回 / 日の場合。仕様や運転状況により異なります。

## + 地震時自動診断・復旧システム

震度 4 相当以上の地震の場合、地震時管制運転の完了後、エレベーターが自動診断運転を実施。自動診断の結果、異常が検知されなければ、サービスエンジニアによる点検・復旧を待たずに、仮復旧運転でご利用いただけます。更に有償付加仕様にて高震度での自動診断・仮復旧運転が可能になりました。

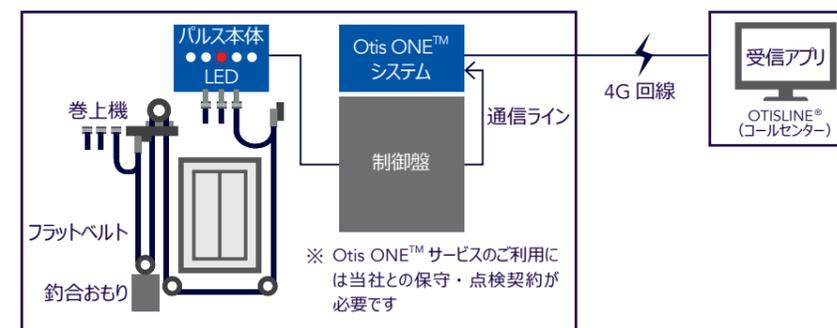
	震度4相当	震度5弱相当	震度5強相当	
		80Gal	120Gal	200Gal
地震時自動診断・復旧システム有の場合（高震度対応）	地震時管制運転（最寄り階停止）	地震時自動診断・復旧運転（仮復旧運転）	地震時自動診断・復旧運転（仮復旧運転）	運転休止（エンジニアによる復旧）
地震時自動診断・復旧システム有の場合	地震時管制運転（最寄り階停止）	地震時自動診断・復旧運転（仮復旧運転）	地震時自動診断・復旧運転（仮復旧運転）	運転休止（エンジニアによる復旧）
地震時自動診断・復旧システム無の場合	地震時管制運転（最寄り階停止）	地震時自動診断・復旧運転（仮復旧運転）	地震時自動診断・復旧運転（仮復旧運転）	運転休止（エンジニアによる復旧）

有償付加仕様

※ 一定以上の揺れを検知した場合や、かご内に乗客がいる場合などは自動診断運転は実施しません。  
 ※ 異常、安全装置の作動、他の管制運転と重複した場合は自動診断運転を中止します。  
 ※ 自動診断運転の稼働には弊社との保守契約が必要となります。  
 ※ 遠隔監視システム接続後有効となります。  
 ※ 仮復旧の可否の判断のための自動診断運転中に機器損傷の可能性があります。  
 ※ 設定値が 200Gal の場合は有償付加仕様となります（高震度対応）。

## + パルスシステム（フラットベルト検査装置）

パルスシステムは、フラットベルト内の素線に通電することで継続的に電気抵抗値を測定し、疲労・断線などの状態を LED の点滅により表示します。さらに Otis ONE<sup>™</sup> サービスを組み合わせることで、OTISLINE<sup>®</sup>（コールセンター）がフラットベルトを 24 時間 365 日監視します。



## + クラウン効果

フラットベルトの綱車は中央部と両端部に直径差があり回転中に速度差が生じます。この回転速度差により、エレベーターの揺れ等によりベルト位置が動いた場合でも速度の速い中央部へ自動的にベルトが戻り、地震等の際にベルト外れの故障の抑止効果があります。この速度の速い中央部へ自動的にベルトが戻ることを「クラウン効果」と呼びます。

### フラットベルトが揺れた場合



東日本大震災および熊本地震では、フラットベルトが外れたことによる故障の通報件数 0<sup>※</sup>

※ フラットベルトの綱車外れ、損傷、損害件数（当社調べ）。

## eView® エレベーター映像表示システム ※1

eView® エレベーター映像表示システムは、ニュース、天気、日時などのインフォテイメントに加え、お客様が選ばれた動画や画像などのコンテンツをエレベーター内でご覧いただけます。

### + インフォテイメント

最新ニュース・天気予報（1日6回更新）、日時を表示



最新ニュース 8本  
天気予報 10都市(札幌・仙台・新潟・東京・静岡・名古屋・大阪・広島・福岡・鹿児島)

### + コンテンツ

お客様が制作した画像、動画を表示



ファイル	サイズ	形式
動画	70MB 以下	MP4
画像	10MB 以下	png,jpg,jpeg

・表示可能範囲の詳細は弊社担当営業にお問い合わせください。

### + カスタマイズ

カスタマーポータルから表示画面をいつでも簡単に設定可能



ご利用環境にあわせた情報を選択できます。

### + 双方向通信

非常呼びボタンを押すと OTISLINE® (コールセンター) のオペレーターがディスプレイに映り、よりきめ細かな乗客のケアを行います。

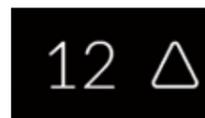


### + カメラ映像

エレベーター内全体をディスプレイに表示することもできます。そうすることで見られていることを認識させ、防犯効果を高めます。

・録画機能は無い為、防犯カメラとして使用できません。

モニターサイズ	解像度	通信システム
10.1 インチ	1280 x 800 pixel	4G モジュール



保守契約無しの場合

## ロボット連動システム

(オーチス・インテグレイテッド・ディスパッチ™ システム) ※2

クラウドを経由して様々なサービスロボットとエレベーターの連動を簡単に実現します。エレベーターとロボットの自由でシームレスな連動により、新しい体験・サービスが提供可能です。



## Compass® 360 システム 有償付加仕様

Compass® 360 行先階運行管理システムは、スマートディスパッチにより人々のシームレスな移動を可能にし、エレベーター内やロビーで待機する人々の数を適正化、運行効率の向上をはかります。

・設置条件により対応内容が異なります。詳細は弊社営業担当にご相談ください。



## ナノイーX 発生装置 有償付加仕様

エレベーターの天井裏に、ナノイーX 発生装置を設置し送風機と合わせて使用します。

- ・nanoe、ナノイー及び nanoe マークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。
- ・ナノイーX 作動時は、微量のオゾンが発生し特有の臭いがありますが、このオゾンは森林など自然な状態で存在する程度の量です。人体への影響はありません。
- ・機種によっては設置出来ない場合がございます。詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。



## タッチレスボタン 有償付加仕様

赤外線センサー付きボタンによりボタンに触れることなく乗場呼び登録、行先階登録が可能です。

- ・ボタンを押してもご利用いただけます。
- ・指を赤外線センサー手前約 1cm 付近まで近づけてください。

赤外線センサー



※1 ご利用には弊社とのエレベーター保守・点検契約（有償）が必要になります。乗用のみ対応可能です。条例等によりご採用いただけない場合があります。  
 ※2 ご利用には弊社とのエレベーター保守・点検契約（有償）が必要になります。  
 ※3 既存エレベーターの機種によっては費用がかかる場合もございます。詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。  
 ※4 ご利用になるロボット会社経由にてご請求させていただきます。  
 ・イラストはあくまでイメージです。図面もしくは現状と異なる場合は、図面もしくは現状が優先となります。

# Cab design アンビエンス -Ambiance-

Ambiance は、かごの四隅から天井にのびる照明がかご全体にやさしい光を放ち、つつみ込むような空間を作り出します。時代を超越しながらもシンプルで且つ高級感あふれ現代的で建物と調和のとれた Ambiance を標準デザインとしてご用意しました。

シンプルモダン

## SIMPLE MODERN

シンプルな無彩色の空間によりシャープでモダンな印象を与えるとともに、広がりを感じさせるデザイン。閉塞感が軽減され、リラックスして乗車できます。

アーバンシック

## URBAN CHIC

ダークカラーをベースに用いることで上質感と落ち着きを感じさせるデザイン。シックな中にもニュアンスのある素材を用い、落ち着きのある空間を体感できます。

ネオラックス

## Neo LUX.

深い木目の自然のテクスチャーとアースカラーの床材で落ち着きを感じさせるデザイン。自然の質感とダークカラーが与える上質感がほどよくまじりあうことで安らぎの空間を体感できます。

コンフォータブル

## COMFORTABLE

住宅インテリアのトレンドに合わせた彩度の低いベージュやグレーのニュアンスカラーをベースに仕上げ、まとまりと落ち着きを感じさせるデザイン。優しく送り出し、包み込むように出迎えます。



コーディネート例①



コーディネート例②



コーディネート例③



コーディネート例④



コーディネート例⑤

推奨コーディネート例

コーディネート例	天井タイプ	天井色	かごドア・フェーシャ・かごパネル	床	操作盤	インジケータ	幅木	その他 有償付加仕様
①	アクリルフラット (PGS-2)	ホワイト (PF-81)	ライトグレー (PF-82)	グレー (FF-114)	袖壁一体分離型	eView® エレベーター映像表示システム	軟質ビニル樹脂	手すり 車いす専用操作盤
②	アクリルフラット (PGS-2)	ホワイト (PF-81)	ライトグレー (PF-82)	ゼブラブラック (FF-113)	袖壁一体分離型	eView® エレベーター映像表示システム	軟質ビニル樹脂	手すり 車いす専用操作盤
③	アクリルフラット (PGS-2)	ホワイト (PF-81)	ストーングレー (PF-84)	ゼブラブラック (FF-113)	袖壁一体分離型	eView® エレベーター映像表示システム	軟質ビニル樹脂	手すり 車いす専用操作盤
④	アクリルフラット (PGS-2)	ホワイト (PF-81)	ホワイト (PF-81)	クラシックサンド (FF-110)	袖壁一体分離型	eView® エレベーター映像表示システム	軟質ビニル樹脂	手すり 車いす専用操作盤
⑤	アクリルフラット (PGS-2)	グレー (PF-83)	サテンブラック (PF-88)	ゼブラブラック (FF-113)	袖壁一体分離型	eView® エレベーター映像表示システム	軟質ビニル樹脂	-

・印刷の都合上、実際の色とは若干異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。  
 ・イラストはあくまでイメージです。図面もしくは現状と異なる場合は、図面もしくは現状が優先となります。



コーディネート例⑥



コーディネート例⑦



コーディネート例⑧



コーディネート例⑨

推奨コーディネート例

コーディネート例	天井タイプ	天井色	かごドア・フェーシャ・かごパネル	床	操作盤	インジケータ	幅木	その他 有償付加仕様
⑥	アクリルフラット (PGS-2)	グレー (PF-83)	ダークウッド (PF-87)	ブラウン (FF-115)	袖壁一体分離型	eView® エレベーター映像表示システム	軟質ビニル樹脂	手すり、照明電球色、車いす専用操作盤
⑦	アクリルフラット (PGS-2)	ホワイト (PF-81)	ラインウッド (PF-85)	クラシックサンド (FF-110)	袖壁一体分離型	eView® エレベーター映像表示システム	軟質ビニル樹脂	手すり、照明電球色、車いす専用操作盤
⑧	アクリルフラット (PGS-2)	ホワイト (PF-81)	オークウッド (PF-86)	グレー (FF-114)	袖壁一体分離型	eView® エレベーター映像表示システム	軟質ビニル樹脂	手すり、照明電球色、車いす専用操作盤
⑨	アクリルフラット (PGS-2)	ホワイト (PF-81)	グレー (PF-83)	ブラウン (FF-115)	袖壁一体分離型	eView® エレベーター映像表示システム	軟質ビニル樹脂	手すり、照明電球色、車いす専用操作盤

・印刷の都合上、実際の色とは若干異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。  
・イラストはあくまでイメージです。図面もしくは現状と異なる場合は、図面もしくは現状が優先となります。

# かご内操作盤

## たて型

袖壁一体(分離)型  
組み合わせ例



独立型 (選択可能仕様)  
組み合わせ例



## よこ型 ※1

車いす用 (有償付加仕様)  
組み合わせ例



かご内操作盤組み合わせ例

かご内操作盤	No.	インジケータータイプ	プレートタイプ	ボタンタイプ ※4
袖壁一体分離型	①	eView® エレベーター映像表示システム	アルミステンレス調仕上	標準ボタン ※5
	②	ドットマトリックス (選択可能仕様)	ステンレスヘアライン仕上	タッチレスボタン
	③	液晶タイプ1 ※3 (有償付加仕様)	ステンレスヘアライン仕上	SB ボタン (有償付加仕様)
	④	液晶タイプ2 ※3	ステンレスヘアライン仕上	LB ボタン ※5
袖壁一体型(非常用) たて型	⑤	eView® エレベーター映像表示システム	ステンレスヘアライン仕上	標準ボタン ※5
	⑥	ドットマトリックス	アルミステンレス調仕上	標準ボタン ※5
	⑦	ドットマトリックス	ステンレスヘアライン仕上	タッチレスボタン
独立型 (選択可能仕様)	⑧	液晶タイプ1 ※3 (有償付加仕様)	ステンレスヘアライン仕上	SB ボタン (有償付加仕様)
	⑨	液晶タイプ2 ※3	ステンレスヘアライン仕上	LB ボタン ※5
	⑩	ドットマトリックス	アルミステンレス調仕上	標準ボタン ※5
車いす用 (有償付加仕様) よこ型	⑪	ドットマトリックス	ステンレスヘアライン仕上	タッチレスボタン
	⑫	ドットマトリックス	ステンレスヘアライン仕上	SB ボタン (有償付加仕様)
	⑬	ドットマトリックス	ステンレスヘアライン仕上	LB ボタン ※5

※1 車いす仕様の場合は身障者国際シンボルマークが付きまます。車いす副操作盤はインジケータが付きません  
 ※2 よこ型操作盤の場合、寝台用の場合は対応不可となります。  
 ※3 かご内操作盤が液晶インジケータの場合でも車いす操作盤のインジケータはドットマトリックスタイプになります。  
 ※4 ボタンタイプによって対応できる操作盤や停止数などが異なります。  
 ※5 抗菌仕様は無機抗菌剤を練り込んだ素材を採用し、従来の製品に比べ細菌の増殖割合が100分の1以下の抗菌効果があります。(当社比)  
 ・点字板は有償付加仕様になります。  
 ・印刷の都合上、実際の色とは若干異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。  
 ・イラストはあくまでイメージです。図面もしくは現状と異なる場合は、図面もしくは現状が優先となります。

# 天井タイプ

## Standard



アクリルフラット (PGS-2) ※1  
かご内法高さ 2300 mm

## Deluxe 有償付加仕様



ダウンライト (PGX-7) ※1,2  
かご内法高さ 2300 mm  
中央部：サテンブラック (PF-88)

## Super Deluxe 有償付加仕様



スクリーンシェード (PGX-5)  
かご内法高さ 2250 mm

# 手すり 有償付加仕様



木製 シルバーライトオーク (HR-WD1)



木製 AG ミディアムオーク (HR-WD2)



ステンレス製

# カラー

## かごドア・フェーシャ・かごパネル (化粧鋼板)



ホワイト (PF-81)



ライトグレー (PF-82)



グレー (PF-83)



ストーングレー (PF-84)



ラインウッド (PF-85)



オークウッド (PF-86)



ダークウッド (PF-87)



サテンブラック (PF-88)

## かご床タイル (ビニルタイル 厚さ：2mm)



クラシックサンド (FF-110)



グレー (FF-114)



ブラウン (FF-115)



ゼブラブラック (FF-113)

※1 天井色はホワイト (PF-81) もしくはグレー (PF-83) からお選びいただけます。

※2 Style意匠の場合はデザインが異なります。

・印刷の都合上、実際の色とは若干異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

・イラストはあくまでイメージです。図面もしくは現状と異なる場合は、図面もしくは現状が優先となります。

# 乗場コーディネート例

## 乗用



コーディネート例①



コーディネート例②

## 非常用



コーディネート例③

非常呼び戻し  
ボタン  
非常用  
エレベーター銘板

	コーディネート例①	コーディネート例②	コーディネート例③
三方枠	小枠 鋼板塗装仕上 (EF-62 グラスグレー)	大枠 <small>有償付加仕様</small> 鋼板塗装仕上 (EF-61 パウダーグレー)	大枠 (ホールボタン組込) <small>有償付加仕様</small> ステンレスヘアライン仕上 <small>有償付加仕様</small>
乗場ドア	鋼板塗装仕上 (EF-62 グラスグレー)	鋼板塗装仕上 (EF-61 パウダーグレー)	ステンレスヘアライン仕上 <small>有償付加仕様</small>
乗場操作盤	インジケータ一体型 (標準ボタン)	インジケータ分離型 (標準ボタン) <small>有償付加仕様</small>	車いす用一体型 (標準ボタン) <small>有償付加仕様</small>
その他	-	液晶インジケータ <small>有償付加仕様</small> 防犯窓 (大型サイズ) <small>有償付加仕様</small>	非常用エレベーター銘板、非常呼び戻しボタン -

# カラー

## メラミン焼付塗装(7分ツヤ)



グレー (EF-57)



ダークグレー (EF-58)



チャコールブラック (EF-59)



ホワイトクリーム (EF-60)



パウダーグレー (EF-61)



グラスグレー (EF-62)



ダークブラウン (EF-63)



ダークネイビー (EF-64)



メタリックスカイ (EF-M04)

有償付加仕様



メタリックブラウン (EF-M06)

有償付加仕様



メタリックラベンダー (EF-M12)

有償付加仕様

## メラミン焼付塗装(3分ツヤ)



グレーホワイト (EF-65)



アゲートグレー (EF-66)

・印刷の都合上、実際の色とは若干異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

・イラストはあくまでイメージです。図面もしくは現状と異なる場合は、図面もしくは現状が優先となります。

# 乗場操作盤

## インジケータ一体型ホールボタン



## インジケータ分離型ホールボタン



## インジケータ一体型ホールボタン車いすボタン付



## 車いす専用ホールボタン



乗場操作盤	No.	インジケータタイプ	プレートタイプ	ボタンタイプ	ボックス	
インジケータ一体型ホールボタン	①	ドットマトリックス	ステンレスヘアライン仕上 (SUS430 t1.0)	標準ボタン	無し	
	②	液晶タイプ 2		タッチレスボタン <small>有償付加仕様</small>		
	③	液晶タイプ 2		LB ボタン ※ 2 <small>有償付加仕様</small>		
	④	ドットマトリックス		標準ボタン		有り
	⑤	液晶タイプ 2 <small>有償付加仕様</small>		SB ボタン ※ 2 <small>有償付加仕様</small>		
インジケータ分離型ホールボタン <small>有償付加仕様</small>	⑥	—	ステンレスヘアライン仕上 (SUS430 t1.0)	標準ボタン	無し	
	⑦	—		タッチレスボタン <small>有償付加仕様</small>		
	⑧	—		LB ボタン ※ 2 <small>有償付加仕様</small>		
	⑨	—		標準ボタン		有り
	⑩	—		タッチレスボタン <small>有償付加仕様</small>		
	⑪	—		SB ボタン ※ 2 <small>有償付加仕様</small>		
インジケータ一体型ホールボタン車いすボタン付 <small>有償付加仕様</small>	⑫	ドットマトリックス	ステンレスヘアライン仕上 (SUS430 t1.0)	標準ボタン	無し	
	⑬	液晶タイプ 2		タッチレスボタン <small>有償付加仕様</small>		
	⑭	液晶タイプ 2		LB ボタン ※ 2 <small>有償付加仕様</small>		
	⑮	ドットマトリックス		標準ボタン		有り
⑯	液晶タイプ 2 <small>有償付加仕様</small>	SB ボタン ※ 2 <small>有償付加仕様</small>				
車いす専用ホールボタン <small>有償付加仕様</small>	⑰	—	ステンレスヘアライン仕上 (SUS430 t1.0)	標準ボタン	無し	
	⑱	—		タッチレスボタン <small>有償付加仕様</small>		
	⑲	—		LB ボタン ※ 2 <small>有償付加仕様</small>		
	⑳	—		標準ボタン		有り
	㉑	—		タッチレスボタン <small>有償付加仕様</small>		
	㉒	—		SB ボタン ※ 2 <small>有償付加仕様</small>		

# 独立インジケータ

## 独立型 ※ 3



独立インジケータ	No.	インジケータタイプ	プレートタイプ
独立型 ※ 2 <small>有償付加仕様</small>	よこ型	⑳	液晶タイプ 1
	たて型	㉑	液晶タイプ 1
		㉒	ドットマトリックス
		㉓	液晶タイプ 2

仕様サイズ	液晶タイプ 1 (㉑㉒)	液晶タイプ 2 (㉓)
画面サイズ	6.5 インチ	4.3 インチ
解像度	640 × 480	272 × 480
表示エリアサイズ	132.48 × 99.36 mm	53.9 × 95.0 mm

## ボタンタイプ scale : 1/2



**SIAA**  
ISO 22196  
抗菌加工  
無機抗菌剤・塗布 表面層  
JP0123491X0001C

SIAAマークはISO22196法により評価された結果に基づき、抗菌製品技術協議会ガイドラインで品質管理・情報公開された製品に表示されています。

**SIAA**  
ISO 21702  
抗ウイルス加工  
無機系・塗布 表面層  
JP0613491X0001G

SIAAマークはISO21702法により評価された結果に基づき、抗菌製品技術協議会ガイドラインで品質管理・情報公開された製品に表示されています。

【注意事項】  
・製品上の特定ウイルスの数を減少させます。  
・抗ウイルス加工は、病気の治療や予防を目的とするものではありません。  
・SIAAの安全性基準に適合しています。

## その他



※ 1 ボックス無し、プレートタイプがステンレスヘアライン仕上 (SUS430 t1.0) の場合は、連結設置となります。  
 ※ 2 ボタンプレート素材はステンレスヘアライン仕上のみとなります。  
 ※ 3 インジケータ分離型 (乗場操作盤) と組み合わせになります。  
 ※ 4 抗菌仕様は無機抗菌剤を練り込んだ素材を採用し、従来の製品に比べ細菌の増殖割合が100分の1以下の抗菌効果があります。(当社比)

・点字板は有償付加仕様になります。  
 ・ボタンサイズは参考値です。図面もしくは現状と異なる場合は、図面もしくは現状が優先となります。  
 ・印刷の都合上、実際の色とは若干異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。  
 ・イラストはあくまでイメージです。図面もしくは現状と異なる場合は、図面もしくは現状が優先となります。

# 仕様一覧

○印は基本仕様 ●印は有償付加仕様 -印は対応不可

機能		乗用	非常用
運転方式	方向性乗合全自動方式	○	○
	2～4台群乗合方式	●	●
	専用運転(昇・降ボタン)	●	●
	専用運転(戸閉ボタン)	●	●
群管理機能	Compass <sup>®</sup> 360 行先階運行管理システム ※1	●	●
	相対システム指数による呼び割り当て ※2	●	●
	分散待機 ※2	●	●
省エネ機能	回生型ドライブ ※3	○	○
	待機時省エネ	○	○
	かご内照明/ファン自動休止	○	○
	パーキング運転(スイッチ)	●	●
防災機能	地震時管制運転(リスタート機能付)	○	○
	地震時自動診断・復旧システム ※4	○	○
	地震時自動診断・復旧システム(高震度対応) ※4	●	●
	火災時管制運転(自動/手動/接点信号連動)	●	●
	緊急呼戻運転(兵庫県仕様)	●	-
	停電時自動着床装置(バッテリー救出運転 乗場位置表示器消灯)	○	●
	ピット冠水管制運転	●	●
	かご内位置表示器冠水表示	●	●
	管制運転表示灯&ブザー	○	○
	非常用エレベーター運転機能	-	○
安全機能	戸開走行保護装置 UCMP	○	○
	故障時最寄階自動着床(リカバー走行)	○	○
	故障エレベータ切放し	○	○
	定員超過防止	○	○
	非常停止スイッチ	○	○
	戸止めスイッチ	○	○
	リレベル走行	○	○
	戸閉不具合保護(ドア繰り返し開閉機能)	○	○
	戸開不具合保護	○	○
	戸閉不能防止	●	●
	機械式ドアセーフティシュー(両側)	●	●
	機械式ドアセーフティシュー(片側)	○	○
	多光軸ドアセンサー(機械式セーフティシュー付)	●	●
	光電式ドアセンサー(2ビーム)	●	●
	乗場検知センサー(ホールバッセンジャーセンサー)	●	●
	かご扉引き込まれ検出装置(ハンドタッチセンサー)	●	●
	戸開表示灯(ドアモーションシグナル)	●	●
昇降路出入検知(非常救出口スイッチ)	●	●	
煙感知器点検口スイッチ	○	○	
快適機能	eView <sup>®</sup> エレベーター映像表示システム ※8	○	○
	ナノイーX発生装置 ※5, ※6	●	●
	ロボット運動システム(オーチス・インテグレイテッド・ディスパッチ <sup>™</sup> システム) ※8	○	○
	かご上クーラー ※6, ※7	●	●
	ペット仕様	●	●
BGMスピーカー(兼非常用スピーカー)	●	●	

○印は基本仕様 ●印は有償付加仕様 -印は対応不可

機能		乗用	非常用
防犯機能	防犯運転(各階強制停止)	●	●
	防犯ボタン連動運転(最寄階停止)	●	●
	連動ブザー(インターホン・防犯ボタン連動)	●	●
	特定階サービス切放し(キースイッチ式、タイマー式)	●	●
	暗証コード式パーソナル	●	●
	特定階強制停止	●	●
	不停止一時解除(解除ボタン・解除キースイッチ)	●	●
	かご内防犯カメラ	●	●
	防犯モニター	●	●
便利機能	シーケンシャルスイッチャー	●	●
	ドア開閉時間自動調整	○	○
	開延長ボタン	●	●
	強制戸閉め機能	●	●
	かごボタン登録取消機能(2度押しキャンセル)	●	●
	いたずら呼び自動取消機能	○	○
	満員自動通過	○	○
	ホームランディング機能	●	●
	お帰りサービス	-	-
	お出掛けサービス	-	-
福祉機能	反転かご呼び自動取消機能	○	○
	トランクキー連動式扉開放機能	●	-
	かご呼び優先機能	●	●
	ホールランタン&ホールチャイム	●	●
	スクロールメッセージ表示(ドットインジケーター)	○	○
	4カ国語表示 ※9	○	○
	4カ国語表示(音声付) ※9	●	●
	車いす仕様	●	●
	聴覚障がい者兼用仕様	○	○
保守機能	音声アナウンス	●	●
	かご到着チャイム	●	●
	かごボタン発音	●	●
	エレベーター遠隔点検、救出、監視(システムインターフェイス) ※10	○	○
その他	フラットベルト検査装置(パルスシステム) ※11	○	○
	インターホン	○	○
	エレベーター故障信号接点出力	●	●
無電圧A接点出力	●	●	
絶縁トランス	●	●	

※1 積載450kg以下の場合には弊社担当営業にお問い合わせください。  
 ※2 2台群乗合以上の場合には基本仕様となります。  
 ※3 回生電力は建物の電源設備状況等により、一次側(建物外部の電力供給ラインをいいます)に戻る場合があります。回生される電力が一次側に戻る事が判明した場合には、お手数ですが弊社までご連絡頂きますようお願いいたします。  
 ※4 本仕様は、弊社遠隔監視システムによりエレベーターの状況把握が必要ですので、弊社との保守契約時にお申しつけください。遠隔監視システム接続後、自動診断・復旧システムは有効となります。  
 ※5 nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。ナノイーX作動時は、微量のオゾンが発生し特有の臭いがありますが、このオゾンは森林など自然な状態で存在する程度の量ですので人体への影響はありません。  
 ※6 かご上クーラーとナノイーX発生装置を同時設置の場合は、弊社担当営業にお問い合わせください。  
 ※7 かご内操作盤は袖壁一体型(非分離型)、ボタンは標準ボタンとなります。乗用11人乗り、13人乗り、15人乗りのみ対応可能です。  
 ※8 ご利用には弊社との保守契約が必要です。  
 ※9 たて型操作盤液晶インジケーターまたはeView<sup>®</sup>エレベーター映像表示システムが必要となります。  
 ※10 このシステムをご利用になるには、弊社とのエレベーター保守・点検契約(有償)が必要です。  
 ※11 OTISLINE<sup>®</sup>(コールセンター)への自動転送には、弊社とのエレベーター保守・点検契約(有償)が必要です。

# 意匠一覧

○印は基本仕様 ▲印は選択可能仕様 ●印は有償付加仕様 -印は対応不可

意匠			乗用	非常用	
かご	天井	standard	○	○	
		Delux	●	●	
		Super Delux	●	●	
	照明	天井	昼白色 (Ambiance 天井は除く)	○	○
			電球色 (Ambiance 天井は除く)	●	●
		コーナー	昼白色 (Style 天井は除く)	○	○
			電球色 (Style 天井は除く)	●	●
	かごドア かごパネル	化粧鋼板 ※ 2		○	○
		鋼板塗装仕上 (標準色) ※ 3		●	●
		鋼板化粧シート貼り仕上		●	●
		ステンレスヘアライン仕上		●	●
		ステンレスパイプレーション仕上		●	●
	幅木	軟質ビニル樹脂		○	-
		ステンレスヘアライン仕上		●	○
	敷居	アルミニウム製		○	○
		ステンレス製		●	●
	床	ビニルタイル (厚さ: 2mm)		○	○
	手すり	木製 シルバーライトオーク (HR-WD1)		●	-
		木製 AG ミディアムオーク (HR-WD2)		●	-
		ステンレス製		●	●
荷摺	ステンレスヘアライン仕上 (床面より 300・1000mm)		●	●	
鏡	フロートガラスミラー		●	-	
	ステンレスミラー		●	●	
操作盤	たて型	袖壁一体分離型	○	-	
		袖壁一体型 (インジケータータイプが eView の場合は基本仕様)	●	○	
		独立型	▲	-	
	よこ型	車いす用		●	●
		アルミステンレス調仕上		○	-
	フェースプレートタイプ	ステンレスヘアライン仕上		●	○
		eView® エレベーター映像表示システム ※ 4		○	○
	インジケータータイプ	ドットマトリックス		▲	●
		液晶 (タイプ 1 (6.5 インチ)、タイプ 2 (7 インチ)) ※ 5		●	●
		標準ボタン (抗菌仕様)		○	○
	ボタンタイプ	タッチレスボタン		●	●
		SB ボタン (抗菌・抗ウイルス仕様)		●	●
LB ボタン (抗菌仕様)		●	-		
点灯色	ホワイト		○	○	
その他	保護幕 (マグネット式)、デザイン保護幕 (マグネット式)		●	●	
	床マット		●	●	
	点字板		●	●	

○印は基本仕様 ●印は有償付加仕様 -印は対応不可

意匠			乗用	非常用	
三方枠	形状	小枠	○	○	
		広枠	-	-	
		大枠	●	●	
		大枠幕板付	●	●	
		大枠 HB 付	●	●	
	鋼板塗装仕上 メラミン焼付塗装 (標準色) ※ 3		○	○	
	鋼板メタリック塗装仕上 (標準色) ※ 6		●	●	
	鋼板塗装仕上 (指定色)		●	●	
	鋼板化粧シート貼り仕上		●	●	
	ステンレスヘアライン仕上		●	●	
	ステンレスパイプレーション仕上		●	●	
	乗場ドア	鋼板塗装仕上 メラミン焼付塗装 (標準色) ※ 3		○	○
		鋼板メタリック塗装仕上 (標準色) ※ 6		●	●
		鋼板塗装仕上 (指定色)		●	●
		鋼板化粧シート貼り仕上		●	●
ステンレスヘアライン仕上		●	●		
ステンレスヘアラインエッチング仕上		●	●		
ステンレスパイプレーション仕上		●	●		
防犯窓	標準サイズ (200 x 700mm)、大型サイズ (200 x 1300mm)		●	●	
敷居	アルミニウム製		○	○	
	ステンレス製		●	●	
操作盤	形状	インジケータータイプホールボタン	○	○	
		インジケータータイプ分離型ホールボタン	●	●	
		インジケータータイプホールボタン車いすボタン付	●	●	
		車いす専用ホールボタン	●	●	
	フェースプレートタイプ	ステンレスヘアライン仕上 (SUS430)	○	○	
		ステンレスヘアライン仕上 (SUS304)	●	●	
	インジケータータイプ	ドットマトリックス	○	○	
		液晶 (タイプ 1、タイプ 2)	●	●	
	ボタンタイプ	標準ボタン (抗菌仕様)	○	○	
		防滴ボタン (抗菌仕様)	●	●	
タッチレスボタン		●	●		
SB ボタン (抗菌・抗ウイルス仕様)		●	●		
点灯色	ホワイト		○	○	
	LB ボタン (抗菌仕様)		●	●	
その他	扉高さ 2300mm 対応の場合、天井高さは +200mm となります。 ※ 7		●	●	
	遮煙扉対応		●	●	
	点字板		●	●	
	ランタン		●	●	
	パーキングスイッチ		●	●	

※ 1 非常用の場合は天井高さ2450mmとなります。  
 ※ 2 天井高さが標準+200mmの場合は対応不可となります。  
 ※ 3 グレーホワイト (EF-65)、アゲートグレー (EF-65) は 3 分ツヤ、それ以外は7分ツヤです。  
 ※ 4 eView®エレベーター映像表示システムのご利用には弊社との保守契約が必要です。条例等によりご採用いただけない場合があります。  
 ※ 5 よこ型操作盤の場合は対応不可となります。  
 ※ 6 7分ツヤです。  
 ※ 7 天井タイプがアクリルフラットの場合は対応不可となります。

# 標準据付図 乗用 / 非常用 一方向出入口 リアカウンター RC造

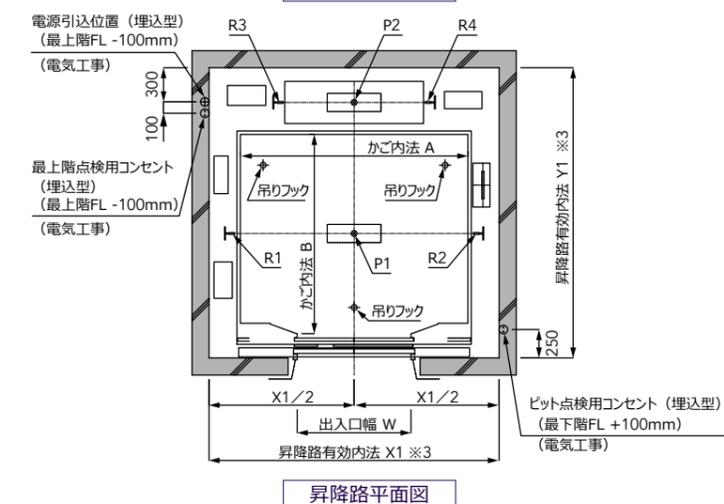
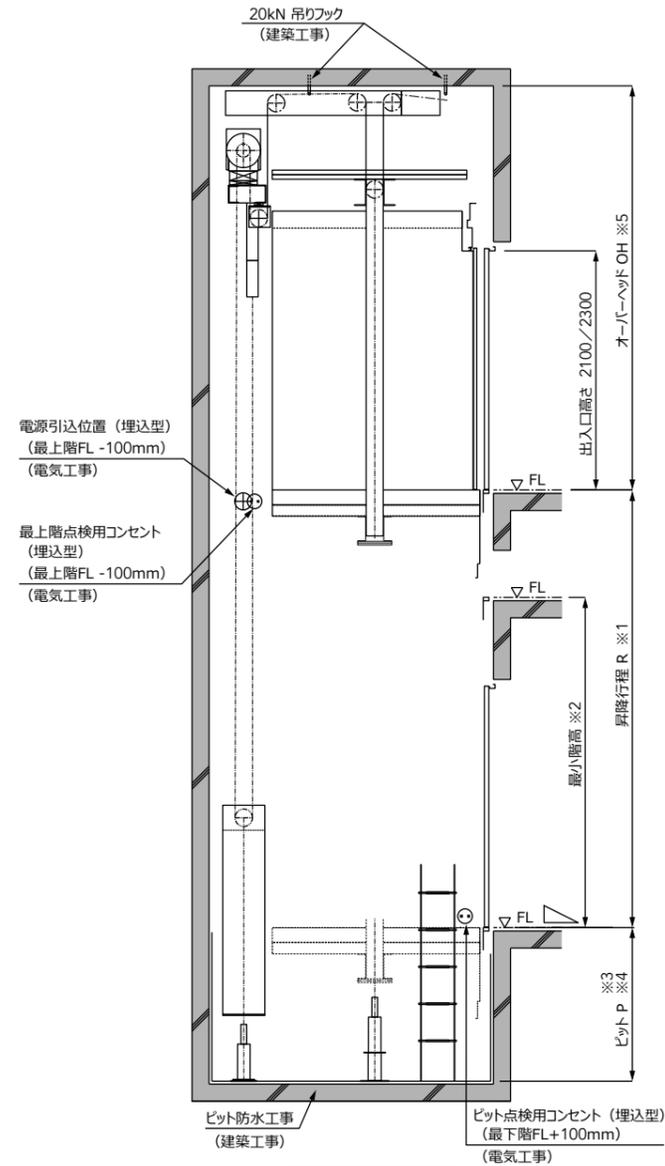


表 1 最小階高 (mm)

床仕上高さ	出入口高さ	
	2100	2300
30 ~ 70 以下	2575	2775
	2535*	2735*
71 ~ 110 以下	2610	2810

表 2 寸法表 (mm)

機種名	かご内法		出入口幅 W	昇降路有効寸法			
	間口 A	奥行 B		X1	Y1		
MP-20-CO.4	1800	1700	1000	2350	2500		
MP-20-CO.6				2400	2550		
MP-20-CO.9			1100	2550	2500		
MP-20-CO.10				2600	2550		
MP-20-CO.4			1200	1750	2750	2500	
MP-20-CO.6					1100	2800	2550
MP-20-CO.9						2550	2550
MP-20-CO.10					2800	2550	
MP-24-CO.4			2000	1750	1000	2550	2550
MP-24-CO.6						2800	2600
MP-24-CO.9	1100	2550			2550		
MP-24-CO.10		2800			2600		
MP-24-CO.4	1200	1750			2750	2550	
MP-24-CO.6					1100	2550	2550
MP-24-CO.9						2800	2600
MP-24-CO.10					2800	2600	
MP-26-CO.4	1800	2000			1000	2350	2800
MP-26-CO.6						2400	2850
MP-26-CO.9			1100	2550	2800		
MP-26-CO.10				2600	2850		
MP-26-CO.4			1200	2000	2750	2800	
MP-26-CO.6					1100	2350	2800
MP-26-CO.9						2400	2850
MP-26-CO.10					2550	2800	
MPE-26-CO.6			1100	2000	2600	2850	
MPE-26-CO.9					2750	2800	
MPE-26-CO.10	2800	2850					
MPE-26-CO.6	1200	2750			2800		
MPE-26-CO.9		2800	2850				

表 3 ビット・オーバーヘッド寸法、最大レール取付間隔

機種名	定員 (人)	積載量 (kg)	速度 (m/min)	昇降行程 R ≦ 33 (m)		33 < 昇降行程 R ≦ 50 (m)		50 < 昇降行程 R ≦ 60 (m)		60 < 昇降行程 R ≦ 75 (m)		最大レール取付間隔 (mm)		
				オーバーヘッド OH (mm) ※5	ビット P (mm) ※3,4	オーバーヘッド OH (mm) ※5	ビット P (mm) ※3,4	オーバーヘッド OH (mm) ※5	ビット P (mm) ※3,4	オーバーヘッド OH (mm) ※5	ビット P (mm) ※3,4	かご側	おもり側	
MP-20-CO.4	20	1350	45	3400	1250	-	-	-	-	-	-	3350	3750	
MP-20-CO.6			60	3400	1250	3450	1350	-	-	-	-	-	3350	3750
MP-20-CO.9			90	3550	1350	3600	1350	3600	1350	-	-	-	3300	3700
MP-20-CO.10			105	3600	1450	3650	1450	3650	1450	3700	1550	-	3200	3550
MP-24-CO.4	24	1600	45	3400	1250	-	-	-	-	-	-	3900	3800	
MP-24-CO.6			60	3400	1250	3450	1350	-	-	-	-	-	3900	3800
MP-24-CO.9			90	3550	1350	3600	1350	3600	1350	-	-	-	3900	3800
MP-24-CO.10			105	3600	1450	3650	1450	3650	1450	3700	1550	-	3900	3800
MP-26-CO.4	26	1700	45	3400	1250	-	-	-	-	-	-	3900	3700	
MP-26(E)-CO.6			60	3400	1250	3450	1350	-	-	-	-	-	3900	3700
MP-26(E)-CO.9			90	3550	1350	3600	1350	3600	1350	-	-	-	3900	3700
MP-26(E)-CO.10			105	3600	1450	3650	1450	3650	1450	3700	1550	-	3900	3700

表 4 電源設備一覧 (200V 系)

機種名	電動機容量 (kW)	トランス容量 (kVA)	電源側遮断器定格 (A)	1台1回線								2台1回線									
				動力電源線の最大こう長 (IV / VV 線の場合) (m)								接地線サイズ (mm <sup>2</sup> )	動力電源線の最大こう長 (IV / VV 線の場合) (m)								接地線サイズ (mm <sup>2</sup> )
				55 mm <sup>2</sup>	8 mm <sup>2</sup>	14 mm <sup>2</sup>	22 mm <sup>2</sup>	38 mm <sup>2</sup>	60 mm <sup>2</sup>	トランス容量 (kVA)	電源側遮断器定格 (A)		55 mm <sup>2</sup>	8 mm <sup>2</sup>	14 mm <sup>2</sup>	22 mm <sup>2</sup>	38 mm <sup>2</sup>	60 mm <sup>2</sup>	100 mm <sup>2</sup>		
MP-20-CO.4	6.5	5.8	40	-	-	104	160	266	399	3.5	11.6	75	-	-	-	-	144	217	332	5.5	
MP-20-CO.6	9.6	7.2	50	-	-	80	124	206	309	3.5	14.4	100	-	-	-	-	112	168	257	5.5	
MP-20-CO.9	13	10.3	75	-	-	80	133	200	200	5.5	20.6	125	-	-	-	-	109	166	8	8	
MP-20-CO.10	15	11.5	100	-	-	-	110	166	166	5.5	23.0	150	-	-	-	-	-	-	139	8	
MP-24-CO.4	8.1	6.5	50	-	-	95	147	244	367	3.5	12.9	75	-	-	-	-	133	200	305	5.5	
MP-24-CO.6	11	8.1	60	-	-	-	113	188	283	3.5	16.2	100	-	-	-	-	154	236	236	5.5	
MP-24-CO.9	15	11.6	100	-	-	-	124	187	187	5.5	23.1	150	-	-	-	-	-	-	156	8	
MP-24-CO.10	18	13.0	100	-	-	-	103	155	155	5.5	25.9	150	-	-	-	-	-	-	130	8	
MP-26-CO.4	8.3	6.8	50	-	-	90	138	230	345	3.5	13.5	75	-	-	-	-	125	188	287	5.5	
MP(E)-26-CO.6	11	8.7	60	-	-	-	103	170	256	3.5	17.4	100	-	-	-	-	139	213	213	5.5	
MP(E)-26-CO.9	18	12.5	100	-	-	-	110	165	165	5.5	25.0	150	-	-	-	-	-	-	138	8	
MP(E)-26-CO.10	20	13.7	100	-	-	-	95	143	143	5.5	27.3	175	-	-	-	-	-	-	119	14	

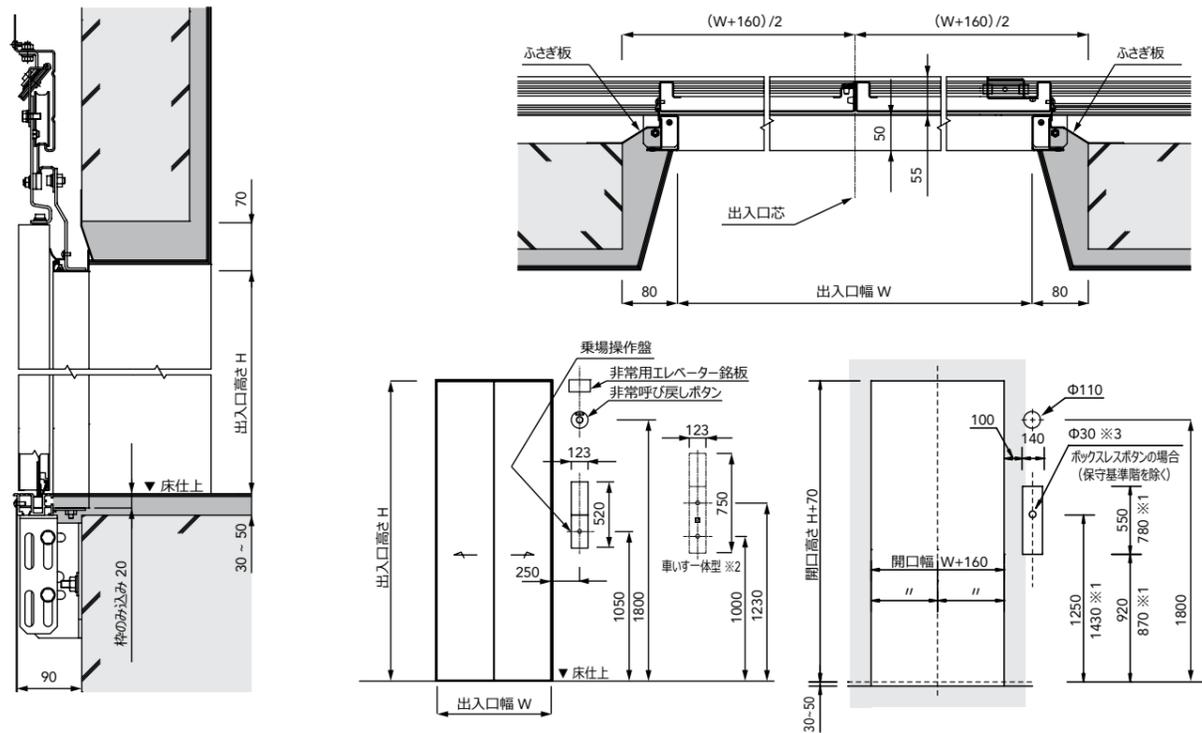
表 5 荷重表 (kN)

機種名	ビット部衝撃荷重		レール下部荷重			
	かご側 P1	おもり側 P2	R1	R2	R3	R4
MP-20-CO.4	117	92	42	45	30	28
MP-20-CO.6	146	115	43	46	32	29
MP-20-CO.9	142	113	44	48	32	30
MP-20-CO.10	153	123	46	50	33	31
MP-24-CO.4	133	104	47	51	33	31
MP-24-CO.6	167	131	48	52	34	32
MP-24-CO.9	160	126	49	52	34	32
MP-24-CO.10	167	132	49	53	35	33
MP-26-CO.4	145	113	50	54	36	34
MP-26-CO.6	181	142	51	55	37	35
MP-26-CO.9	174	137	52	55	37	36
MP-26-CO.10	181	143	53	57	38	36
MPE-26-CO.6	181	142	51	55	37	35
MPE-26-CO.9	174	137	52	55	37	36
MPE-26-CO.10	181	143	53	57	38	36

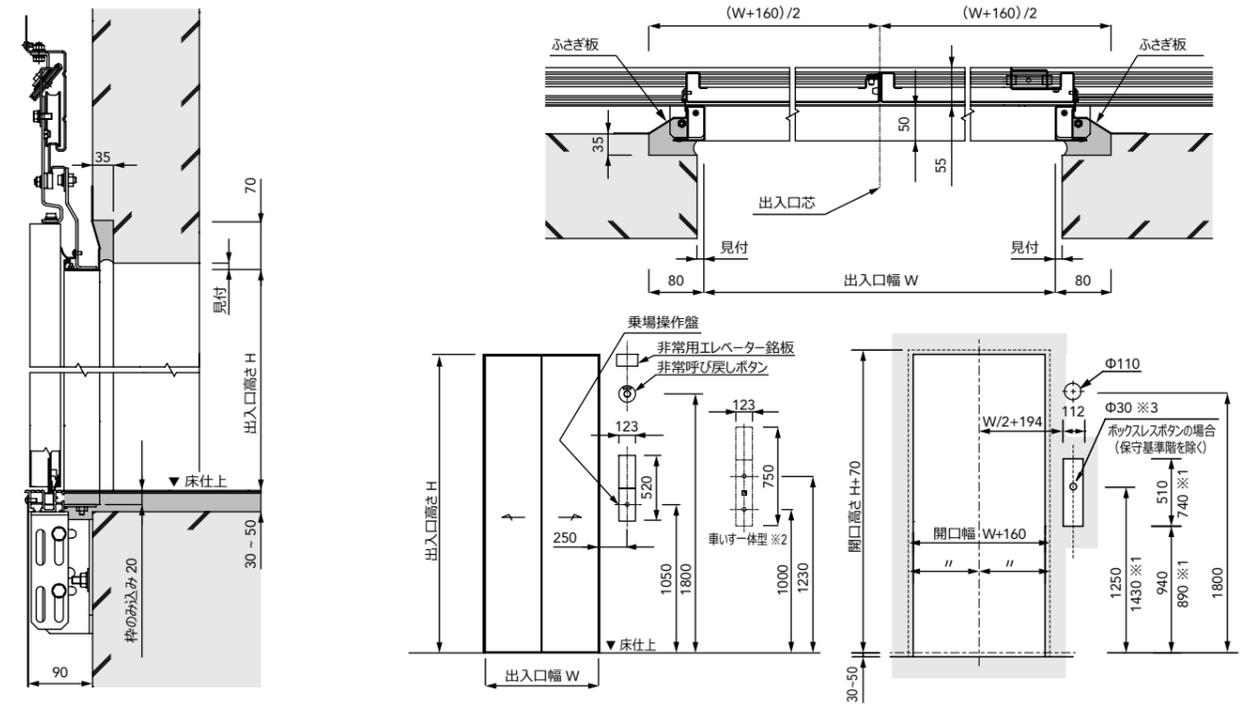
※1 昇降行程 Rが7.0m未満の場合は昇降路寸法が広がる場合がありますので別途ご相談ください。  
 ※2 最小階高は表1で確認してください。\*はスペシャルブラケット使用の場合です。(有償付加仕様)  
 ※3 昇降路有効内法はビット防水工事後の有効寸法です。  
 ※4 ビット寸法の最大は1800mmになります。またエレベーターかごの仕上厚が6mmを超える場合は、ビット寸法は標準+50mmとなります。  
 ※5 出入口高さ2300mmの場合、上記オーバーヘッド寸法に+200mm追加となります。  
 ・機種名のMPは乗用、MPEは非常用を示します。  
 ・仕様によっては数値が変更になる場合があります。詳細は別途ご相談ください。  
 ・RC構造の場合には、普通コンクリート構造FC21 (N/mm<sup>2</sup>) 以上、壁厚は150mm以上としてください。左記以外の場合は別途ご相談ください。  
 ・建物が鉄骨構造またはPC構造の場合は別途ご相談ください。  
 ・クレーン付の場合、上記オーバーヘッド寸法にMP (乗用) は+100mm、MPE (非常用) は+200mm追加となります。

# 乗場詳細図 乗用 / 非常用 RC造

## 小枠

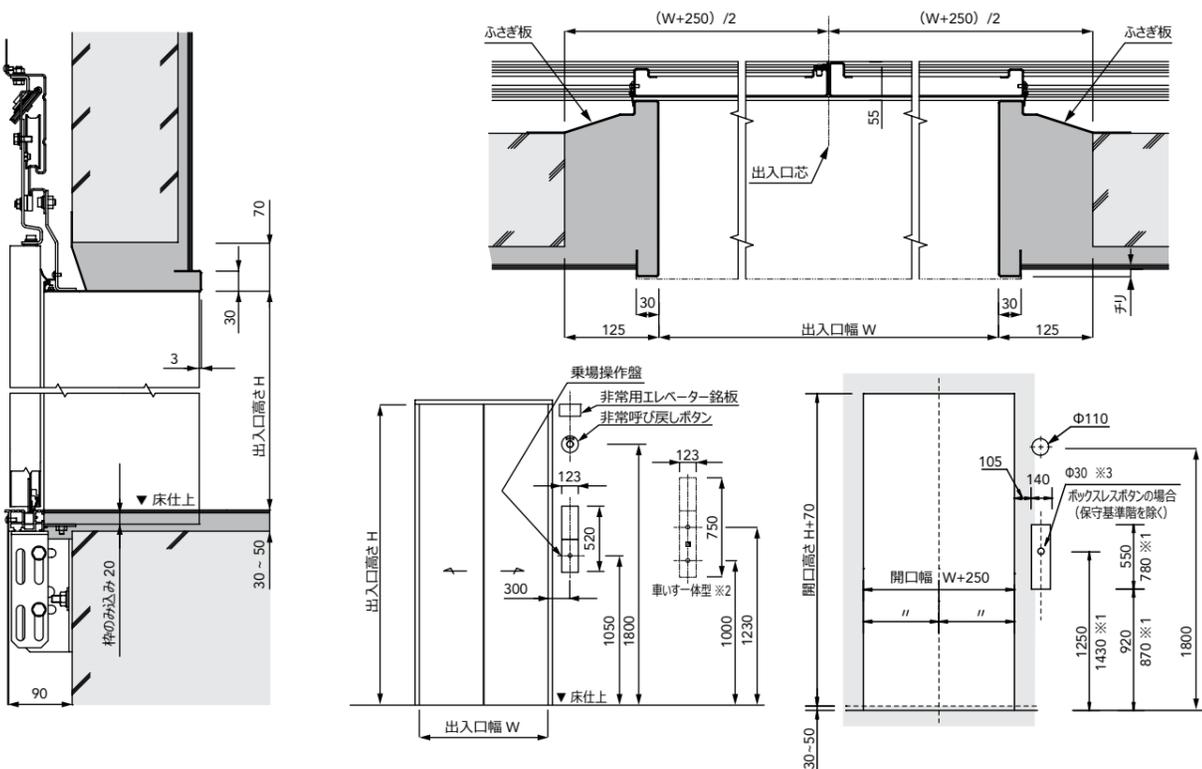


## 小枠 (仕上無)

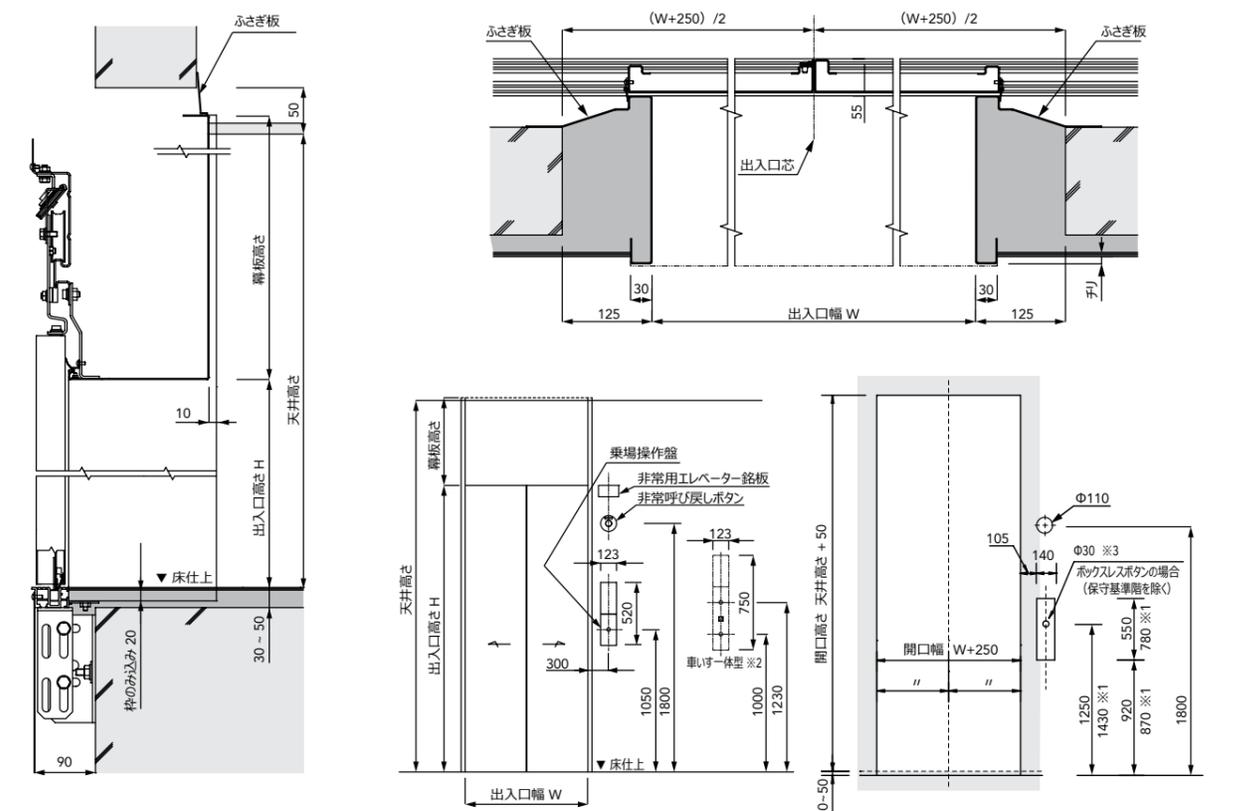


出入口幅 W (mm) : 1000, 1100, 1200  
出入口高さ H (mm) : 2100, 2300

## 大枠



## 大枠幕板付



※1 乗場操作盤が車いす一体型の場合の寸法です。  
 ※2 有償付加仕様です。  
 ※3 インジケータが液晶タイプ2の場合は孔径φ50、高さは1265mm (車いす一体型の場合は1445mm) になります。

# 標準据付図 乗用 / 非常用 一方向出入口 リアカウンター S 造

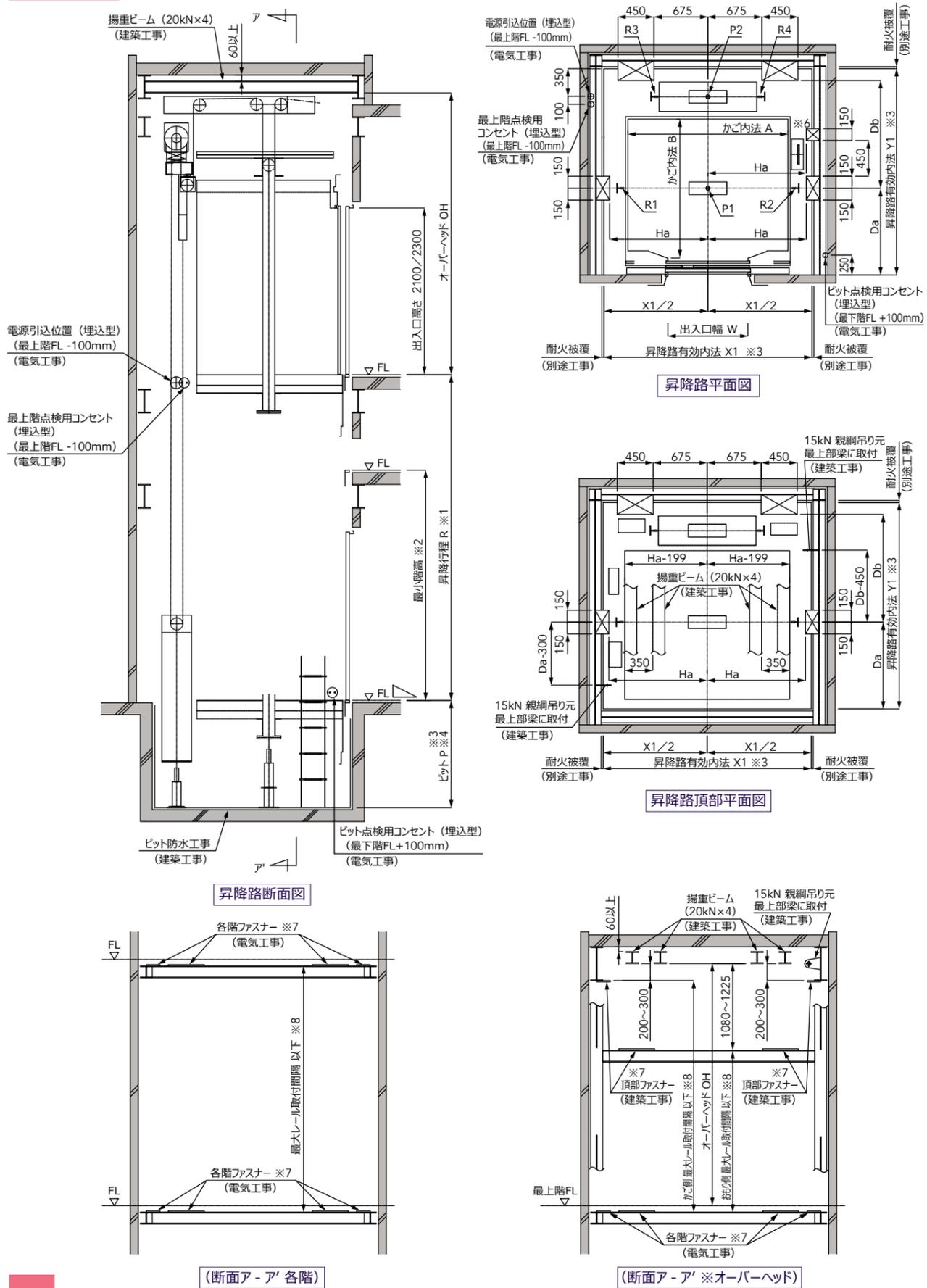


表 1 最小階高 (mm)

床仕上高さ	出入口高さ	
	2100	2300
30 ~ 70 以下	2775	2975
71 ~ 110 以下	2755*	2955*

表 2 ビット・オーバーヘッド寸法、最大レール取付間隔

機種名	定員 (人)	積載量 (kg)	速度 (m/min)	昇降行程 R ≤ 33 (m)		33 < 昇降行程 R ≤ 50 (m)		50 < 昇降行程 R ≤ 60 (m)		60 < 昇降行程 R ≤ 75 (m)		最大レール取付間隔 (mm) ※ 8		
				オーバーヘッド OH (mm) ※ 5	ビット P (mm) ※ 3,4	オーバーヘッド OH (mm) ※ 5	ビット P (mm) ※ 3,4	オーバーヘッド OH (mm) ※ 5	ビット P (mm) ※ 3,4	オーバーヘッド OH (mm) ※ 5	ビット P (mm) ※ 3,4	かご側	おもり側	
MP-20-CO.4	20	1350	45	3400	1250	-	-	-	-	-	-	3350	3750	
MP-20-CO.6			60	3400	1250	3450	1350	-	-	-	-	-	3350	3750
MP-20-CO.9			90	3550	1350	3600	1350	3600	1350	-	-	-	3300	3700
MP-20-CO.10			105	3600	1450	3650	1450	3650	1450	3700	1550	3200	3550	
MP-24-CO.4	24	1600	45	3400	1250	-	-	-	-	-	-	3900	3800	
MP-24-CO.6			60	3400	1250	3450	1350	-	-	-	-	-	3900	3800
MP-24-CO.9			90	3550	1350	3600	1350	3600	1350	-	-	-	3900	3800
MP-24-CO.10			105	3600	1450	3650	1450	3650	1450	3700	1550	3900	3800	
MP-26-CO.4	26	1700	45	3400	1250	-	-	-	-	-	-	3900	3700	
MP-26(E)-CO.6			60	3400	1250	3450	1350	-	-	-	-	-	3900	3700
MP-26(E)-CO.9			90	3550	1350	3600	1350	3600	1350	-	-	-	3900	3700
MP-26(E)-CO.10			105	3600	1450	3650	1450	3650	1450	3700	1550	3900	3700	

表 3 電源設備一覧 (200V 系)、荷重表

機種名	電動機容量 (kW)	トランス容量 (kVA)	電源側遮断器定格 (A)	1台1回線				接地線サイズ (mm²)	トランス容量 (kVA)	電源側遮断器定格 (A)	2台1回線			ビット部衝撃荷重 (kN)		レール下部荷重 (kN)				
				動力電源線の最大ごう長 (IV / VV 線の場合) (m)							動力電源線の最大ごう長 (IV / VV 線の場合) (m)			かご側 P1	おもり側 P2	R1	R2	R3	R4	
				14 mm²	22 mm²	38 mm²	60 mm²				38 mm²	60 mm²	100 mm²							
MP-20-CO.4	6.5	5.8	40	104	160	266	399	3.5	11.6	75	144	217	332	5.5	117	92	42	45	30	28
MP-20-CO.6	9.6	7.2	50	80	124	206	309	3.5	14.4	100	112	168	257	5.5	146	115	43	46	32	29
MP-20-CO.9	13	10.3	75	-	80	133	200	5.5	20.6	125	-	109	166	8	142	113	44	48	32	30
MP-20-CO.10	15	11.5	100	-	110	166	244	5.5	23.0	150	-	139	200	8	153	123	46	50	33	31
MP-24-CO.4	8.1	6.5	50	95	147	244	367	3.5	12.9	75	133	200	305	5.5	133	104	47	51	33	31
MP-24-CO.6	11	8.1	60	-	113	188	283	3.5	16.2	100	-	154	236	5.5	167	131	48	52	34	32
MP-24-CO.9	15	11.6	100	-	124	187	283	5.5	23.1	150	-	156	236	8	160	126	49	52	34	32
MP-24-CO.10	18	13.0	100	-	103	155	230	5.5	25.9	150	-	130	200	8	167	132	49	53	35	33
MP-26-CO.4	8.3	6.8	50	90	138	230	345	3.5	13.5	75	125	188	287	5.5	145	113	50	54	36	34
MP(E)-26-CO.6	11	8.7	60	-	103	170	256	3.5	17.4	100	-	139	213	5.5	181	142	51	55	37	35
MP(E)-26-CO.9	18	12.5	100	-	110	165	256	5.5	25.0	150	-	138	200	8	174	137	52	55	37	36
MP(E)-26-CO.10	20	13.7	100	-	95	143	230	5.5	27.3	175	-	119	175	14	181	143	53	57	38	36

表 4 平面寸法 (mm)

機種名	かご内法		出入口幅 W	昇降路有効寸法		ファスナー位置		
	間口 A	奥行 B		X1	Y1	Ha	Da	Db
MP-20-CO.4	1800	1700	1000	2400	2550	1129	1044	1356
MP-20-CO.6				2450	2600			
MP-20-CO.9				2600	2650			
MP-20-CO.10				2650	2600			
MP-20-CO.4	2000	1750	1100	2800	2550	1229	1094	1506
MP-20-CO.6				2850	2600			
MP-20-CO.9				2600	2600			
MP-20-CO.10				2850	2650			
MP-24-CO.4	2000	1750	1100	2600	2600	1229	1094	1506
MP-24-CO.6				2850	2650			
MP-24-CO.9				2600	2600			
MP-24-CO.10				2850	2650			

※1 昇降行程 Rが7.0m未満の場合は昇降路寸法が広がる場合がありますので別途ご相談ください。  
 ※2 最小階高は表1で確認してください。\*はスペシャルブラケット使用の場合です。(有償付加仕様)  
 ※3 昇降路有効寸法はビット防水工事後の有効寸法です。  
 ※4 ビット寸法の最大は1800mmになります。またエレベーターかご床の仕上厚が6mmを超える場合は、ビット寸法は標準+50mmとなります。  
 ※5 出入口高さ2300mmの場合、上記オーバーヘッド寸法に+200mm追加となります。  
 ※6 ガバナロープガイド横保護線用ファスナーは、昇降路全高(ビット+昇降行程+オーバーヘッド)が10m以上の場合に必要です。必要個数は昇降路全高÷19.5(切上げ)です。  
 ※7 ファスナープレートはすべて16以上の鋼板としてください。(鉄骨のスプライスプレートが干渉しない様にご注意ください。)  
 ※8 最大レール取付間隔を超える場合には、立柱の設置が必要となり昇降路寸法が広がる場合があります(建築工事)  
 ・機種名のMPIは乗用、MPEは非常用を示します。  
 ・仕様によっては数値が変更になる場合があります。詳細は別途ご相談ください。  
 ・RC構造の場合には、普通コンクリート構造FC21(N/mm²)以上、壁厚は150mm以上としてください。左記以外の場合は別途ご相談ください。  
 ・建物が鉄骨構造またはPC構造の場合は別途ご相談ください。  
 ・クレーン付の場合、上記オーバーヘッド寸法にMP(乗用)は+100mm、MPE(非常用)は+200mm追加となります。





# 除外工事一覧

除外工事

除外工事

除外工事

下記項目は本請負工事に含んでおりませんので、ご留意願います。

※本請負工事の範囲外となる工事については、別途見積りとなります。

#### 1. 昇降路関係

1.1. コンクリート（RC&SRC）構造

- 昇降路のコンクリート厚さは150mm以上とし、後打ちアンカーが施工可能な築造工事
- 躯体誤差が25mm以上あるときはつり工事及び補修工事
- 間仕切り及び中間ビーム設置工事
- 敷居持出し工事

1.2. コンクリート（PC）・鉄骨（S）構造

- 各階の中間ビーム及びベース・ファスナープレート設置工事（階高が高い場合の階間に、レールブラケットを取付けるための下地鋼材・立柱設置工事を含む）
- 敷居受け及びドアレール取付金具設置工事
- 各階出入口機器（三方枠・押釦・インジケータなど）取付用下地山形鋼材の設置工事）
- 昇降路内鉄骨材の耐火処理工事

1.3. 共通（RC、S&SRC構造）

- 各階出入口機器（三方枠・インジケータ・押釦・インターホン取付ボックスなど）の取付用穴あけ工事
- 各階乗場関係機器取付後の出入口廻りの壁及び床の仕上げ工事
- 各階乗場の三方枠と壁間のモルタル詰め及び耐火処理工事
- ピット内防水工事（必要に応じ、排水処理工事を含む）
- ピットが深すぎる場合の埋め戻し工事
- ピット下を使用する場合の建築躯体処置工事
- 併設されたエレベーターのピット間仕切壁工事
- ピット点検用出入口またはタップの設置工事
- 急行ゾーンのあるときの非常時救出口及び出入口設置工事
- 急行ゾーンのある不停止階部分のかご床先から昇降路壁までを125mm以下とする工事
- 昇降路頂部の吊りフックまたはトローリービーム取付工事
- 昇降路内建築工事仮設床用（水平養生）の金網、デッキプレートなどの撤去工事
- 昇降路頂部の煙感知器設備の設置工事（外部より点検可能な点検口の設置を含む）
- 開放廊下及び屋上等直接外気と接する乗場における雨水よけ対策（水勾配）及び雨水よけスクリーン工事
- 非常用エレベーターの場合、避難経路図の設置
- 昇降路換気設備工事
- その他建築構造に関する一切の工事

#### 2. 電気・消防設備工事関係

- 建築基準法施行令に定める昇降路とその他の部分を区画する防火設備工事及びその接点支給とエレベーター制御盤までの配管・配線工事
- 下記電源のエレベーター制御盤までの引込工事及び一次側端子への接続工事

①動力用電源

②照明用電源

③接地線

④一次側ブレーカーが漏電ブレーカーの場合、インバーター対応型とする。

3) エレベーター制御盤受電端における電源電圧の変動を、+ 5%から− 5%以内、電圧不平衡率を5%以内に保つような電源設備工事

4) インターホン・非常ベルのエレベーター制御盤までの配管・配線工事

5) 昇降路内点検用コンセントの設置工事（非常用エレベーターの場合は防水型とする）

6) 医療機器、放送用機器、コンピュータ機器などの電源とエレベーター動力用電源の電源系統分離工事

7) エレベーター遠隔保守監視用電話線の電話中継盤からエレベーター制御盤までの配管・配線工事（回線数は別途打合せによる）

8) エレベーターへの自家発電電源供給設備工事

9) 発電、自家発電電源識別用無電圧接点の信号線の引込工事

10) 昇降路外の監視盤用配管・配線工事

11) 監視盤用電源の監視盤までの引込工事（AC－GC電源）

12) 非常放送用のエレベーター制御盤までの配管・配線工事

13) 火災報知機の接点の支給及びエレベーター制御盤までの配管・配線工事

14) エレベーターとシャッターの連動信号線の機械室又は、昇降路への配管・配線工事

15) ハロゲンガス発泡信号の支給及びエレベーター制御盤までの配管・配線工事

16) 警備用の接点支給及びエレベーター制御盤までの配管・配線工事

※本請負工事の範囲外となる工事については、別途見積りとなります。

#### 3. 仮設工事関係

1) 据付工事用現場詰所及びエレベーター機器、据付工事用機器の保管場所の無償支給

2) 着工時に据付工事用電源及び試運転調整時に動力電源の無償支給（動力および照明用電源共、本設電源配管経路での引込。容量については別途打合せ。）

3) エレベーター機器及び据付工事用機器の搬入に支障のない経路の確保。

4) 据付工事用砂、セメント、水などの支給

5) エレベーター工事着工前までの各階出入口開口部の養生作業

※本請負工事の範囲外となる工事については、別途見積りとなります。

#### 4. 注意事項

1) エレベーターを工事用として使用する場合は、この使用に伴う検査費用、復旧（オーバーホール・消耗部品の交換など）費用、定期保守費用、コールバック対応費用などが生じますので別途「御見積書」による契約が必要です。なお、出入口・かご内養生ならびに使用時の専属運転手の手配は、工事使用者側で対応願います。

2) 昇降路は下記の構造として下さい。

①エレベーターに関係するもの以外の用途の配管・ダクトなどが露出しないうこと。（建築基準法施行令第129条の2の5の第三項）

②有害ガス、甚だしい塵埃などが入らないこと。

③風雨にさらされたり、塩分の影響を受けないこと。

④昇降路内の温度は5℃以上40℃以下、湿度は月平均90%以下、日平均95%以下とすること。

3) エレベーターの各階出入口は、直射日光が当たらない構造とすること。

4) 昇降路内の騒音・振動が居室に伝搬しない配置及び躯体構造（防音・防振工事など）とすること。

5) 躯体が承諾図と相違がある場合は、エレベーター着工までに躯体の修正をお願いします。

# ネットワーク一覧

ネットワーク

#### 全国出張所／分室一覧

※本請負工事の範囲外となる工事については、別途見積りとなります。

※本請負工事の範囲外となる工事については、別途見積りとなります。

小樽・室蘭・苫小牧・函館・稚内・旭川・北見・

釧路・帯広・山形・庄内・郡山・いわき・

会津・秋田・八戸・弘前・青森・長岡・上越・

湯沢・埼玉東・埼玉西・宇都宮・今市・前橋・

茨城・成田・成田空港・船橋・柏・木更津・

臨海・千住・亀戸・蒲田・初台・板橋・泉岳寺・

八王子・長野・松本・諏訪・飯田・甲府・

横須賀・溝の口・西湘・静岡西部・静岡中央・

静岡東部・浜岡・下田・名駅・岐阜飛騨・豊田・

豊橋・知多・鳥羽・三重・四日市・福知山・

田辺・京滋・湖東・千里・京阪・枚方・OBP・南・

東大阪・泉南・和歌山・河内長野・明石・姫路・

三田・和田山・富山・小松・福井・松山・新居浜・

高知・徳島・松江・米子・鳥取・下関・山口・

周南・岡山・津山・福山・長崎・佐世保・大分・

熊本・鹿児島・宮崎

（2025.8）

※本請負工事の範囲外となる工事については、別途見積りとなります。

※本請負工事の範囲外となる工事については、別途見積りとなります。

サービスは、**24** 時間体制

全国共通のフリーダイヤルで

サービスは24時間365日

**0120-324365**

※本請負工事の範囲外となる工事については、別途見積りとなります。

## 日本オース・エレベータ株式会社について

日本オース・エレベータ株式会社は、オース・ワールドワイド・コーポレーションの日本法人です。オースは、より高く、より速く、よりスマートな世界で、人々がつながり、豊かになる自由を提供します。オースは、エレベーターとエスカレーターの製造、据付、保守、改修を行う世界的リーディングカンパニーです。世界中で業界最多となる約240万台のエレベーターとエスカレーターをメンテナンスし、毎日24億人がオースの製品を利用しています。世界各地の代表的な建築物に加え、居住・商業施設や交通施設など、「人の移動」に関わる様々な場所にオースの製品は設置されています。米国コネチカット州に本社を置き、約4.4万人のフィールドプロフェッショナルを含む7.2万人の社員を通じて、200を超える国と地域のお客様と利用者様の多様なニーズに応える製品を製造、据付、保守することに尽力しています。詳しくは、[www.otis.com/ja/jp/](http://www.otis.com/ja/jp/)をご参照ください。また、InstagramとYouTubeで日本オースをフォローしてください。